

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 12 MAART 2014

AANWEZIG: C. Taes, burgemeester-voorzitter; B. Nevens, K. Goeminne, S. Ledens, A. Vannerem, H. Vanheel en A. Thienpont, schepenen; Paul Lebrun, secretaris.

Het college

26. Aanvullende politieverordening op het wegverkeer: industriezone "Guldendelle", afbakening beperkende snelheidszone 50 km/uur.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 maart 2013 waar de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van Burgemeester en Schepenen;

Overwegende dat de industriezone "Guldendelle" buiten de bebouwde kom van Kortenberg gelegen is en er geen andere snelheidsbeperking is opgelegd;

Overwegende dat de zone volledig bebouwd is;

Overwegende dat de zone gemengd verkeer te verwerken krijgt en dat ze aansluiting geeft op de HST-fietsroute en het nabijgelegen recreatiegebied;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Besluit:**Artikel 1:** Het is in de afgebakende zone verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid door de verkeersborden met zonale geldigheid (50km/uur)

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door de zonale borden ZC43/50.

Art. 2.: De zone wordt als volgt afgebakend:

- Theodore Swartsstraat vanaf de Leuvensesteenweg
- J.B. Vinckxstraat zijde Walenstraat en Erpsestraat
- Karel Van Miertstraat vanaf het rondpunt, zijde eigendom NV Ludo

Art. 3.: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Art. 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

581.15

- 1 archief (getekend)
- Kopies:
- 1 politie
- 1 GW (werkopdracht)
- 1 OW
- 1 RO/MIL
- 1 Vlaamse Overheid
- 1 GAS

Namens het schepencollege

De secretaris
(g) P. LEBRUN

De burgemeester
(g) C. TAES

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 13 maart 2014

De secretaris

De burgemeester

P. LEBRUN



C. TAES