

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 10 JANUARI 2024

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; D. Haelterman, K. Goeminne, M. Willems,
A. Vannerem, R. De Becker en W. Moons, schepenen; R. Maes, wnd. algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

30. Aanvullend reglement m.b.t. gemeenteweg – Hertog Jan II laan

Bevoegdheid

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens(16 mei 2008)

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Decreet over het lokaal bestuur

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feitelijke context en argumentatie

Overwegende dat deze straat is opgenomen in de route van geregelde busdiensten.

Overwegende de noodzaak om maatregelen te nemen ten einde er het kruisen te waarborgen.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Overwegende dat er meerdere klachten zijn ontvangen over de hoge snelheid van de busdiensten.

Overwegende dat deze route een sluiproute is om de verkeerslichten op het kruispunt Stationstraat - N2 te ontwijken.

Overwegende dat op 6 januari 2003 de Hertog Jan II laan het statuut van uitgezonderd plaatselijk verkeer kreeg.

Overwegende dat er op de N2 een afslagverbod met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" werd ingesteld.

Overwegende dat het "agentschap Wegen en Verkeer" gunstig advies gegeven heeft, mits de nodige aanpassingen in het reglement worden aangebracht.

Besluit:

Artikel 1: Alle bestaande aanvullende reglementen i.v.m. de Hertog Jan II laan worden opgeheven, nl.:
- Aanvullende politieverordening op het wegverkeer: plaatselijk verkeer in de Hertog Jan II laan en plaatsen signalisatie op N2
- Aanvullende politieverordening op het wegverkeer: Hertog Jan II laan: parkeerreglementering.

Artikel 2: Op de Hertog Jan II laan is de toegang verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 3: Op de Hertog Jan II laan is het verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43
- GVIIa

Artikel 4: Op de Hertog Jan II laan aan de zijde van de even huisnummers, vanaf huisnummer 2 tot aan het Stationsplein, is het parkeren verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd

Artikel 5: Op de Hertog Jan II laan, vanaf het Stationsplein tot Hertog Jan II laan huisnummer 78 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 6: Op de Hertog Jan II laan, aan de zijde met de oneven huisnummers,

- vanaf het Stationsplein tot huisnummer 75;

- vanaf huisnummer 57 tot 51;

- vanaf huisnummer 45 tot en met 39 geldt dat het parkeren op de rijbaan verboden is.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7: Op de Hertog Jan II laan vanaf huisnummer 45 tot en met 39 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 8: Op de Hertog Jan II laan ter hoogte van huisnummer 5 tot Leuvensesteenweg (N2) in de richting van de Leuvensesteenweg (N2) geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de

doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 9: Op het kruispunt van de Hertog Jan II laan met de Leuvensesteenweg (N2) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

581.15


- 1 MOB
- 1 Wegen & Groen
- 1 POL
- 1 IO

Namens het college van burgemeester en schepenen

De wnd. algemeen directeur
(g) R. MAES

De burgemeester
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 11 januari 2024

 Elektronisch ondertekend op
11/01/2024 door Roeland Maes,
algemeen directeur, waarnemend



 Elektronisch ondertekend op
11/01/2024 door Alexandra Thienpont,
burgemeester



