

# PROVINCIE VLAAMS-BRABANT – ARRONDISSEMENT LEUVEN – GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van de GEMEENTERAAD

OPENBARE ZITTING VAN 6 FEBRUARI 2017

AANWEZIG: Chris Taes burgemeester-voorzitter; Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, schepenen; ~~Julia De Coster~~, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Marinus van Greuningen, ~~Adelia Vandeven~~, ~~Ilse De Kée~~, Maria Adriaensen, raadsleden; Paul Lebrun, secretaris.

De raad,

---

## 13. Reglement houdende het verlenen van vergunningen voor het parkeervak ter hoogte van de hoofdingang van het Administratief Centrum

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het aanvullend politiereglement d.d. 5/02/2016 betreffende: parkeervak voorbehouden voor vergunninghouders ter hoogte van de hoofdingang van het Administratief Centrum te Kortenberg; Overwegende dat het past bij reglement de wijze van het toekennen van een vergunning voor het gebruik van deze parkeerplaats vast te stellen;

Overwegende de bespreking in het mobiliteitsoverleg van 16 januari 2017;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

- stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Marinus van Greuningen, Maria Adriaensen

Besluit: met algemene stemmen

Artikel 1: Het reglement voor het toekennen van vergunningen voor het gebruik van de parkeerplaats ter hoogte van de hoofdingang van het AC, dat integraal deel uitmaakt van dit besluit, wordt goedgekeurd.

## **REGLEMENT**

### **Artikel 1: doelstelling**

Ter hoogte van de hoofdingang van het Administratief Centrum, De Walsplein 30 te 3070 Kortenberg, is er nood aan een parkeerplaats voor levering van goederen en diensten, en voor ceremoniewagens. Een geschikte locatie werd vastgelegd in het aanvullend politiereglement dd. 5/02/2016. Onderhavig reglement bepaalt de categorieën van voertuigen aan wie een vergunning verleend kan worden.

### **Artikel 2: definities**

#### **2.1 Vergunning**

Een vergunning die blijft gelden zolang aan de toepassingsvoorwaarden voor het bekomen van een vergunning wordt voldaan, en voor zover de toepassingsvoorwaarden in dit reglement reiken.

#### **2.2 Vergunninghouder**

Elkeen die beschikt over een geldige vergunning, afgeleverd conform dit reglement alsook diegenen die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het verkrijgen van een vergunning.

#### **2.3 Rijwiel**

Voor de definitie van "rijwiel" wordt verwezen naar art. 2.15.1 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (hierna: wegcode): "elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler.

De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het

voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

#### **2.4 Voortbewegingstoestellen**

Voor de definitie van "voortbewegingstoestel" wordt verwezen naar art. 2.15.1 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegcode): 1° ofwel een "**niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel**", dit wil zeggen elk voertuig dat niet beantwoordt aan de definitie van rijwiel, dat door de gebruiker of de gebruikers door middel van spierkracht wordt voortbewogen en niet met een motor is uitgerust.

2° ofwel een "**gemotoriseerd voortbewegingstoestel**", dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 18 km per uur.

#### **2.5 Gemotoriseerde rijwielen**

Voor de definitie van "gemotoriseerd rijwiel" wordt verwezen naar art. 2.15.1 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegcode): elk twee-, drie- of vierwielig voertuig met pedalen, uitgerust met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 25 km per uur, met uitsluiting van de rijwielen bedoeld in artikel 2.15.1, tweede lid.

De cilinderinhoud van een motor met inwendige verbranding bedraagt ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> en het netto-maximumvermogen 1 kW. Voor een elektrische motor bedraagt het nominaal continu maximumvermogen ten hoogste 1 kW.

#### **2.6 Motorvoertuigen:**

Voor de definitie van "motorvoertuig" wordt verwezen naar art. 2.15.1 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegcode): elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.

#### **2.7 Bromfietsen**

Voor de definitie van "bromfiets" wordt verwezen naar art. 2.15.1 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegcode):

1) ofwel een "**bromfiets klasse A**", dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW, of met een elektrische motor met een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur, met uitsluiting van de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen;

2) ofwel een "**bromfiets klasse B**", dit wil zeggen:

a) elk tweewielig voertuig, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A en van de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur en met de volgende kenmerken:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft;

b) elk drie- of vierwielig voertuig, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur en met de volgende kenmerken:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met elektrische ontsteking betreft, of
- een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met compressieontsteking betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

Voor vierwielige bromfietsen met een gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, bedraagt het netto-maximumvermogen of het nominaal continu maximumvermogen ten hoogste 6 kW.

3) ofwel een "**speed pedelec**", dit wil zeggen elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met de volgende kenmerken:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

De maximale lege massa van de driewielige bromfietsen is beperkt tot 270 kg; deze van de vierwielige bromfietsen tot 425 kg; voor de elektrische voertuigen geldt die massa evenwel zonder de batterijen. Drie- en vierwielige bromfietsen zijn uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.

De driewielige bromfiets met twee wielen die op dezelfde as zijn gemonteerd en waarvan de afstand tussen de middens van de contactvlakken van deze wielen met de grond kleiner is dan 0,46 m, wordt beschouwd als bromfiets met twee wielen.

De voertuigen bestuurd door personen met een handicap, uitgerust met een motor die niet toelaat zich sneller dan stapvoets voort te bewegen, worden niet als bromfiets beschouwd.

### **2.8. "Motorfiets"**

Voor de definitie van "motorfiets" wordt verwezen naar art. 2.15.1 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegcode): elk tweewielig motorvoertuig met of zonder zijspanwagen en dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets.

Bevestiging van een aanhangwagen aan een motorfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

### **2.9. Driewieler met motor**

Voor de definitie van "driewieler met motor" wordt verwezen naar art. 2.15.1 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegcode):, elk driewielig motorvoertuig dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets en waarvan de maximale ledige massa niet meer dan 1.000 kg bedraagt.

Bevestiging van een aanhangwagen aan een driewieler met motor brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

Behoudens bijzondere bepalingen, moeten de bestuurders van driewielers met motor dezelfde regels naleven als de bestuurders van auto's.

### **2.10. Vierwieler met motor**

Voor de definitie van "vierwieler met motor" wordt verwezen naar art. 2.15.1 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegcode):, elk vierwielig motorvoertuig, andere dan die welke als bromfietsen worden beschouwd, met een lege massa van ten hoogste 450 kg of 600 kg voor voertuigen gebruikt voor het goederenvervoer en met een netto-maximumvermogen van de motor van ten hoogste 15 kW. Voor de elektrische voertuigen geldt die massa zonder de batterijen.

### **2.11 Ceremoniewagens**

In dit reglement wordt onder ceremoniewagens verstaan: elk motorvoertuig dat aangewend wordt voor speciale ceremoniën die plaatsvinden in het AC en waarvoor een akkoord bestaat van het gemeentebestuur.

### **2.12 Ondernemer**

Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die op duurzame wijze een economisch doel nastreeft, alsmede zijn verenigingen

### **Artikel 3: Principe**

**3.1** Het voorbehouden van de parkeerplaats wordt kenbaar gemaakt door de wettelijke signalisatie zoals werd vastgesteld in het aanvullend politiereglement dd. 5 februari 2016.

**3.2** De vergunning dient zichtbaar aangebracht te worden in het voertuig.

**3.3** Controle van het gebruik door vergunninghouders gebeurt door handhaving door de bevoegde instanties.

### **Artikel 4: Toekennen van de vergunning**

Het gemeentebestuur levert bij het ingaan van dit reglement actief vergunningen af voor de voertuigen die volgens dit reglement reeds in aanmerking komen.

Nieuwe aanvragen dienen gericht te worden aan de dienst mobiliteit:

- Aan het loket: Administratief Centrum, Dienst Grondgebiedszaken, De Walsplein 30, 3070 Kortenberg. Dit loket zal open zijn van maandag tot en met vrijdag van 09.00 u tot 12.00 u en bijkomend op woensdag van 13.00 u tot 16.00 u. Er zal een duidelijke motivering worden gevraagd.
- Per e-mail: een gemotiveerde aanvraag kan gestuurd worden naar [mobiliteit@kortenberg.be](mailto:mobiliteit@kortenberg.be)

De beslissing omtrent het verlenen van de vergunning wordt genomen uiterlijk drie werkdagen na de aanvraag bij de dienst grondgebiedszaken. De aanvrager dient rekening te houden met deze termijn bij het indienen van de aanvraag.

De beslissing wordt ter kennis gebracht per e-mail door het verzenden van de vergunningskaart. Bij het ontbreken van een e-mailadres wordt de vergunning schriftelijk overgemaakt.

De parkeerplaats kan niet gebruikt worden zo lang men niet beschikt over de nodige vergunning.

### 5.1 Vrijgesteld van vergunning voor het gebruik van de parkeerplaats

Er wordt aan volgende gebruikers toegestaan de parkeerplaats te gebruiken zonder vergunning.:

#### Hulpdiensten: brandweer, politie en ziekenwagens

De hulpdiensten, zijnde brandweer, politie en ziekenwagen, dienen niet in het bezit te zijn van een vergunning.

### 5.2 Vergunning voor het gebruik van de parkeerplaats

Voor een limitatieve lijst van diensten wordt er een vergunning verleend. Deze diensten zijn de volgende:

#### a. Gemeentediensten

Voor de voertuigen van gemeentediensten die instaan voor het uitvoeren van werken in en om het AC, die het materiaal vervoeren dat noodzakelijk is om deze werken uit te voeren, wordt een vergunning afgeleverd. De geldigheid van deze vergunning is onbeperkt.

#### b. Postbedeling

Voor de voertuigen die instaan voor het ophalen en het bezorgen van post en pakketten aan het AC, wordt een vergunning afgeleverd. De geldigheid van deze vergunning is steeds tot het einde van het kalenderjaar.

#### c. Ceremoniewagens

Voor ceremoniewagens kan een vergunning worden afgeleverd mits voorafgaandelijke en tijdige aanvraag. Er kan slechts één vergunning afgeleverd worden per geplande ceremonie. Deze vergunning is enkel geldig de dag van de ceremonie. De parkeerplaats kan door ceremoniewagens enkel gebruikt worden voor het laten uit- en instappen van de passagiers. De ceremoniewagen moet nadien elders geparkeerd worden volgens de toepasselijke bepalingen van de wegcode.

#### d. Ondernemers aangesteld door het gemeentebestuur voor het uitvoeren van werken en het leveren van diensten

Voor voertuigen van de ondernemers die aangesteld werden door het gemeentebestuur voor het uitvoeren van werken en het leveren van diensten in en om het AC, die het materiaal vervoeren dat noodzakelijk is om deze werken of diensten uit te voeren, wordt een vergunning afgeleverd. De vergunning is geldig gedurende de periode waarvoor de ondernemer werd aangesteld door het gemeentebestuur.

Het bezitten van een vergunning impliceert geenszins het exclusieve recht tot gebruik van de parkeerplaats. Indien de parkeerplaats bezet is, zal de vergunninghouder die toekomt het voertuig elders moeten parkeren op een correcte manier, volgens de bepalingen in de wegcode.

### 5.3 Uitgesloten van gebruik van de parkeerplaats

De parkeerplaats is niet bestemd voor het stallen van rijwielen. Hiervoor is in de nabijheid een fietsenstalling voorzien.

Voortbewegingstoestellen, gemotoriseerde rijwielen, motorvoertuigen, bromfietsen, motorfietsen, drie- en vierwielers met motor zijn niet toegelaten op de parkeerplaats, tenzij ze uitdrukkelijk vallen onder een categorie vermeld onder 5.2.

### Artikel 6: vorm van de vergunning

Parkeerplaats ingang AC	
<b>VERGUNNING</b>	
Merk + type voertuig:	
Kleur voertuig:	
Nummerplaat:	
Geldigheid:	

De vergunning vermeldt het merk en type van het voertuig, de kleur van het voertuig, de nummerplaat van het voertuig en de geldigheid van de vergunning (dag en, indien van toepassing, tijdstip).

De vergunning moet zichtbaar aanwezig zijn in het geparkeerde voertuig.

**Artikel 7: geldigheid van de vergunning**

Wanneer de start- en einddatum van de leveringen of diensten uitdrukkelijk werden bepaald, is de vergunning enkel geldig gedurende deze periode.

De start- en einddatum van geldigheid van de vergunning worden vermeld op de vergunningskaart. Indien van toepassing, wordt ook een begin- en einduur vermeld. De vergunning is dan enkel geldig gedurende deze tijdsspanne.

**7. Sanctionering**

Er zal een boete van 55 euro opgelegd worden.

**8. Inwerkingtreding**

Dit reglement treedt onverwijld in werking.

840

- 2 MOB
- 1 GAS
- 1 POL
- 1 Wegen & Groen

---

Namens de gemeenteraad

De secretaris  
(g) P. LEBRUN

De voorzitter  
(g) C. TAES

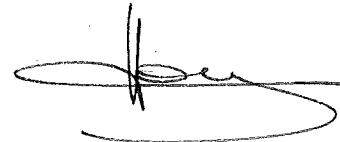
De secretaris



P. LEBRUN



De voorzitter



C. TAES

