

**PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG**

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 26 FEBRUARI 2016

AANWEZIG: C. Taes, burgemeester-voorzitter; B. Nevens, K. Goeminne, S. Ledens, A. Vannerem, H. Vanheel en A. Thienpont, schepenen; Paul Lebrun, secretaris.

Het college

---

21. Aanvullende politieverordening op het wegverkeer: Invoeren van een snelheidsbeperking tot 30 km/u in de Wijnegemhofstraat

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 4 maart 2013 betreffende kennisneming omzendbrief en overdracht bevoegdheid aan schepencollege;

Overwegende dat de zone 30 werd vastgelegd in het centrum van Meerbeek en de Wijnegemhofstraat, gelet op zijn infrastructuur en categorie (II), er niet in kan opgenomen worden;

Overwegende dat er geen infrastructuurwerken gepland zijn;

Overwegende dat een snelheidsbeperking op het weggedeelte tussen Dorpstraat en St. Antoniusstraat, dat tegen het dorpscentrum grenst, noodzakelijk is;

Overwegende het gunstige advies van het MOB (mobiliteitsoverleg), dd. 25/02/2015 en 1/07/2015; de GAMV (gemeentelijke adviesraad mobiliteit en verkeer), dd. 12/05/2015 en 9/06/2015; het schepencollege dd. 9/03/2015 en 3/04/2015 en de gemeenteraad dd. 29/06/2015;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gemeenteweg betreft;

Besluit:

Art. 1: Het is verboden te rijden aan een hogere snelheid dan 30 km/u zoals aangegeven door het verkeersbord C43, op de Wijnegemhofstraat, tussen de kruispunten Dorpstraat en St. Antoniusstraat

Art. 2: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het KB van 01.12.1975 en het MB van 11.10.1976.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

- 1 archief AZ
  - 2 MOB (1 betreffende dossier en 1 map APR)
  - 1 Wegen & Groen (werkopdracht)
  - 1 POL
  - 1 BMV (= Vlaamse Overheid) [aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be](mailto:aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be)
  - 1 GAS
- 

Namens het schepencollege

De secretaris  
(g) P. LEBRUN

De burgemeester  
(g) C. TAES

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 26 februari 2016

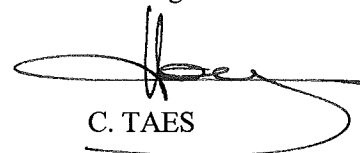
De secretaris



P. LEBRUN



De burgemeester



C. TAES

