

PERSBRIEFING

uw kenmerk**contactpersoon**

Chris Taes

ons kenmerk

CT/persbriefing/160622

telefoon

0487 33 18 53

datum

22-06-2016

e-mail

chris.taes@kortenberg.be

Betreft : Nieuwsitems uit het schepencollege van Kortenberg

Geachte redactie,

Tijdens de vergadering van het Kortenbergse schepencollege kwam de voorbije week o.m. volgend item aan bod. Mocht u hierin geïnteresseerd zijn, dan kunt u contact opnemen met het bevoegde collegelid. We danken u alvast bij voorbaat voor uw belangstelling.

Overleg dossier luchthaven

Op donderdag 16 juni kreeg Burgemeester Chris Taes een uitnodiging van federaal Minister voor Mobiliteit Bellot om deel te nemen aan een overleg op woensdag 29 juni. De vergadering heeft tot doel een positieve overlegdynamiek op te starten rond het dossier van de luchthaven. Hiermee verzaakt Minister Bellot aan de uitnodiging van de gemeente Kortenberg om zijn toekomstvisie betreffende de luchthaven te komen uitleggen aan het college, de gemeenteraad, een delegatie van de bewonersgroep en adviesraden van Kortenberg. Zijn voorganger, Minister Galant, was wel bereid gevonden tot een dergelijk overleg nadat zij in eigen persoon een aantal Brusselse gemeenten had bezocht.

Het college van burgemeester en schepenen van Kortenberg wenst actief deel te nemen aan het opzet om door een positieve overlegdynamiek tot een duurzame oplossing te komen ten gunste van een efficiënte mobiliteit. Het bestuur heeft echter enkele bedenkingen bij de huidige aanpak van dit dossier. Het college is ten zeerste verwonderd en ontgoocheld dat het overleg in eerste instantie herleid wordt tot het "dossier van de vluchten boven Brussel" en dat de Brusselse burgemeesters als eersten te woord worden gestaan.

De luchthaveninstallaties zijn gelegen op het grondgebied van de gemeenten Zaventem, Steenokkerzeel, Machelen en Kortenberg. Deze gemeenten ervaren de grootste impact van de aanwezigheid van de luchthaven. Het lijkt ons dan ook niet meer dan logisch dat deze gemeenten als eerste ontvangen en gehoord worden wanneer men daadwerkelijk aan een duurzame oplossing werkt. Het overleg mag niet herleid worden tot het "dossier van de vluchten boven Brussel". Dit dossier is slechts een aspect van een globale visie over de toekomstplannen voor de luchthaven.

Het college van Burgemeester en Schepenen van Kortenberg volgt het dossier van de luchthaven Zaventem van zeer nabij op. Binnen de beperkte inspraakmogelijkheden die ons in dit dossier geboden worden, nemen we steeds volgende standpunten in acht:

- De gemeente onderschrijft het grote belang van de luchthaven voor de economische ontwikkeling en tewerkstellingskansen van onze streek en omgeving.
- De leefbaarheid van onze regio is van even groot belang en mag niet fundamenteel aangetast worden door de luchthavenactiviteiten.
- We erkennen dat de aanwezigheid van de luchthaven een zekere mate van hinder met zich meebrengt, maar dat deze herleid moet worden tot een aanvaardbaar minimum. Bovendien moet de resterende hinder op een billijke manier gespreid worden over de omliggende gemeenten, rekening houdend met de veiligheid van piloten, reizigers en omwonenden en met een verantwoord, duurzaam en evenwichtig baangebruik. Zowel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als de Vlaamse Rand moeten een billijk aandeel van die resterende hinder dragen.
- Een duurzame ontwikkeling van de luchthaven, die zowel rekening houdt met de kansen en mogelijkheden van een overlegde en begeleide groei, als met de rechtvaardige eisen en bekommernissen van de omwonenden, is de enige beleidsoptie die kans op slagen heeft.

Met deze uitgangspunten voor ogen, dringt het gemeentebestuur aan op een echte, duurzame oplossing onder de vorm van een federale 'vliegwet' waarin o.a. de vliegroutes en de opstijg- en landingsprocedures bindend worden vastgelegd.

Daarom verzoeken we de Minister beleefd, maar met aandrang, om op korte termijn een positieve overlegdynamiek op te starten met als voornaamste partners de 4 meest rechtstreeks betrokken gemeenten voor het uitwerken van een duurzame toekomstvisie voor de luchthaven. Een dergelijk overleg mag niet beperkt blijven tot louter de burgemeesters van de betreffende gemeenten, maar dient eveneens het college, de gemeenteraadsleden en de bewonersgroepen te betrekken om tot een evenwichtige en breed gedragen oplossing te komen.

De gemeente nodigt de Minister dan ook uit om samen deze uitdaging aan te gaan.

Info: Burgemeester Chris Taes (CD&V), bevoegd voor mobiliteit, chris.taes@kortenberg.be, 0487 33 18 53

Chris Taes
Burgemeester