

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 9 JANUARI 2015

AANWEZIG: C. Taes, burgemeester-voorzitter; B. Nevens, K. Goeminne, S. Ledens, A. Vannerem, H. Vanheel en A. Thienpont, schepenen; Paul Lebrun, secretaris.

Het college

33. Aanvullende politieverordening op het wegverkeer: Hertog Jan II laan; parkeerreglementering

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 maart 2013 waar de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van Burgemeester en Schepenen;

Overwegende dat de Hertog Jan II laan een woonstraat betreft, met tweerichtingsverkeer, met een hoge parkeerdruk;

Overwegende dat deze straat is opgenomen in de route van de geregelde busdiensten;

Overwegende de noodzaak om maatregelen te nemen ten einde er het kruisen te waarborgen;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gemeenteweg betreft;

Besluit:

Artikel 1: Parkeren wordt verboden in de Hertog Jan II laan langs de onpare zijde, tussen het nummer 57 en 51.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door een gele onderbroken streep op de boord van het trottoir.

Artikel 2: De rijbaan wordt in 2 rijstroken verdeeld tussen het nummer 41 en 39.

Artikel 2: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het KB van 01.12.1975 en het MB van 11.10.1976.

Artikel 3: Het onderhavige reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

- 1 archief (getekend)
 - 1 politie
 - 1 GW (werkopdracht)
 - 2 Mobiliteit
 - 1 OW
 - 1 RO/MIL
 - 1 Vlaamse Overheid
 - 1 GAS
-

Namens het schepencollege

De secretaris
(g) P. LEBRUN

De burgemeester
(g) C. TAES

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 9 januari 2015

De secretaris



P. LEBRUN



De burgemeester



C. TAES