

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 10 JANUARI 2024

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; D. Haelterman, K. Goeminne, M. Willems,
A. Vannerem, R. De Becker en W. Moons, schepenen; R. Maes, wnd. algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

31. Aanvullend reglement m.b.t. gemeenteweg – Vissegatstraat - snelheidsbeperking

Bevoegdheid

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Decreet over het lokaal bestuur

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feitelijke context en argumentatie

Overwegende dat er klachten zijn ontvangen over de hoge snelheid van de busdiensten.

Overwegende dat het kruisen van bussen moeilijk is door de beperkte breedte van de straat.

Overwegende dat door de beperkte breedte van de rijbaan en het voetpad op hetzelfde niveau de voetganger in een benarde situatie kan komen wanneer zwaar verkeer andere voertuigen kruist.

Overwegende dat er klachten binnenkwamen van agressief gedrag van de lijndiensten.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Besluit:

Artikel 1: In de Vissegatstraat is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43
- GVIIa

581.15


- 1 MOB
- 1 Wegen & Groen
- 1 POL
- 1 IO

Namens het college van burgemeester en schepenen

De wnd. algemeen directeur
(g) R. MAES

De burgemeester
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 11 januari 2024

 Elektronisch ondertekend op
11/01/2024 door Roeland Maes,
algemeen directeur, waarnemend



 Elektronisch ondertekend op
11/01/2024 door Alexandra Thienpont,
burgemeester

