

**PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG**

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 19 APRIL 2023

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; D. Haelterman, K. Goeminne, M. Willems,  
A. Vannerem, R. De Becker en W. Moons, schepenen; L. Ceuppens, algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

---

26. Aanvullend reglement op het wegverkeer: verkeerscirculatie dorpskern Meerbeek

Gelet op de toepasselijke bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft;  
Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;  
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen;  
Gelet op het voorontwerp versie 3 daterende 16 maart 2022 van de herinrichting dorpskern Meerbeek van Sweco waarin het circulatievoorstel is opgenomen;  
Gelet op de bespreking in het college van burgemeester en schepenen van 4 januari 2023 van dit voorontwerp;  
Overwegende dat in de periode september tot en met december 2022 er in de dorpskern van Meerbeek drie verschillende verkeerssituaties zijn uitgetest om de verkeersdruk in de dorpskern en schoolomgeving te verminderen;  
Overwegende dat na de test van de derde verkeerssituatie deze fase in afwachting van de testresultaten is behouden om niet terug te gaan naar een onveiligere verkeerssituatie;  
Overwegende dat bij de grondige en uitvoerige analyse met de verkeerstellingen, meldingen van bewoners, vaststellingen op het terrein door politie en dienst Mobiliteit en de krachtlijnen voor de herinrichting van de dorpskern, rekening is gehouden;  
Overwegende dat ook eerdere studies en aanbevelingen in het kader van een veilige schoolomgeving voor De Boemerang werden meegenomen;  
Overwegende dat uit de analyse van de verkeerstellingen geen elementen naar voren kwamen die de keuze voor een welbepaalde circulatie tegenspreken of bevestigen;  
Overwegende dat in de bevraging in verband met de dorpskernvernieuwing in Meerbeek de deelnemers ervoor kozen om het tweerichtingsverkeer in de Alfons Dewitstraat te behouden;  
Overwegende dat in de Constant Cludtsstraat en de Sint-Antoniusstraat éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd met het oog op een verbeterde verkeersveiligheid en optimaal ruimtegebruik;  
Overwegende dat de enige optie voor enkelrichting in de Constant Cludtsstraat degene is richting Dorpsstraat, anders kan gemotoriseerd verkeer in de Alfons Dewitstraat komende uit de Schoonaardestraat niet wegraken;  
Overwegende dat om de definitieve rijrichting te bepalen bij de evaluatie rekening is gehouden met bereikbaarheid en logische lusvorming;

Overwegende het positief advies van politie aangaande de signalisatie;  
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Besluit:

Artikel 1: Alle bestaande aanvullende reglementen van de Constant Cludtsstraat, Sint-Antoniussstraat en de Alfons Dewitsstraat tussen de Constant Cludtsstraat en Sint-Antoniussstraat worden opgeheven en vervangen door wat volgt.

Artikel 2: De Constant Cludtsstraat tussen Alfons Dewitstraat en Dorpsstraat wordt éénrichtingsverkeer richting Dorpsstraat. Het is bijgevolg voor iedere bestuurder van gemotoriseerde voertuigen verboden te rijden op de Constant Cludtsstraat tussen Dorpsstraat en Alfons Dewitsstraat richting Alfons Dewitstraat.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord C1 en onderbord M2, opgesteld ter hoogte van het kruispunt Constant Cludtsstraat met Dorpsstraat (op Constant Cludtsstraat) en het verkeersbord F19 en onderbord M4 ter hoogte van Constant Cludtsstraat met kruising Alfons Dewitstraat (op Constant Cludtsstraat richting Dorpsstraat).

Artikel 3: Een fietsstraat wordt ingesteld in de Constant Cludtsstraat tussen Dorpsstraat en Alfons Dewitstraat.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden F111.

Artikel 4: De Sint-Antoniussstraat wordt éénrichtingsverkeer tussen Dorpsstraat en Wijnegemhofstraat richting Wijnegemhofstraat. Het is bijgevolg voor iedere bestuurder van gemotoriseerde voertuigen verboden te rijden op de Sint-Antoniussstraat tussen Wijnegemhofstraat en Dorpsstraat richting Dorpsstraat.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord C1 en onderbord M2, opgesteld ter hoogte van de kruispunten Wijnegemhofstraat met Sint-Antoniussstraat (op Sint-Antoniussstraat), Alfons Dewitstraat en Sint-Antoniussstraat richting Dorpsstraat. Ook wordt het verkeersbord F19 en onderbord M4 geplaatst ter hoogte van de kruispunten Sint-Antoniussstraat met kruising Dorpsstraat (op Sint-Antoniussstraat) en in de Sint-Antoniussstraat met kruising Alfons Dewitstraat richting Wijnegemhofstraat.

Artikel 5: De fietsstraat wordt ingesteld in de Sint-Antoniussstraat tussen Dorpsstraat en Wijnegemhofstraat.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden F111.

Artikel 6: De schoolstraat in Alfons Dewitstraat tussen het kruispunt met de Constant Cludtsstraat en voetweg 32 (inclusief toegang parking De Boemerang) blijft behouden.

Artikel 7: Het parkeerverbod in Alfons Dewitstraat ter hoogte van schoolomgeving De Boemerang blijft in beide richtingen behouden van maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 uur en 17.00 uur. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden E1 met onderbord Xa en Xb en onderbord met opschrift "8 – 17u".

Artikel 8: De fietsstraat wordt ingesteld in de Alfons Dewitsstraat tussen Constant Cludtsstraat en Sint-Antoniussstraat, kruispunten inclusief.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden F111.

Artikel 9: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het KB en het MB.

Artikel 10: Het onderhavige reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit.

581.15

- 2 MOB
- 2 UD
- 1 ONDN
- 1 POL
- 1 IO

---

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur  
(g) L. CEUPPENS

De burgemeester  
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 20 april 2023

