

**PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG**

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 27 JANUARI 2017

AANWEZIG: C. Taes, burgemeester-voorzitter; B. Nevens, K. Goeminne, S. Ledens, A. Vannerem, H. Vanheel en A. Thienpont, schepenen; Paul Lebrun, secretaris.

Het college

---

21. Aanvullend reglement op het wegverkeer: Balkenstraat: parkeerreglementering ter hoogte van de wegversmallingen

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 maart 2013 waar de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 2 mei 2016 houdende de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties betreffende onder meer het stilstaan en parkeren;

Overwegende de bespreking het mobiliteitsoverleg dd. 2 mei 2016;

Overwegende de bespreking in de gemeentelijke verkeerscommissie van Kampenhout en de vraag om op het grondgebied van Kortenberg het parkeren aan de wegversmallingen te verbieden;

Overwegende dat parkeren aan de wegversmallingen de zichtbaarheid voor het gemotoriseerd verkeer vermindert en de lengte van de versmalling vergroot waardoor de veilige doorgang in het gedrang komt;

Overwegende dat de maatregel een gemeenteweg betreft;

Besluit:

Artikel 1: Parkeren wordt verboden in de Balkenstraat ter hoogte van de versmallingen langs beide zijden van de straat, over een lengte van 10 meter voor en 10 meter na iedere versmalling. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door een gele onderbroken streep op de boord van het trottoir.

Artikel 2: De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het KB van 1.12.1975 en het MB van 11.10.1976.

Artikel 3: Het onderhavige reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit.

- 1 archief AZ
  - 2 MOB
  - 1 politie
  - 1 GW (werkopdracht belijningsfirma)
  - 1 Gemeente Kampenhout
  - 1 Vlaamse Overheid
  - 1 sanctionerend ambtenaar
- 

Namens het schepencollege

De secretaris  
(g) P. LEBRUN

De burgemeester  
(g) C. TAES

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 27 januari 2017

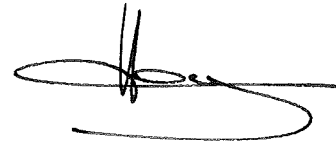
De secretaris



P. LEBRUN



De burgemeester



C. TAES