

**PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG**

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 6 JULI 2018

AANWEZIG: C. Taes, burgemeester-voorzitter; B. Nevens, K. Goeminne, S. Ledens, A. Vannerem, H. Vanheel en A. Thienpont, schepenen; V. Cammaerts, wnd. algemeen directeur.

Het college

---

19. Aanvullend reglement op het wegverkeer: tonnagebeperking zone Meerbeek

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1986;  
Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;  
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;  
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van Burgemeester en Schepenen;  
Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 27 juni 2016 houdende de goedkeuring van het zwaarvervoerplan;  
Overwegende dat doorgaand zwaar vervoer op gemeentewegen ongewenst is;  
Overwegende dat er voor de gebieden ten noorden en ten zuiden van de Leuvensesteenweg respectievelijke assen werden geselecteerd als aanrijroute voor het lokaal zwaar vervoer;  
Overwegende de bespreking in de Gemeentelijke Adviesraad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid van 16 juni 2016;  
Overwegende de besprekingen in het mobiliteitsoverleg van 17 oktober 2016, 20 maart 2017 en 19 maart 2018;  
Overwegende het intergemeentelijk overleg van 9 maart 2018 in het Administratief Centrum te Kampenhout;  
Overwegende dat het weren van zwaar verkeer een van de aangehaalde thema's was in de eerste cocreatiesessie binnen het LaMA-project;  
Overwegende dat het wenselijk is het zwaar vervoer te weren uit de kern van Meerbeek;  
Overwegende dat dit een grensoverschrijdende maatregel betreft met gemeente Herent;  
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Besluit:

Artikel 1: De toegang tot de zone Meerbeek is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide gewicht, uitgezonderd deze voor de plaatselijke bediening.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de zoneborden ZC21 "3,5t" en ZC21 "3,5t" (einde) met vermelding "uitgezonderd plaatselijke bediening".

Artikel 2: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst op volgende locaties:

- Schoonaardestraat x N2
- Meerbeekstraat x Schoonaardestraat
- Sint-Antoniusstraat x Wijnegemhofstraat
- Dorpsstraat x Wijnegemhofstraat
- Hulstbergstraat x Dorpsstraat
- E. Moensstraat x Sint-Antoniusstraat

Artikel 3: Teneinde de zone sluitend te maken, zal gemeente Herent de maatregel invoeren op de Meerbeeksesteenweg.

Artikel 4: De signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Artikel 5: Het onderhavige reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit.

581.15

- 2 MOB
- 1 POL
- 1 Wegen en Groen (werkopdracht)
- 1 Herent
- 1 AWV (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be)

---

Namens het schepencollege

De wnd. algemeen directeur

(g) V. CAMMAERTS

De burgemeester

(g) C. TAES

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 6 juli 2018

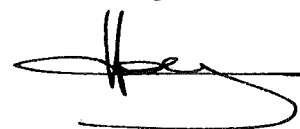
De wnd. algemeen directeur



V. CAMMAERTS



De burgemeester



C. TAES