

Watzoekje?

Geef hier je zoekterm in

Geef hier je zoekterm in

Vragen en antwoorden (FAQ)

dorpskernvernieuwing Erps - infovergadering 28 november 2024

Op **donderdag 28 november 2024** was er een infovergadering over de dorpskernvernieuwing van Erps. Hieronder vind je een overzicht van alle vragen en antwoorden (FAQ) die na afloop van de presentatie werden gesteld.

FAQ

Vraag: Is het de bedoeling dat er een plaatsbeschrijving wordt gedaan?

Antwoord: De aannemer zal foto's nemen van de werfzone voor de start van de werken. Als er schade zou zijn – wat we uiteraard proberen te vermijden – laat het dan zeker weten aan ons of aan de aannemer. Dan zullen de gemeente en de aannemer daarmee aan de slag gaan.

Vraag: De parkeerplaatsen in het centrum van Erps dalen volgens het plan van 47 naar 26. Daarvan zijn er 12 elektrisch?

Antwoord: Het klopt inderdaad dat er parkeerplaatsen verdwijnen. De parkeerzone voor de buurtwinkel Louis Delhaize wordt vergroot van 14 naar 28 parkeerplaatsen, waaronder twee plaatsen voor mindervaliden en twee of drie voor elektrische auto's.

Er zal één laadpaal in gebruik zijn, misschien twee. Daar worden wachtbuizen gelegd voor als er in 2030 meer elektrische auto's gebruik moeten maken van laadpalen. Er zullen momenteel dus geen 12 parkeerplaatsen voor elektrische wagens in gebruik worden genomen. De nodige nutsleidingen zullen worden voorzien om in de toekomst mogelijk uit te breiden.

Vraag: Er is nergens plaats om je auto te parkeren. Volgens jullie plan zijn er 13 plaatsen minder. Het is 's ochtends en 's avonds zeer moeilijk om te parkeren om kinderen op te halen of te brengen aan school Mater Dei. De situatie is super moeilijk. Er is een tekort aan parking. Naast De Klok is er veel te weinig parking. Om 19 u. stonden er 37 auto's geparkeerd op het plein op een donderdagavond...

Antwoord: We hebben een evenwicht gezocht tussen parkeren en vergroenen. Wij moeten voldoen aan bepaalde wetgevingen. Wij moeten ontharden en er is een nieuwe hemelwaterverordening. Als we volledig verharden, dan kan het water nergens naartoe. We hebben het maximum aan parkeerplaatsen voorzien die mogelijk zijn binnen de wetgeving.

Vraag: Is het waar dat er een blauwe zone zou komen?

Antwoord: Er is nog niets beslist over een blauwe zone. Ook over een 'groene schijf' voor elektrische wagens is nog niet beslist.

Vraag: Hoeveel vierkante meter wordt er vergroend?

Antwoord: Ik weet het niet van buiten.

Vraag: In de Peperstraat worden er zowel bovenaan (noordelijk) als onderaan parkeerstroken voorzien?

Antwoord: Onderaan komt een verhoogde bushalte, bovenaan nog niet. Daar gaan de parkeerplaatsen behouden blijven. Dat gedeelte wordt ook niet als projectzone beschouwd. De parking aan de noordelijke kant van de Peperstraat blijft gewoon bestaan. Op de zuidelijke kant zal een bushalte komen, want daar kan ook geen parkeerplaats worden gecreëerd.

Vraag: Ik ben een bewoner van de Engerstraat. Het was me niet heel duidelijk wat de impact is voor de straten die niet rechtstreeks verbonden zijn met het dorpsplein.

Wij moeten grote werken aan ons dak laten uitvoeren. Hoe kunnen wij ervoor zorgen dat de mensen ongestoord kunnen werken?

Antwoord: Tijdens de werken kan er best met de aannemer of de dienst Infrastructuurprojecten contact worden opgenomen. De Engerstraat is geen deel van de projectzone. Een aanvraag inname openbaar domein kan je doen op de website van Gemeente Kortenberg, dan houden wij rekening met deze geplande werken.

Vraag: Voor de school is er geen impact?

Antwoord: Voor Mater Dei is er inderdaad geen impact. Wij raden aan om daar de parking van de polyvalente zaal (Oudebaan) te gebruiken en te voet te gaan, om chaos aan de school te vermijden. Wij willen als gemeentebestuur tegengaan dat ouders hun kinderen voor de schoolpoort afzetten.

Vraag: De school begint om 9 u. Ouders zetten kinderen soms vroeger af. Het is niet voor elke ouder mogelijk om de kinderen steeds op een bepaald uur te kunnen afzetten op school.

Antwoord: Als de helft van de ouders die het nu niet doen het vanaf nu wél doen, dan is er al veel chaos opgelost. We hebben vaak niet de ruimte om extra parking aan te leggen. Buiten de 'schoolrush' zullen die plaatsen overigens amper gebruikt worden. Het aantal parkeerplaatsen voor een 'schoolrush' weegt niet op tegen de uren dat die rush er niet is. Op sommige plaatsen zijn er schoolstraten. Het is niet aangenaam om van het hele openbaar domein parkeerplaatsen te maken. Een structurele oplossing is moeilijk.

Vraag: Heel veel mensen moeten in de richting van de school rijden. Er zijn mensen die twee of drie blokjes moeten rondrijden om hun kinderen af te zetten. Qua veiligheid kinderen: het is daar zo druk... Ik zet mijn auto verder en ga te voet. Al die stoepen zijn al zo smal... Het is daar veel te druk en er is te weinig plaats.

Antwoord: Het is moeilijk om zo'n probleem in één keer op te lossen. Er is een mentaliteitswijziging nodig. Sommigen beseffen het wel, maar weten dat het niet veilig is omdat zo veel mensen zo kort bij school willen parkeren. Wij proberen dus te sensibiliseren. Er zal een overgangperiode zijn, maar het is heel moeilijk om dat in één keer om te draaien. Dat beseffen wij en dat is trouwens in elke gemeente een probleem. Niet alles valt op te lossen door bijkomende parkeerplaatsen te creëren. Maar het klopt dat er enkele parkeerplaatsen zullen verdwijnen.

De parking aan De Klok werd al extra gecreëerd. We hebben daarvoor een vergunning aangevraagd, dus we willen zeker niet zomaar plaatsen wegnemen. Maar we moeten wel voldoen aan bepaalde regels die ons worden opgelegd.

Vraag: Het zware werfverkeer: langs waar gaat deze rijden? Aan de hoek van de Dekenijstraat is er een verzakking. Er zijn vrachtwagens die er over de stoep moeten rijden. Vrachtwagens kunnen elkaar niet passeren...

Antwoord: Er dienen afspraken gemaakt te worden met de aannemer. Tussen bepaalde uren mag er geen werfverkeer plaatsvinden.

Vraag: Wat zijn de maatregelen in de Zavelstraat?

Antwoord: Er is een variabele 30 km/u. Tijdens de ochtend- en avondspits zal er 30 km/u van toepassing zijn. Het parkeerverbod blijft momenteel gelden. Op donderdag 16 januari zijn de bewoners van de Zavelstraat uitgenodigd voor een bespreking. Daar zullen de toekomstige maatregelen besproken worden.

Vraag: Ik heb een kinesitherapiepraktijk met een parking voor een tiental auto's. Ik merk dat de parking regelmatig gebruikt wordt door derden omdat er al zo weinig parking is. Heeft de gemeente een oplossing of een advies dat die parking gevrijwaard wordt voor mijn patiënten?

Wat als anderen zich parkeren op de parking van onze kinesitherapiepraktijk? Wat raden jullie aan voor ons, want ik kom altijd in een conflictsituatie terecht. Ik vind geen gulden middenweg, want de patiënten vinden geen parking en anderen zijn boos omdat ze bij mij niet mogen parkeren.

Antwoord: We zullen op een volgend mobiliteitsoverleg de gevoeligheid aanhalen. Wij kunnen niet meteen iets ondernemen, want we spreken hier over privédomein.

Er kan ook signalisatie geplaatst worden, maar dat is dus al het geval. Als je straks je contactgegevens achterlaat, dan zal dit zeker besproken worden en bezorgen we je terugkoppeling.

Vraag: Zijn de klinkers getest dat ze niet té glad zijn als het nat is?

Antwoord: Alle materialen zijn onderworpen aan keuringen omdat ze gebruik worden op openbaar domein. Kasseien kunnen heel glad worden als het koud is en als het regent, maar die klinkers hebben een bepaalde stroefheid met zich mee om dat tegen te gaan. De kasseien voldoen ook aan die norm.

Er worden proeven gedaan om te bekijken dat deze klinkers niet verzakt zijn. Als er toch ergens verzakkingen zijn, raad ik aan om de gemeente zo snel mogelijk te contacteren.

Vraag: De parkeerplaatsen aan de apotheker en Rooden Scilt... wordt de weg dan kleiner?

Antwoord: De weg wordt smaller, waardoor er meer ruimte komt voor voetgangers. Momenteel zijn die parkeerplaatsen niet aangeduid, dus er zal meer structureel geparkeerd kunnen worden.

De parkeerplaatsen voldoen aan de huidige numering. De plaatsen voor mindervaliden zijn wel iets breder.

Vraag: Mogelijk zullen wij in de periode ergens van begin februari-eind maart verhuizen.

Antwoord: De Peperstraat blijft altijd op één weghelft toegankelijk.

Vraag: Wordt de Peperstraat ook mee geasfalteerd?

Antwoord: De onderste boordsteen wordt vernieuwd. De strook die we gaan opbreken, wordt vernieuwd. Als de volledige straat vernieuwd moet worden, dan nemen we die laag ook mee. Dat bekijken we nog ter plaatse.

Vraag: Waar precies gaat het fietspad komen?

Antwoord: Alles wordt zone 30, dus een fietspad is niet nodig. Het wordt een zone voor gemengd verkeer.

Vraag: Uit welke materiaal zal de voetweg bestaan die in fase 4 wordt aangepakt?

Antwoord: Dat zal een soort dolomiet zijn, maar dan mooier en half verhard. Deze ligt ook al ter hoogte van de Kasteelstraat.

Vraag: Klopt het dat er geen gescheiden riolering zal komen? Hoe kan dit dan vergund worden?

Antwoord: Dat klopt. Momenteel is er geen plan om de riolering te scheiden. De Vlaamse overheid bekijkt waar de staat van riolering het slechtst is. Die zones worden uitgeschreven. Wij gaan kijken naar zones die de komende x-aantal jaar niet op de lijst staan. Zodra dat de overheid die lijst uitschrijft, zal deze zone mogelijk gescheiden worden.

Er is een volledig cameraonderzoek geweest. Er zijn enkele punctuele herstellingen, zodat we niet binnen x-aantal jaar een volledige vernieuwing moeten doen. Als de riolering in zo'n slechte staat was, dan hadden we geen nieuwe dorpskern gepland om dan binnen vijf jaar toch te moeten opbreken. Er zullen in de nabije toekomst enkel kleine ingrepen gebeuren.

Vraag: Het gaat mij meer om het vuil water te mengen met het propere water. Ik vind dat wat contradictorisch...

Antwoord: Bij veel gemeenten zijn de subsidies van de overheid nodig. Dat is jammer, maar het is nu eenmaal vaak niet mogelijk zonder subsidies. Anders is het niet betaalbaar. Wij hebben geen impact voor welke projecten we die subsidies krijgen. Dat wordt van hogerhand beslist.

Wij zijn ook verbonden aan een gebiedsdekkend uitvoeringsplan en wij moeten dit prioritair uitvoeren. Wij mogen niet dit opstarten zonder dat er andere prioriteiten eerst gebeurd zijn. De hogere overheid beslist welke projecten prioritair zijn. Dat is de reden waarom sommige projecten eerder gedaan worden dan andere.

Vraag: Ik woon boven de Louis Delhaize. Wat is de impact voor ons als bewoners?

Antwoord: Tijdens de werken zal de aannemer proberen om alle opritten en garages zoveel mogelijk toegankelijk te houden. Er is een klein hoogteverschil mogelijk, maar dat kan opgevangen worden.

Bij het plaatsen van de boordstenen zal toegang misschien even niet mogelijk zijn om de garages te bereiken door het niveauverschil. Maar we gaan de toegang dus zoveel mogelijk behouden.

Contactinformatie

Dienst Infrastructuurprojecten - uitsluitend op afspraak

Administratief Centrum

Dr. V. De Walsplein 30
3070 Kortenbergh

T 02 755 30 70
infrastructuurprojecten@kortenbergh.be

Openingsuren

Vandaag open van 09 u. tot 12 u.

Morgen open van 09 u. tot 12 u., van 13 u. tot 16 u.

Alle openingsuren

Dienst Mobiliteit - uitsluitend op afspraak

Administratief Centrum

Dr. V. De Walsplein 30
3070 Kortenbergh

T 02 755 30 70
mobiliteit@kortenbergh.be

Openingsuren

Vandaag open van 09 u. tot 12 u.

Morgen open van 09 u. tot 12 u., van 13 u. tot 16 u.

Alle openingsuren

^ Tobania

Gemeente Kortenbergh

Dr V. De Walsplein 30, 3070 Kortenbergh

T 02 755 30 70, info@kortenbergh.be