

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 14 SEPTEMBER 2022

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; D. Haelterman, ~~K. Goeminne~~, ~~S. Ryckmans~~,
A. Vannerem, R. De Becker en W. Moons, schepenen; L. Ceuppens, algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

18. Aanvullend reglement op het wegverkeer: Ziptstraat - Parkeren in parkeervakken

Gelet op de Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988);

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft;

Gelet op de wegcode - koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op de code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waar de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende de besprekingen in de vergaderingen van het mobiliteitsoverleg van 6 juli 2021 over de problemen in dit deel van de straat en verdere besprekingen op 5 oktober 2021 om parkeervakken in te stellen;

Overwegende de resultaten van de parkeertellingen;

Overwegende de moeilijke doorgang van het verkeer ten gevolge van het ongestructureerd parkeren in de Ziptstraat;

Overwegende dat er voertuigen geparkeerd staan op het gearceerde fietspad waardoor fietsers niet op het verhoogde fietspad geraken;

Overwegende dat de zichtbaarheid op aankomende voertuigen slecht is indien er voertuigen in of voor de bocht geparkeerd staan;

Overwegende het positief advies van de politie;

Overwegende dat alle opmerkingen met betrekking tot de proeffase met parkeervakken werden besproken op het mobiliteitsoverleg van 5 april 2022;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Besluit:

Artikel 1: Parkeren in de Ziptstraat is verboden op volgende plaatsen:

- aan de pare zijde van de rijbaan vanaf de versmalling ter hoogte van het perceel van huisnummer 46 tot het begin van de parkeerstrook aan huisnummer 48

- aan de pare zijde van het einde van de parkeerstrook aan het perceel van huisnummer 48 tot huisnummer 54

- aan de onpare zijde van de rijbaan vanaf de versmalling ter hoogte van het perceel van huisnummer 51 tot de parkeerstrook ter hoogte van perceel van huisnummer 55
- aan de onpare zijde van de rijbaan vanaf het einde van de parkeerstrook ter hoogte van het perceel van huisnummer 57 tot het kruispunt met de Molenstraat.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door een gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan of op de boord van het trottoir of van een verhoogde berm.

Artikel 2: Een parkeerstrook van 2m breedte wordt afgebakend op de rijbaan parallel met het trottoir in de Ziptstraat op volgende plaatsen:

- parkeerstrook aan de pare zijde van de rijbaan van 5 meter lang, ter hoogte van het perceel van huisnummer 46 tot het perceel van huisnummer 48
- parkeerstrook aan de onpare zijde van de rijbaan van 15 meter lang, ter hoogte van het perceel van huisnummer 55 tot het perceel van huisnummer 57.

De afstand tussen de 2 parkeerstroken bedraagt 12 meter.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een doorlopende witte streep die de fictieve boord aangeeft van de rijbaan, conform het artikel 75.2 van het K.B.

Artikel 3: Er wordt een doorlopende middellijn voorzien in de Ziptstraat en Molenstraat vanaf Ziptstraat 54 tot Molenstraat 105.

De middellijn dient onderbroken te worden ter hoogte van de inritten en het kruispunt met de Molenstraat.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een doorlopende en onderbroken witte streep die de rijbaan in rijstroken aanduidt, conform het artikel 72.1 tot 72.3 van het K.B.

Artikel 4: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Artikel 5: Het onderhavige reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit.

581.15

- 2 MOB
- 1 POL
- 1 IO
- 1 Wegen en Groen (werkopdracht)
- 1 AWW (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be) (ter kennisgeving)
- 1 GAS (parkeren.kortenberga@mechelen.be)

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur
(g) L. CEUPPENS

De burgemeester
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 15 september 2022



