

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 19 JANUARI 2018

AANWEZIG: B. Nevens, wnd. burgemeester-voorzitter, K. Goeminne, S. Ledens, A. Vannerem, H. Vanheel en A. Thienpont, schepenen; Leen Ceuppens, secretaris.

Het college

16. Aanvullend reglement op het wegverkeer: parkeren in parkeervakken Minneveldstraat

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1986;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 maart 2013 waar de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de straat in 2016 werd heringericht;

Overwegende de infovergaderingen van 17/09/2015 en 07/09/2016 met vragen om het parkeren te ordenen;

Overwegende de besprekingen in de vergaderingen van het mobiliteitsoverleg van 5/10/2015, 16/11/2015, 20/02/2017, 19/06/2017, 17/07/2017 en 18/09/2017;

Overwegende de goedkeuring van de parkeerplaatsen van het college van burgemeester en schepenen op 06/10/2017;

Overwegende dat er uitwijkzones moeten gecreëerd worden en het parkeren gestuurd moet worden door de slechte zichtbaarheid in de flauwe bocht;

Overwegende dat de goede werking van de ANPR-camera soms verstoord wordt door geparkeerde auto's;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Besluit:

Artikel 1: Parkeren is verboden op volgende plaatsen in de Minneveldstraat:

PLAN 1

- vanaf het kruispunt Kiewitstraat en Minneveldstraat tot aan het kruispunt met de Abdijdreef en de Minneveldstraat;

PLAN 2

- vanaf de uitrit van nummer 63 tot de verhoogde inrichting en vanaf de verhoogde inrichting tot huisnummer 85;

- vanaf de uitrit van nummer 66 tot de verhoogde inrichting en vanaf de verhoogde inrichting tot de voordeur van nummer 92;

PLAN 3

- vanaf huisnummer 107 tot huisnummer 147 en vanaf huisnummer 104 tot huisnummer 146;

PLAN 4

- vanaf huisnummer 166 het kruispunt met de Prinsendreef en vanaf huisnummer 171 tot huisnummer 193;

En dit met uitzondering van de aangeduide parkeerstroken omschreven in dit reglement.

Deze maatregel wordt aangeduid door gele onderbroken strepen op de boord van het trottoir.

Artikel 2: Een parkeerstrook van 2m breedte wordt afgebakend op de rijbaan parallel met het trottoir in de Minneveldstraat op volgende plaatsen:

PLAN 1

- parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 15 meter lang, vanaf huisnummer 2 tot 1m30 van uitrit van huisnummer 2;
- parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 26m30 lang, vanaf het parkeervak voor andersvalide tot huisnummer 18;
- parkeervak aan de onpare zijde van de rijbaan van 18 meter lang, vanaf de uitrit van nummer 15 tot de uitrit van nummer 17b;
- parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 5m70 lang, ter hoogte van huisnummer 19 aan de overkant van de rijbaan tot de uitrit van appartementencomplex nr. 20-22;
- parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 26 meter lang, ter hoogte van huisnummer 23 aan de overkant van de rijbaan tot huisnummer 31;
- parkeervak aan de onpare zijde van de rijbaan van 18 meter lang, vanaf huisnummer 35 tot huisnummer 39;
- een parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 11 meter 30 lang, en start 10 meter voorbij het einde van het parkeervak van huisnummer 35 tot huisnummer 39;

PLAN 2

- een parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 12 meter lang, ter hoogte van huisnummer 64 tot huisnummer 66;
- een parkeervak aan de onpare zijde van de rijbaan van 12m70 lang, start ter hoogte van huizencomplex nummers 65 tot 75, 11m90 voorbij het einde van parkeervak ter hoogte van huisnummer 64 tot huisnummer 66 aan de pare zijde van de straat
- een parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 10m50 lang, eindigt op 6m85 van de verhoogde drempel;
- een parkeervak aan de onpare zijde van de rijbaan van 20 meter lang, start 5 meter van de verhoogde drempel;

PLAN 3

- een parkeervak aan de pare zijde van de rijbaan van 5m70, 1 meter verwijderd van de uitrit van huisnummer 102;
- een parkeervak aan de onpare zijde van de straat van 25m80, start 1 meter van de inrit van huisnummer 107 tot huisnummer 113
- een parkeervak aan de onpare zijde van de rijweg van 4m80, ter hoogte van huisnummer 113, ligt 8 meter verwijderd van het parkeervak van de inrit van huisnummer 107 tot huisnummer 113;
- een parkeervak aan de onpare zijde van de rijweg van 4m50, ter hoogte van huisnummer 124, ligt 16 meter verwijderd van het parkeervak van 4m80;
- een parkeervak aan de onpare zijde van de rijweg van 22m40, ter hoogte van het braakliggend stuk grond naast huisnummer 123 tot huisnummer 125;
- een parkeervak aan de onpare zijde van de rijweg van 5m50, ter hoogte van huisnummer 133, 10m80 verwijderd van het parkeervak ter hoogte van het braakliggend stuk grond naast huisnummer 123 tot huisnummer 125;

- een parkeervak aan de pare zijde van de rijweg van 20 meter, ter hoogte van huisnummer 142, en 27 meter verwijderd ligt van het parkeervak aan de pare zijde ter hoogte van huisnummer 133;
- een parkeervak aan de onpare zijde van de rijweg van 10m50, ter hoogte van huisnummer 147 en 149, 1 meter van de toekomstige inrit van huisnummer 149 verwijderd;

PLAN 4

- een parkeervak aan de pare zijde van de rijweg van 10m60, ter hoogte van huisnummer 164 en 166;
- een parkeervak aan de onpare zijde van de rijweg van 15 meter, vanaf de uitrit van nummer 181 tot de versmalling aan huisnummer 185;
- een parkeervak aan de onpare zijde van de rijweg van 4m50, ter hoogte van huisnummer 191;
- een parkeervak aan de onpare zijde van de rijweg van 11m20, ter hoogte van huisnummer 193, 9 meter verwijderd van het parkeervak aan de onpare zijde van de rijweg van 4m50, ter hoogte van huisnummer 191

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een doorlopende witte streep die de fictieve boord aangeeft van de rijbaan, conform het artikel 75.2 van het K.B.

Artikel 3: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Artikel 4: Het onderhavige reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit.

581.15

- 2 MOB
- 1 POL
- 1 Wegen en Groen (ter info / werkopdracht)
- 1 AWV (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be) (ter kennisgeving)
- 1 GAS (indien reglement betreffende parkeren en stilstaan

Namens het schepencollege

De secretaris
(g) L. CEUPPENS

De wnd. burgemeester
(g) B. NEVENS

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 19 januari 2018

De secretaris



L. CEUPPENS



De wnd. burgemeester



B. NEVENS

PLAN 4

● = camera

▼ = versmalling

▭ = parkeervakken

— = gele onderbroken lijnen

