

**PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG**

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 27 OKTOBER 2021

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; D. Haelterman, K. Goeminne, S. Ryckmans,  
A. Vannerem, R. De Becker en W. Moons, schepenen; L. Ceuppens, algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

---

34. Aanvullend reglement op het wegverkeer: voorzien van een doorlopende middellijn in de Everslaan ter hoogte van het kruispunt met de Hazenstraat

Gelet op de toepasselijke bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;  
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op de aanwezigheid van een lange S-bocht in de Everslaan met een beperkt zicht op het aankomende verkeer;  
Overwegende dat wagens nu in het midden van de rijbaan rijden om de S-bocht sneller te nemen;  
Overwegende dat er een voorrang van rechts dient gegeven te worden aan de Hazenstraat;  
Overwegende dat daardoor gevaarlijke situaties ontstaan;  
Overwegende dat deze verkeerssituatie werd besproken op het mobiliteitsoverleg van 5 oktober 2021;  
Gelet op de bespreking in de GAMV van 14 september en 12 oktober;  
Gelet op het positieve advies van politie;  
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Besluit:

Artikel 1: Er wordt een doorlopende middellijn voorzien in de Everslaan vanaf huisnummer 14 tot en met huisnummer 19. De middellijn dient onderbroken te worden ter hoogte van de inritten en het kruispunt met de Hazenstraat.

Artikel 2: Er wordt een doorlopende middellijn voorzien in de Hazenstraat vanaf huisnummer 2 tot het kruispunt met de Everslaan. De middellijn dient onderbroken te worden ter hoogte van de inrit.

Artikel 3: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Artikel 4: Het onderhavige reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit.

581.15

- 2 MOB
- 1 POL
- 1 Wegen en Groen (ter info / werkopdracht)
- 1 AWV (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be) (Enkel indien goedkeuring voor gewestweg)
- 1 GAS (indien reglement betreffende parkeren en stilstaan)
- 1 IO

---

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur  
(g) L. CEUPPENS

De burgemeester  
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 28 oktober 2021

