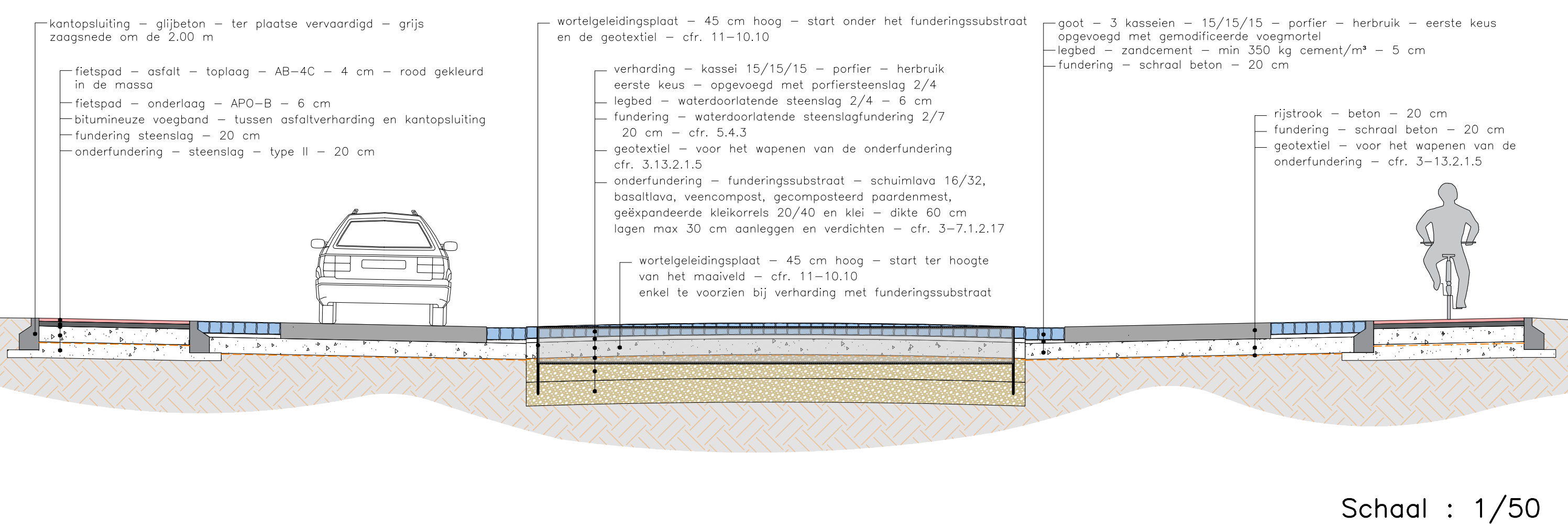


## PRINCIPEDETAIL opbouw verhardingen met onderfundering in funderingssubstraat

### Omschrijving

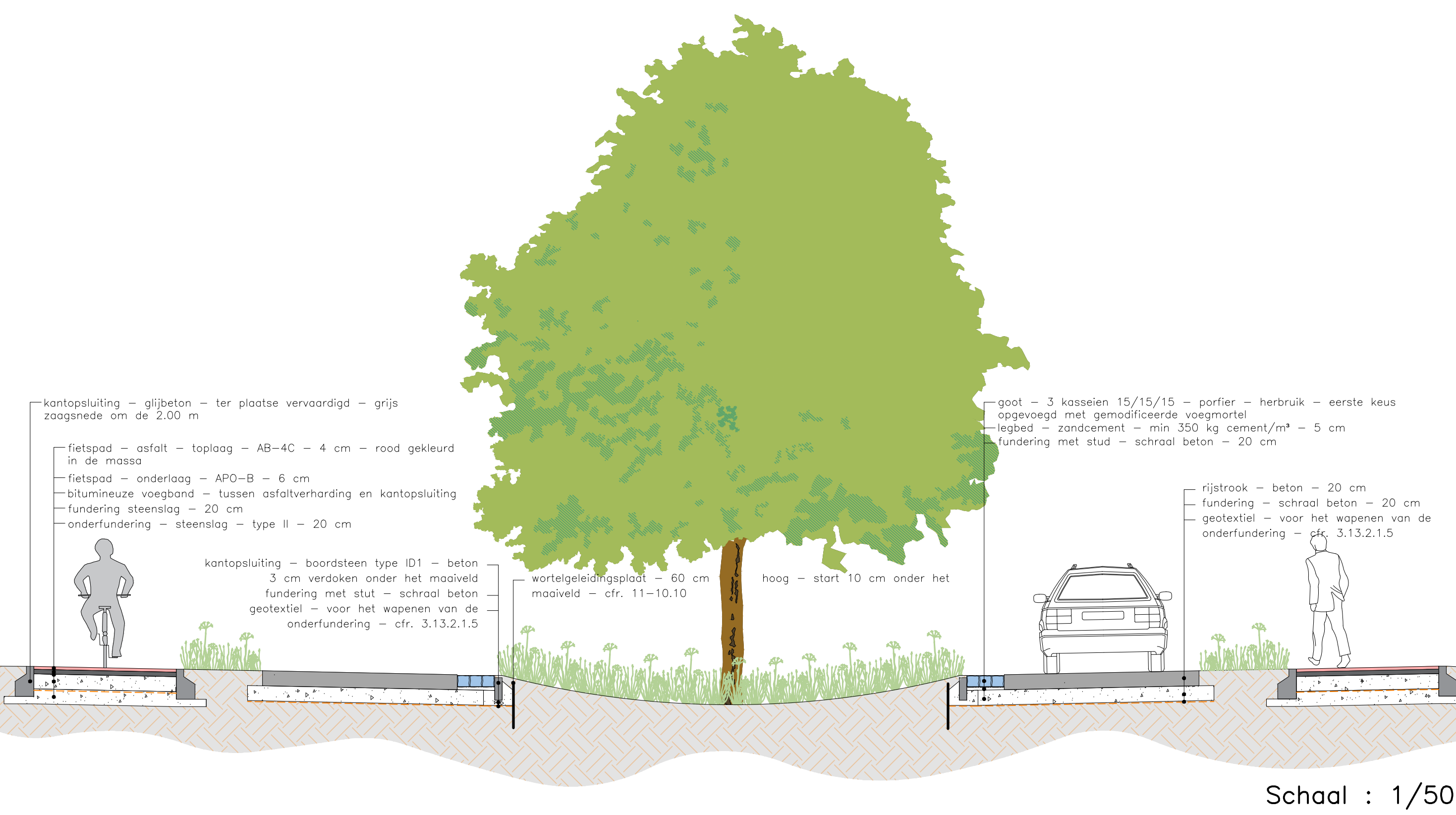
Sommige verhardingen aan het attentiepunt beneden de Hulstbergstraat in Kortenberg krijgen een andere fundering dan is voorgeschreven in de typedwarsprofielen. Het opzet is dat het groenvak midden in het attentiepunt één groot plantvak is voor de bomen. Daarom is er onder deze verhardingen een funderingssubstraat voorzien van schuimlava 16/32, basaltlava, veencompost, gecomposteerde paardenmest, geëxpandeerde kleikorrel 20/40 en klei. De fundering dient aangelegd te worden in twee funderingslagen van 30 cm die verdicht worden. Locatie wortelgeleidsplaten cfr. grondplan.



## PRINCIPEDETAIL wortelbegeleidingssysteem attentiepunt

### Omschrijving

Sommige verhardingen aan het attentiepunt beneden de Hulstbergstraat in Kortenberg krijgen een andere fundering dan is voorgeschreven in de typedwarsprofielen. Het opzet is dat het groenvak midden in het attentiepunt één groot plantvak is voor de bomen. Om de aanliggende verhardingen - rijbaan en fietspad - te beschermen tegen wortelopdruk dienen er wortelgeleidsplaten aangebracht worden. Locatie wortelgeleidsplaten cfr. grondplan.



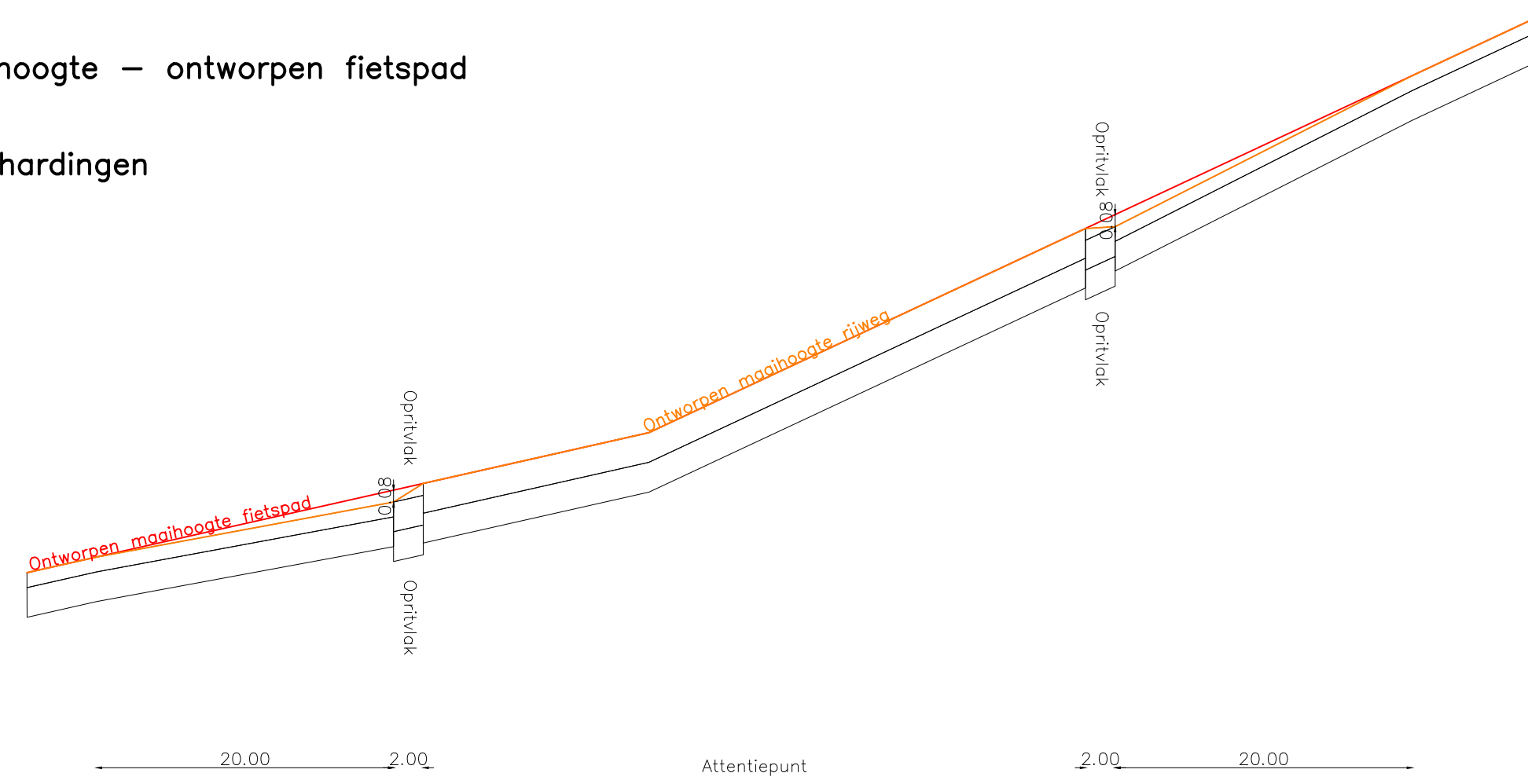
## Uitvergroting doorsnede principe attentiepunt

### Omschrijving

Ter hoogte van de attentiepunt variëren de ontworpen maaivelden van de rijweg en de fietspaden ten opzichte van elkaar. Het maaiveld van het fietspad volgt de aangegeven hoogtes van het lengteprofiel. Het maaiveld van de rijweg daartegenover verschilt met het lengteprofiel. 20 meter voor het opritvlak krijgt de rijweg een relatieve helling van 0.4% ten opzichte van het lengteprofiel. Bij het oprijden van de opritvlakken dienen voertuigen 8 cm te overbruggen op 2 meter afstand. De opritvlakken worden aangelegd volgens 'DETAIL principe opbouw opritvlak'. Tussen de opritvlakken verhouden de rijweg en het fietspad zich op dezelfde hoogte.

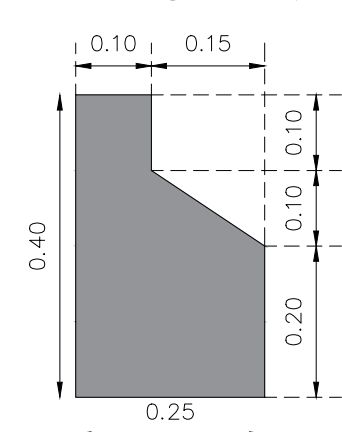
LENGTESCHAAL: 1/400  
 HOOGTESCHAAL: 1/40

- ontworpen hoogte - ontworpen weg
- ontworpen hoogte - ontworpen fietspad
- opbouw verhardingen

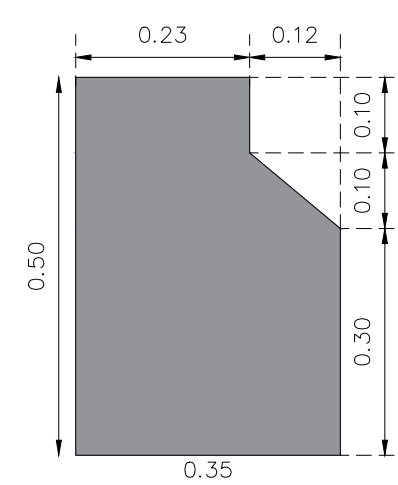


## verschillende vormen glijbeton

### Afboording fietspad



### Afboording rijbaan in asfalt



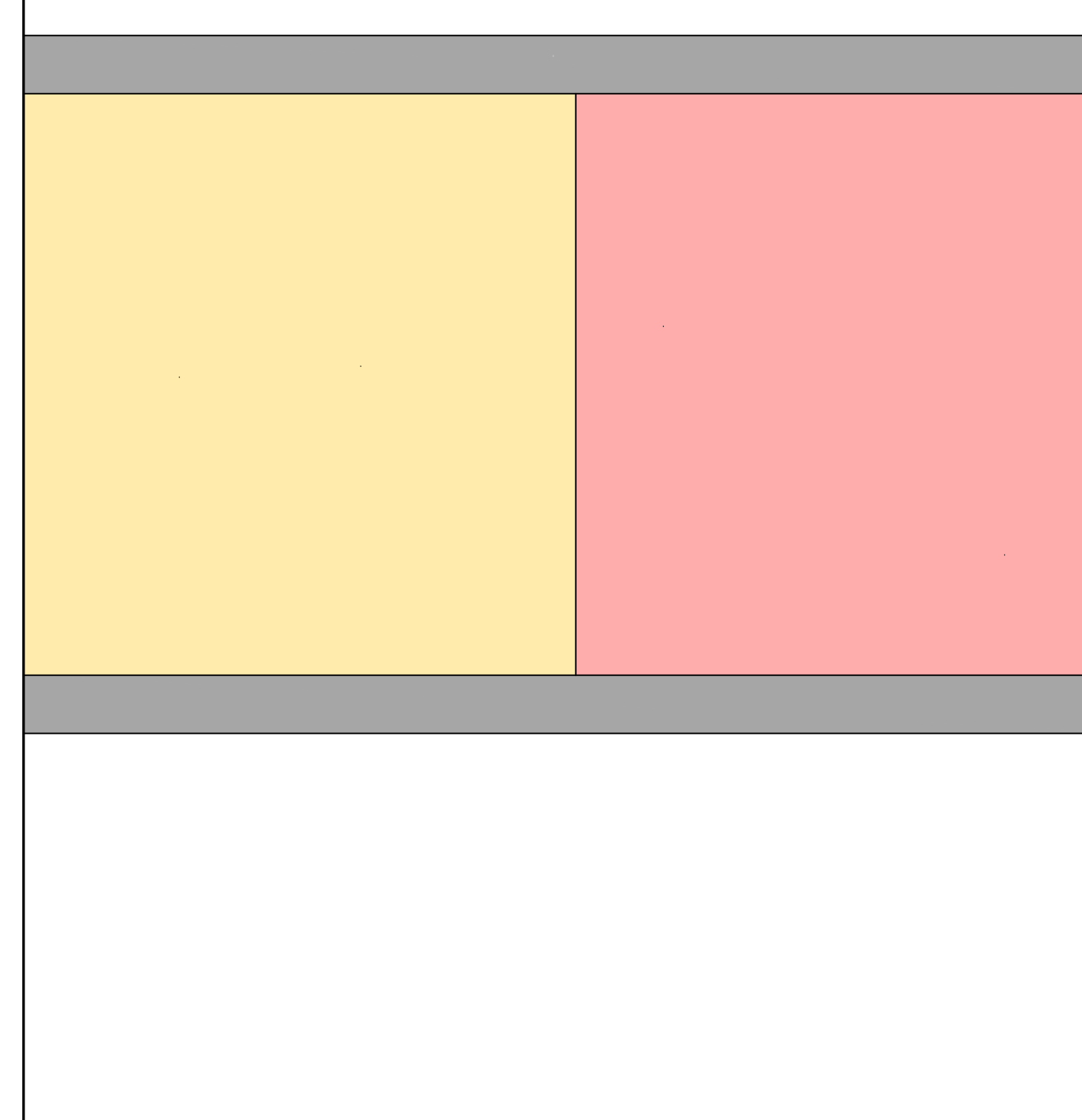
Schaal : 1/10

## DETAIL overgang twee kleuren asfalt

### Omschrijving

De overgang tussen de twee kleuren asfalt moet perfect recht zijn en voorzien van een voegband. De eerst aangelegde asfalt wordt iets verder aangelegd en recht afgesneden, daarna wordt er met de tweede kleur tegenaan gewerkt.

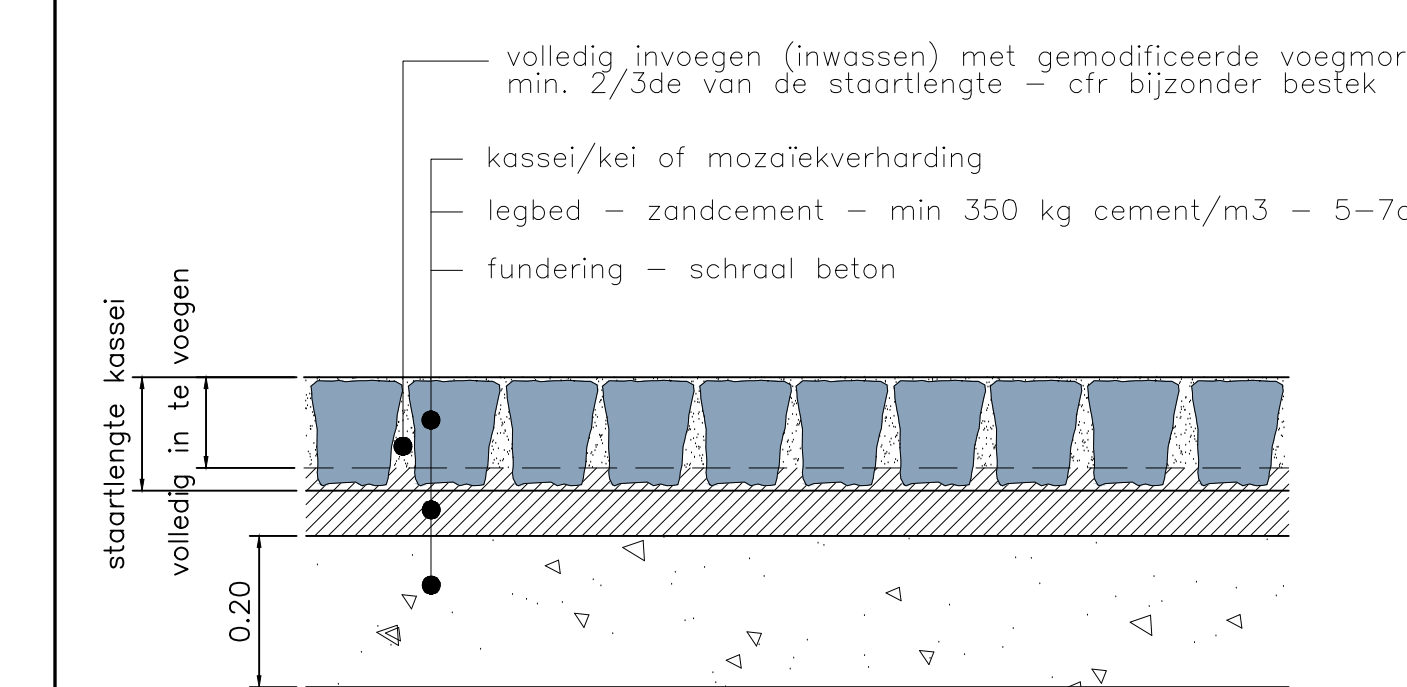
Tussen de asfalt en de lijfvormige elementen/andere verhardingen dient er ook een voegband geplaatst te worden.



## DETAIL principe invoegen van kasseiverharding

### Omschrijving

Keien inwassen met gemodificeerde voegmortel. Voor het aanbrengen van de voegvulling dienen de voegen voldoende gereinigd of uitgeblazen te worden, zodanig dat er geen restproduct (losse zandcementkorrels) van het legbed achterblijft. De ruimte voor het voegproduct dient i.v.v. de sterkte min. 2/3de van de staartlengte te bedragen.



Schaal : 1/10

PROVINCIE	Vlaams-Brabant
ARRONDISSEMENT	Leuven
GEMEENTE	Kortenberg/Bertem
PROJECT	Fietspaden Hulstbergstraat - Meerbeeksesteenweg
LIGGING	Hulstbergstraat Kortenberg / Meerbeeksesteenweg Bertem
OPDRACHTGEVERS	Gemeente Kortenberg Gemeente Bertem

**ONTWERPER**

Quadrant bvba  
 Dorpsstraat 202  
 3078 Kortenberg  
 tel.: 02/757.09.00  
 fax: 02/757.09.33  
 e-mail: info@quadrant.be  
 www.quadrant.be

GETEKEND: V.I.	NIR	DATUM
voortontwerp	A	12.05.2021
ontwerp	B	28.11.2021
	C	
	D	
	E	
	F	
	G	
	H	
	I	
	J	
	K	

**Voorontwerp**  
 Details: verhardingen

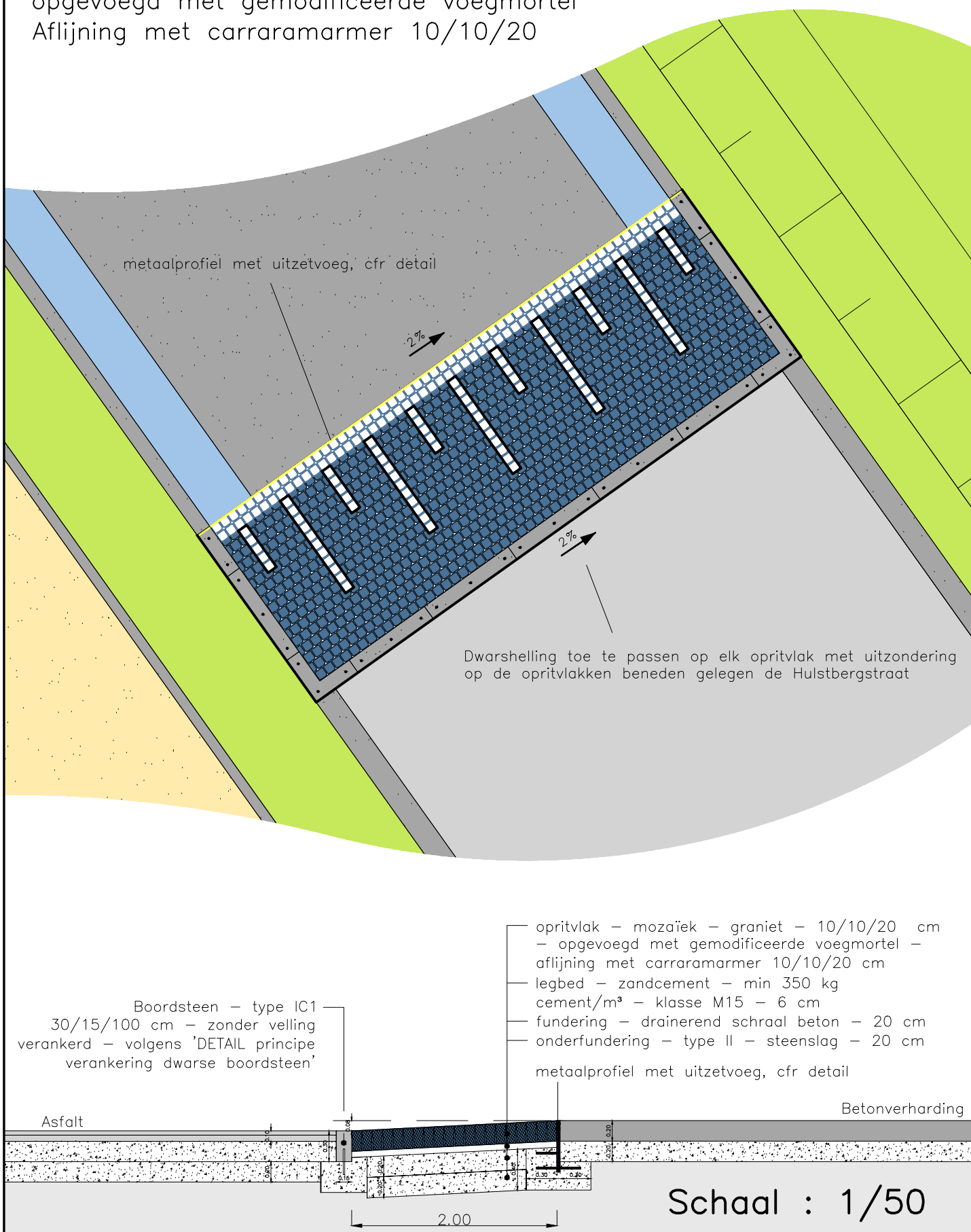
**SCHAAL**  
 var  
 DOSSIER WEGENIS.  
 4803

**PLANNUMMER**  
 14

## PRINCIPEDETAIL opbouw opritvlak

### Omschrijving

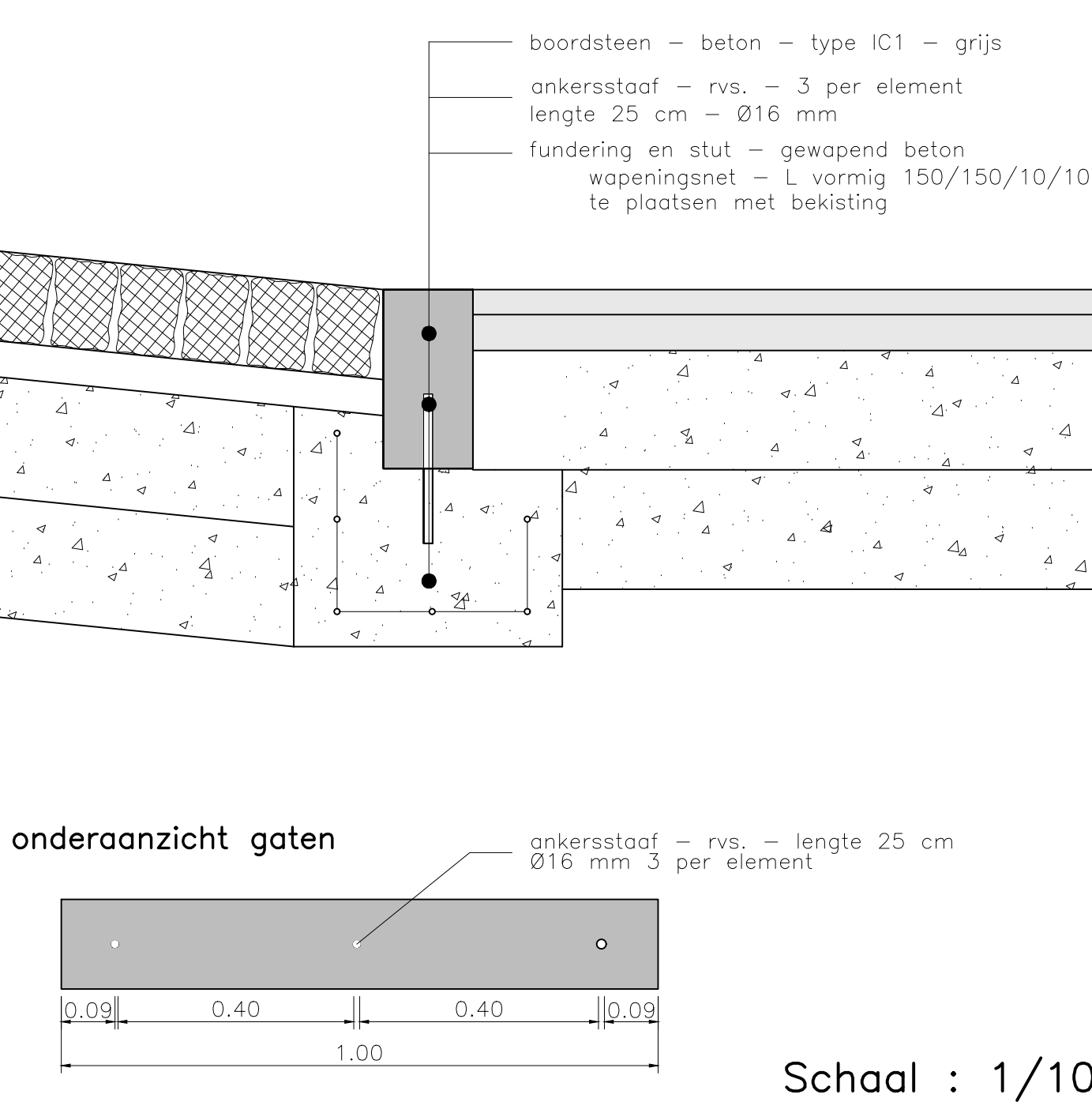
Opritvlak - mozaïek - graniet - 10/10/20  
 opgevoegd met gemodificeerde voegmortel  
 Aflijning met carraramarmer 10/10/20



## PRINCIPEDETAIL verankering dwarse boordsteen

### Omschrijving

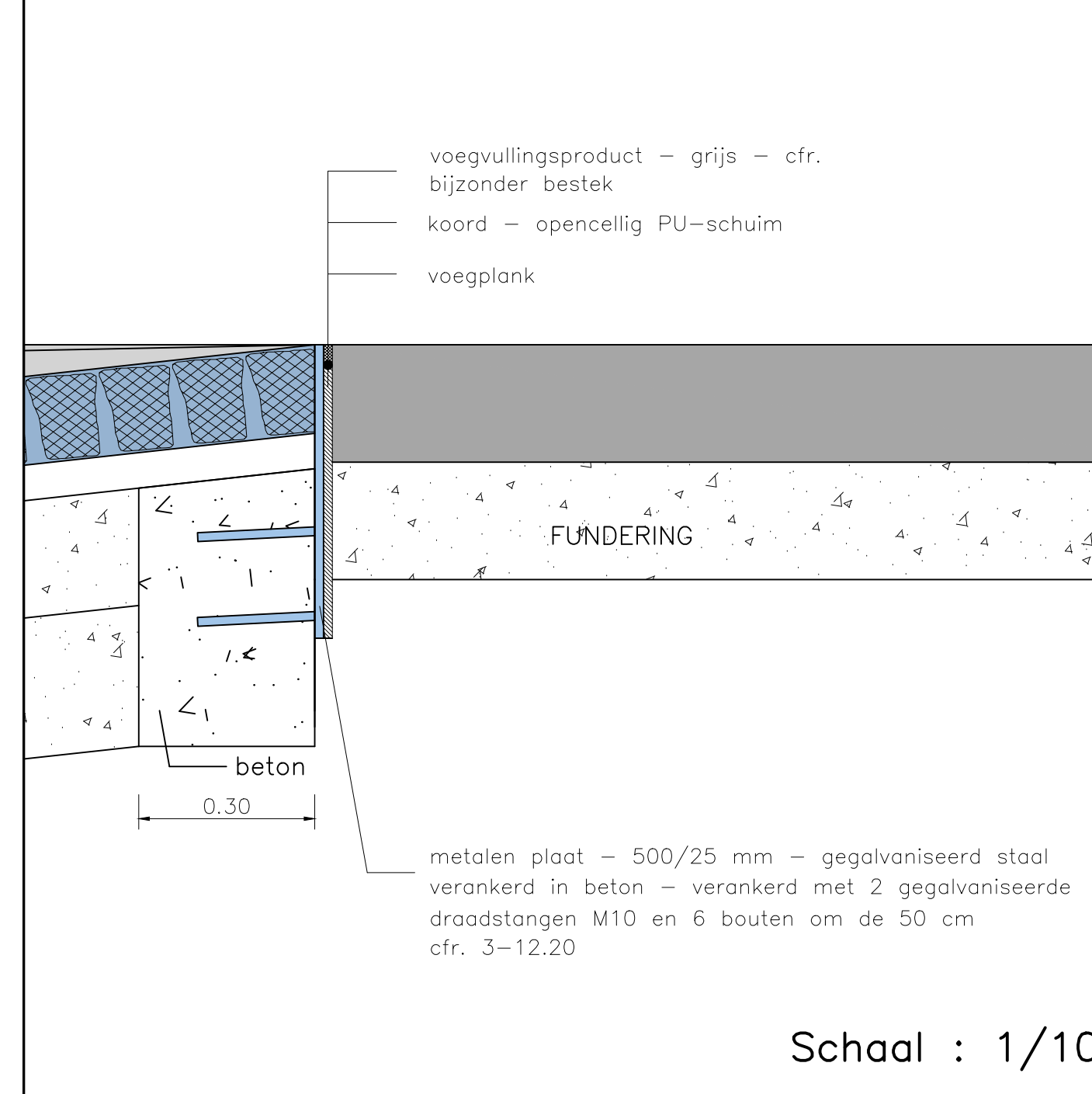
Overrijdbare dwarse boordstenen type IC1 worden chemisch verankerd - ankerstaven - rvs - Ø16 mm - 3 per element. Ankerstaven worden chemisch verankerd in de boordsteen en ingestort in beton.



## UITVERGROTING principe uitwerking uitzetvoeg oprijvlak

### Omschrijving

Oprijvlak uitgewerkt in mozaïekkeien - graniet - 10/10/20 cm  
 belijning in carrara marmer - 10/10/20 cm.  
 In te voegen volgens 'detail principe invoegen keienverharding'.  
 NB: belijning in het oprijvlak cfr. KB van 9 oktober 1998 'aanleg van verhoogde inrichtingen'



## DETAIL oprijvlak

