

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 23 december 2020

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; D. Haelterman, K. Goeminne, ~~S. Ryckmans~~,
A. Vannerem, ~~R. De Becker~~ en W. Moons, schepenen; Roeland Maes, waarnemend algemeen
directeur

Het college van burgemeester en schepenen

69. Aanvullend reglement op het wegverkeer: tonnagebeperking zone Everberg

Gelet op de toepasselijke bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van
16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en
de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van
het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende
reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het
uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van Burgemeester
en Schepenen;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 27 juni 2016 houdende de goedkeuring van het
zwaarvervoerplan;
Overwegende dat doorgaand zwaar vervoer op gemeentewegen ongewenst is;
Overwegende dat er voor de gebieden ten noorden en ten zuiden van de Leuvensesteenweg
respectievelijke assen werden geselecteerd als aanrijroute voor het lokaal zwaar vervoer;
Overwegende de bespreking in de Gemeentelijke Adviesraad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid
van 8 september 2020 en de bijkomende bespreking op 16 september;
Overwegende de besprekingen in het mobiliteitsoverleg van 5 april 2020;
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Besluit:

Artikel 1: De toegang tot de zone Everberg is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het
gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide gewicht, uitgezonderd deze voor de
plaatselijke bediening.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de zoneborden ZC21 “3,5t” en ZC21 “3,5t” (einde) met
vermelding “uitgezonderd plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen”.

Artikel 2: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst op volgende locaties:

- Annonciadenstraat met rotonde Steenhofstraat en Ziptstraat
- Wolvestraat met rotonde Steenhofstraat, Bankstraat en Prinsendreef
- Gemeentehuisstraat x Tervuursesteenweg/ Annonciadenstraat
- De Costerstraat x Rosbergstraat

- Kruisborrestraat x Boeyendaalstraat
- Hollestraat x Ballingstraat
- Kwikstraat x Dorpsstraat en Ballingstraat
- Dalemstraat x Wijnegemhofstraat

Artikel 3: De signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Artikel 4: Het onderhavige reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit.

581.15

- 2 MOB

- 1 POL

- 1 Wegen en Groen (werkopdracht)

- 1 AWW (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be)

Namens het college van burgemeester en schepenen

De wnd. algemeen directeur
(g) R. MAES

De burgemeester
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 28 december 2020

