

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT – ARRONDISSEMENT LEUVEN – GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van de GEMEENTERAAD

OPENBARE ZITTING VAN 5 MAART 2018

AANWEZIG: Chris Taes burgemeester-voorzitter; Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, schepenen; Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, ~~Jana Nevens~~, Silke Cuypers, Marinus van Greuningen, Adelia Vandeven, Ilse De Kée, Maria Adriaensen, Marleen Poels, raadsleden; Leen Ceuppens, secretaris.

De raad,

8. Reglement houdende het verlenen van vergunningen voor doorgang langs de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 7 september 2015 waarin het aanwenden van ANPR-camera's voor verkeerskundige doeleinden positief geadviseerd werd;

Gelet op de tijdelijke politieverordening betreffende de autoluwe zone, waarvan de toegang onderworpen is aan een vergunningsplicht op werkdagen tijdens de ochtend – en avondspits;

Overwegende de geplande werken aan de Sterrebeeksesteenweg;

Overwegende dat tellingen uitwijzen dat de intensiteiten ca. 5000 voertuigen per dag bedragen;

Overwegende dat de straten van type lokale 3 onvoldoende wegcapaciteit hebben om deze verkeersstromen op te vangen;

Overwegende dat het past bij reglement de wijze van het toekennen van een vergunning voor doorgang in de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg vast te stellen;

Gelet op de bespreking tijdens het mobiliteitsoverleg van 22 januari 2018 en 19 februari 2018;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

- stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Franciscus Peeters, Myriam Van Tricht, Roger Broos, René De Becker, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Maria Adriaensen, Marleen Poels

- stemt tegen: Marinus van Greuningen

- onthouden zich: Stefaan Ryckmans, Mia Vandervelde, Willy Trappeniers, Mia Brumagne, Ann Van de Castele, Silke Cuypers, Adelia Vandeven, Ilse De Kée

Besluit: met 15 stemmen voor, 1 stem tegen en 8 onthoudingen

Artikel 1: Het reglement voor het toekennen van vergunningen dat integraal deel uitmaakt van dit besluit, wordt goedgekeurd.

REGLEMENT

Artikel 1: Aanleiding

Door rioleringswerken aan de Sterrebeeksesteenweg zal deze straat 9 maanden lang worden afgesloten. Er rijden gemiddeld zo'n 5000 voertuigen per dag langs deze straat. Deze voertuigen kunnen niet allemaal omgeleid worden via de Hoogveldstraat, de Achterenbergstraat en de Dorpelstraat aangezien de wegcapaciteit van deze straten onvoldoende is om deze intensiteiten op te vangen.

Artikel 2: doelstelling

De doelstelling is om het doorgaand verkeer te weren tijdens ochtend- en avondspits en het lokaal verkeer te kunnen omleiden via de lokale III-wegen.

Artikel 3: Definities

3.1 Permanente vergunning

Een vergunning die blijft gelden zolang aan de toepassingsvoorwaarden voor het bekomen van een vergunning wordt voldaan, en voor zover de toepassingsvoorwaarden in dit reglement reiken.

3.2 Tijdelijke vergunning

Een vergunning die enkel geldig is voor een bepaalde tijd. De duur wordt bepaald door de vergunningsverlener en is afhankelijk van de termijn waarbinnen het gebruik van de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg om op de bestemming te komen gemotiveerd wordt volgens de bepalingen in dit reglement.

3.3 Dagontheffing

Een vergunning die de dag zelf geldig is.

3.4 Vergunninghouder

Elkeen die beschikt over een geldige vergunning, afgeleverd conform dit reglement alsook diegenen die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het verkrijgen van een vergunning.

3.5 Werkdag

Het geheel van alle kalenderdagen met uitsluiting van zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen.

3.6 Fietsers

Onder fietsers dient te worden verstaan: elkeen die zich door middel van een rijwiel voortbeweegt

3.7 Rijwiel

Voor de definitie van "rijwiel" wordt verwezen naar art. 2.15.1 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (hierna: Wegcode): "elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler.

De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkraft geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd."

3.8 Voetganger:

Voor de definitie van "voetganger" wordt verwezen naar art. 2.46 van de Wegcode: een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een ziekenwagen of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

3.9: Gemotoriseerd verkeer

Voor de definitie van "gemotoriseerd verkeer" wordt verwezen naar art. 2.16 van de Wegcode: elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.

3.10 Systeembeheerder

De beheerder van de administratieve module van de software rond de vergunningen. In deze software zitten de gegevens van de nummerplaten die toegang hebben tot de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg. De aanvragen moeten gericht worden aan de systeembeheerder bij dienst grondgebiedszaken.

3.11 Aanvraagformulier

Het formulier dat gebruikt dient te worden voor het aanvragen van een vergunning.

3.12 Mindermobielen centrale

De mindermobielen centrale is een dienstverlening verstrekt vanuit het Welzijnshuis waarop ouderen met een mobiliteitsbeperking en die af en toe vervoer nodig hebben, een beroep kunnen doen.

3.13 Lijkwagens

Voor de definitie van "lijkwagen" wordt verwezen naar art. 71 van de Wegcode: elk motorvoertuig van de categorie M dat bestemd is voor het vervoer van overledenen en hiertoe een speciale uitrusting heeft.

3.14 Inwoners

De persoon die gedomicilieerd is op het desbetreffende adres.

3.15 Ondernemer

Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die op duurzame wijze een economisch doel nastreeft, alsmede zijn verenigingen.

3.16 Vooropgestelde doorrijtijden

De ononderbroken doorrijtijd dat gemotoriseerd verkeer nodig heeft om van 1 camera naar een volgende camera te rijden. De verschillende ononderbroken doorrijtijden worden via metingen vastgelegd.

3.17 Hoogdringendheid

Alle spoedeisende omstandigheden die het onmogelijk of minstens uiterst moeilijk maken om voorafgaandelijk aan het betreden van de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg een vergunning te bekomen.

3.18 Overmacht

Overmacht is een onvoorzienbare en niet afwendbare gebeurtenis, waardoor het onmogelijk is om voorafgaandelijk een vergunning te verkrijgen.

Artikel 4: Principe

4.1 Het verbod in de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg wordt kenbaar gemaakt door de wettelijke signalisatie zoals die werd vastgesteld in de toepasselijke politieverordening. Bijkomend worden vooraankondigingen geplaatst en wordt telkens het afslagverbod aangeduid. Onderborden met het opschrift “doorrijden = boete” worden eveneens voorzien.

4.2 Controle van de toegang voor vergunninghouders gebeurt door middel van camera's met nummerplaatherkenning die tijdens de ochtend- en de avondspits op werkdagen het gemotoriseerde verkeer registreren binnen een tijdsvenster dat ingevuld wordt door het college van burgemeester en schepenen, in functie van de tijdens de testperiode vastgestelde verkeersstromen.

De camera's zijn geplaatst op volgende locaties:

- Achterenbergstraat 56 naast OV-paal of Achterenbergstraat 68 ter hoogte van OV-paal
- Ziptstraat ter hoogte van de rotonde
- Bankstraat ter hoogte van de rotonde
- Schutterslaan tussen Schuttershof en Sterrebeeksesteenweg
- Sterrebeeksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schutterslaan
- Hoogveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sterrebeeksesteenweg

De nummerplaten van de voertuigen die de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg in- en uitrijden, worden gescand. Het softwaresysteem controleert tijdens de ochtend- en de avondspits automatisch of de gescande nummerplaten al dan niet op de whitelist staan. Voertuigen die langer over het traject rijden dan de normale vooropgestelde doorrijtijden, komen niet op de overtredeerslijst. De rest van de nummerplaten die niet op de whitelist staan, geven een 'hit' en komen in de lijst van de overtredeers.

Aan voetgangers, fietsers, het openbaar vervoer en de hulpdiensten wordt een permanente toegang verleend.

Artikel 5: Aanvraagprocedure

Vergunningen dienen steeds drie werkdagen op voorhand te worden aangevraagd.

Enkel in gevallen van hoogdringendheid of overmacht en in de gevallen opgesomd in artikel 6.1 kan binnen de 24 u een onvergunde situatie geregulariseerd worden.

Behoudens de reeds geregulariseerde bewoners, die over een login beschikken, en hun bezoekers, die via de bewoners een tijdelijke vergunning kunnen ontvangen, het OCMW, de brandweer, de politie en de gemeentediensten, zal een vergunning dienen aangevraagd te worden via een gestandaardiseerd formulier

Dit formulier is terug te vinden op de webstek www.kortenbergh.be.

Voor het aanvragen van de vergunning dient het aanvraagformulier online ingevuld te worden. Enkel wanneer minstens de invulvakken met een rode ster ingevuld zijn, wordt het formulier effectief verzonden en krijgt de aanvrager een eerste automatische bevestiging. In dat geval wordt de aanvraag ook gelogd.

Aan de themabalie woon- en leefomgeving kan men een aanvraag doen voor een vergunning in het Administratief Centrum, Dienst Grondgebiedszaken, De Walsplein 30, 3070 Kortenberg. Deze balie is geopend van maandag tot en met vrijdag van 09.00 u tot 12.00 u en bijkomend op woensdag van 13.00 u tot 16.00 u.

De beslissing omtrent het verlenen van de vergunning wordt genomen uiterlijk drie werkdagen na de aanvraag bij de dienst grondgebiedszaken.

De beslissing wordt ter kennis gebracht per e-mail. Bij het ontbreken van een e-mailadres wordt de beslissing schriftelijk overgemaakt.

Indien er geen beslissing werd genomen binnen de vijf werkdagen na het indienen van de aanvraag wordt de vergunning geacht te zijn verleend. Na deze vijf werkdagen kan een schriftelijk antwoord, hetzij per e-mail, hetzij per brief, deze beslissing herroepen.

De beslissing bestaat minstens uit een uittreksel uit de vergunningenlijst. Bij verzending per e-mail is dit een schermafbeelding, bij verzending per post is dit een afgeprint exemplaar uit de software.

Artikel 6: Toegang tot de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg

De autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg zal op werkdagen tijdens de ochtend – en, avondspits behoudens de uitzonderingen zoals in dit reglement beschreven, enkel voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk zijn wanneer men in het bezit is van de vereiste vergunning of wanneer zij onder de categorieën vallen die permanent toegang krijgen tot het autoluwe gebied zonder vergunning. Een vergunning zal enkel en alleen verkregen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

6.1 Permanente toegang zonder vergunning tot de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg

Er wordt aan een beperkt aantal gebruikers toegang verleend zonder vergunning. Hierna worden de categorieën opgesomd aan wie permanent toegang verleend wordt zonder vergunning.

a. **Fietsers en voetgangers**

Fietsers en voetgangers hebben toegang tot de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken.

b. **Hulpdiensten: brandweer, politie en ziekenwagens**

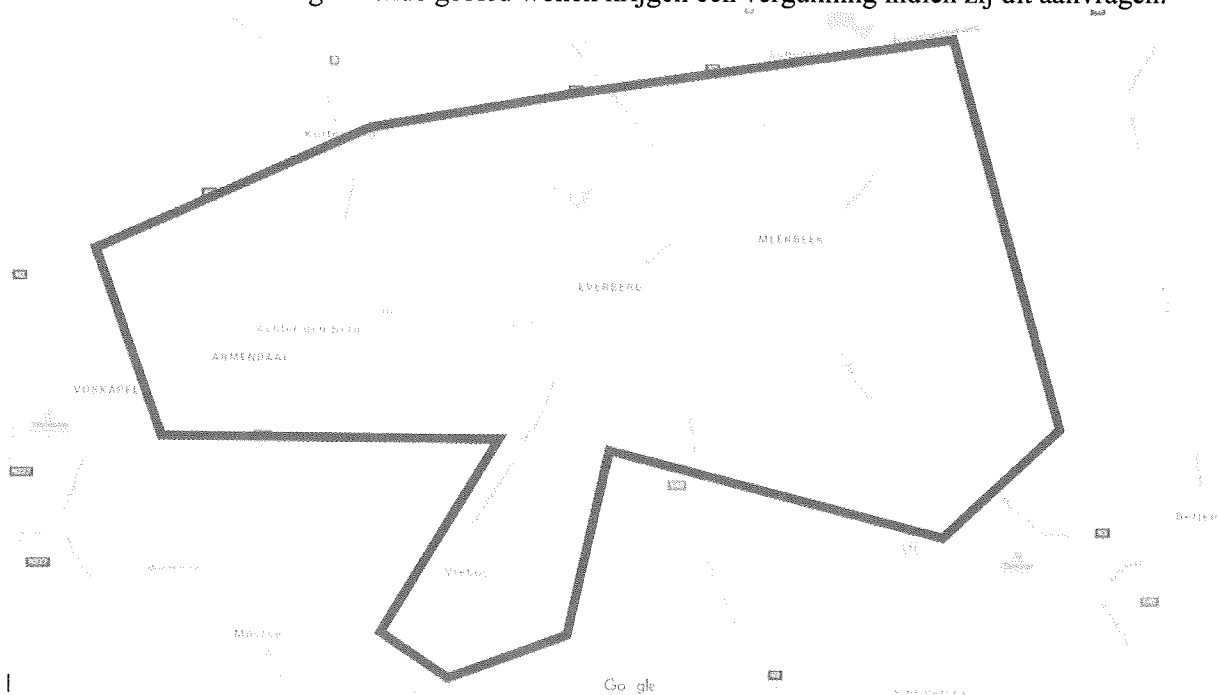
De hulpdiensten, zijnde brandweer, politie en ziekenwagen, dienen geen vergunning te kunnen voorleggen om toegang te krijgen tot de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg.

c. **Paard, kar en koets**

Deze vervoersmiddelen hebben onbeperkt de toegang tot de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken

6.2 Permanente toegang mits vergunning tot de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg

De inwoners die in het afgetekende gebied wonen krijgen een vergunning indien zij dit aanvragen.



6.3 Inwoners, handelaars en zelfstandigen die in het cameragebied wonen of werken



De inwoners, handelaars en zelfstandigen die in het autoluwe gebied wonen of werken, krijgen een login per huisadres. Zij kunnen de eigen nummerplaten beheren en hun bezoekers regulariseren. Per huisadres worden drie soorten vergunningen voorzien:

Bewoner: standaard kunnen maximaal twee nummerplaten ingevoerd worden. Wanneer kan aangetoond worden dat er meerdere wagens op dit huisadres zijn ingeschreven, kan dit aantal opgetrokken worden.

Bezoeker: standaard kunnen maximaal vijf nummerplaten voor bezoekers ingevoerd worden. Deze bezoekers hebben een regelmatige bestemming op het huisadres. Het aantal kan opgetrokken worden mits voldoende motivering. Toch zal er eerst nagekeken worden of een andere nummerplaat inactief gemaakt of gewist kan worden vooraleer dit maximum op te trekken.

Dagontheffing: het aantal dagontheffingen is onbepaald. De nummerplaat van een eenmalige bezoeker wordt voor de dag van zijn bezoek ingevoerd tot uiterlijk 24 uur na het bezoek. De uitzonderlijke dagtoelating moet minstens vijf werkdagen in het systeem op actief blijven staan. Bezoekers van bewoner in de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg moeten een aanvraag doen via de webstek www.kortenbergh.be/mobiliteit/ANPR. Mits een goede motivering krijgen zij ook een vergunning.

Voor een limitatieve lijst van diensten wordt er een permanente vergunning verleend op voorwaarde dat deze voorafgaandelijk wordt aangevraagd. Deze diensten zijn de volgende:

a. Ecowerf

Dit bedrijf staat in voor het afvalbeheer van de gemeente Kortenberg. Om een permanente vergunning te krijgen dienen zij de nummerplaten van de voertuigen die nodig zijn voor de dienstverlening via het aanvraagformulier aan de systeembeheerder door te geven.

b. Zorgverleners

Aan volgende zorgverleners wordt een permanente vergunning verleend, mits voorafgaandelijk een aanvraag wordt ingediend en mits aangetoond kan worden dat hun werkgebied in Kortenberg ligt, in de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg of in de directe omgeving ervan:

- Diensten van het OCMW
- Vervoer van minder mobiele personen
- Thuisverpleging en familiale medische ondersteuning
- Dokters, apothekers, kinesisten, vroedvrouwen

De zorgverlener dient een medisch of paramedisch beroep uit te oefenen waarvoor huisbezoeken in de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg of in de onmiddellijke omgeving ervan noodzakelijk zijn en in het bezit te zijn van een motorvoertuig dat ingeschreven is op naam van de natuurlijke persoon of rechtspersoon en dat gebruikt wordt om genoemde huisbezoeken af te leggen.

c. Lijkwagens

Voor lijkwagens dient voorafgaandelijk bij de systeembeheerder via het aanvraagformulier een vergunning worden aangevraagd

d. Gemeentediensten

De gemeentediensten krijgen permanent toegang tot dit gebied mits een verzoek om vergunning. Het is aan de gemeentediensten om de nummerplaten van haar dienstvoertuigen in te geven.

e. Postlediging en pakketdiensten

De voertuigen die instaan voor het ledigen van de postbussen en het bezorgen van pakketten, hebben permanent toegang tot dit gebied mits voorafgaandelijk om vergunning werd verzocht.

f. Taxi's in het bezit van een vergunning conform artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 (BS 21 augustus 2001)

Taxi's die over een vergunning beschikken zoals bepaald in artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer op de weg, hebben recht om de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg binnen te rijden zonder dat zij een vergunning dienen aan te vragen.

g. Interventiediensten van nutsmaatschappijen

Interventiediensten van nutsmaatschappijen krijgen een permanente toegang tot de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht.

h. Depannage

Bedrijven die instaan voor het depanneren en slepen van voertuigen, krijgen een vergunning mits hier voorafgaandelijk om werd verzocht.

i. Handelaars, ondernemingen met hun zaak in de autoluwe omgeving Sterrebeeksesteenweg

Handelaars en ondernemers wiens zaak zich in de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg of in de onmiddellijke omgeving ervan bevindt, krijgen een login per adres nadat zij een aanvraagformulier hebben ingevuld en een bevestiging hebben ontvangen.

Zij kunnen ook een permanente vergunning aanvragen voor:

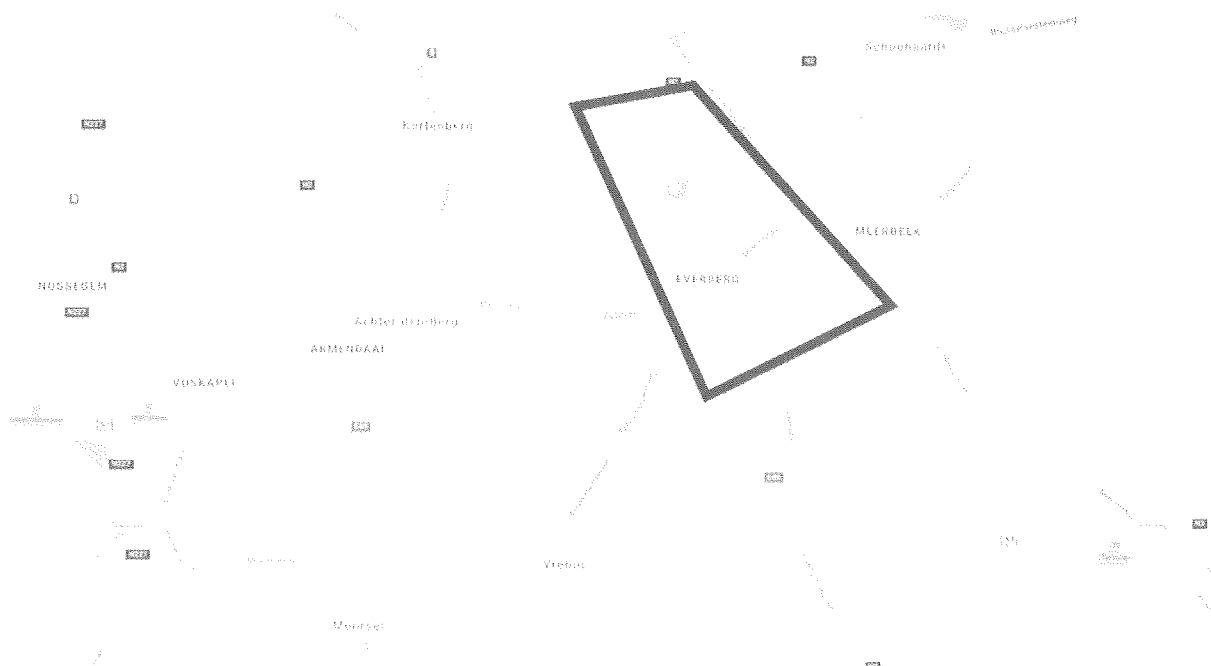
- 1) Werknemers
- 2) Leveranciers
- 3) Vaste klanten

j. Handelaars en ondernemingen met hun zaak in het registratiegebied.

Handelaars en ondernemingen wiens zaak in het afgetekende gebied op onderstaande kaart bevinden, krijgen een login per adres nadat zij een aanvraagformulier hebben ingevuld en een bevestiging hebben ontvangen.

Zij kunnen ook een permanente vergunning aanvragen voor:

- 1) Werknemers
- 2) Leveranciers
- 3) Vaste klanten



k. Andere soort bestemming

Mensen met een bestemming in de onmiddellijke omgeving van de camerazone komt in aanmerking voor het verlenen van een vergunning mits de bestemming op regelmatige basis bezocht wordt tijdens de ochtend -en avondspits.

De systeembeheerder behoudt zich het recht voor de motivering af te toetsen bij de instantie die als bestemming opgegeven wordt.

6.4 Tijdelijke toegang mits vergunning

a. Nutsmaatschappijen

Nutsmaatschappijen die ingevolge een werf, hetzij op het openbaar domein hetzij privaat, in de omgeving Sterrebeeksesteenweg of in de onmiddellijke omgeving ervan doorheen rijden, kunnen een vergunning verkrijgen voor de periode die nodig is om het werk te voltooien. De aanvraag moet vooraf gebeuren.

b. Verhuizingen, verbouwingen, leveringen en algemene werken in of rondom huis, nieuwbouwen

Voor deze werken kan een vergunning worden verleend voor de duur van de werken door een aanvraagformulier in te vullen.

Wanneer kan aangetoond worden dat meerdere bedrijfswagens op de werf aanwezig dienen te zijn voor of na de spitsuren, kan de leidende firma de nodige aanvraagformulieren invullen om voor de nummerplaten van de aannemers en onderaannemers de vergunningen aan te vragen.

7. Uitzonderingen op de plicht om een voorafgaandelijke vergunning aan te vragen

7.1 Hoogdringendheid of overmacht

De vergunning om de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg te betreden dient steeds voorafgaandelijk aangevraagd te worden.

Wanneer wegens hoogdringendheid of overmacht niet voorafgaandelijk om een vergunning kon worden verzocht, dan kan het onregelmatig betreden van de zone binnen de 24 uren geregulariseerd worden.

Voor de gevallen die reeds op basis van dit reglement recht hebben op een vergunning maar waarbij het onmogelijk is om op voorhand de nummerplaten te kennen, kunnen hun vergunning alsnog via de regularisatiemethode aanvragen.

In dit formulier zal de hoogdringendheid of de overmachtssituatie gemotiveerd dienen te worden en de bewijsstukken te worden bijgevoegd.

Nalatigheid wordt niet aanvaard als hoogdringendheid of overmacht.

7.2 Bezoekers van handelaars, bedrijven en ondernemers in de autoluwe zone omgeving Sterrebeeksesteenweg

Handelaars, zelfstandigen en kabinetten met een praktijk in de autoluwe zone (omgeving Sterrebeeksesteenweg), zullen via een afzonderlijke login die hen wordt toegekend dagelijks de nummerplaten van hun bezoekers kunnen regulariseren door hen een dagontheffing te geven. Alleen de nummerplaten van de bezoekers die tijdens de ochtend- of avondspits langskomen, moeten geregulariseerd worden.

Dit is een eenvoudige webtoepassing waarin enkel de nummerplaten ingegeven moeten worden.

7.3 Ontnemen van het recht tot regularisatie

Indien meermaals wordt vastgesteld dat men de afspraken voor de termijn van de regularisatieperiode niet respecteert of indien misbruik gemaakt wordt van de mogelijkheid nummerplaten te regulariseren, kan de burgemeester beslissen om het recht tot aanvraag tot regularisatie te ontnemen.

8. Sanctionering

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met een boete van 58 euro, die bij recidive verhoogd zal worden.

9. Inwerkingtreding

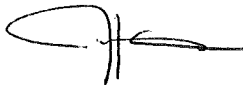
Dit reglement treedt onverwijld in werking.

Namens de gemeenteraad

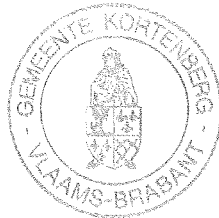
De secretaris
(g) L. CEUPPENS

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op: 7 maart 2018

De secretaris

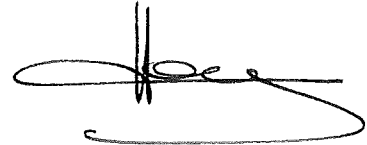


L. CEUPPENS



De voorzitter
(g) C. TAES

De voorzitter



C. TAES