

Verslag raadscommissie Ad Hoc van 16 juni 2022

Aanwezige effectieve leden: Gabriëla Langmans (voorzitter), Carla Demaertelaere, Hans Vanhoof

Aanwezige plaatsvervangende leden: Axel Degreef

Aanwezige leden met raadgevende stem: Marinus Van Greuningen

Aanwezigen in het kader van het dossier: Stef Ryckmans (schepen); Peter Van den Brande (Afdelingshoofd Grondgebiedszaken) en Emmy Crabbé (Dienst Infrastructuur) Alexandra Thienpont, Kristien Goeminne, Ann Vannerem, René De Becker, Wim Moons (College van burgemeester en schepenen)

Aanwezige externe personen: Cédric Desmarets van studiebureau Sweco

Vergadering in raadszaal Administratief Centrum.

Start vergadering 20u00, Voorzitter Gabriëla Langmans heet iedereen welkom en geeft vervolgens het woord aan Cédric Desmarets van studiebureau Sweco

Agendapunt : Dorpskernvernieuwing Erps en Kwerps

Aan de hand van een PPT presentatie (zie PPT presentatie in bijlage) geeft Cédric Desmarets toelichting bij de ontwerpplannen van beide dorpskernen.

De plannen van de lichtstudie voor de functionele verlichting van de straten, parkings, voetpaden en wandelpaden, alsook de sfeerverlichting rond de beide kerken wordt toegelicht door Emmy Crabbé.

Na de presentatie van Cédric Desmarets is er ruimte voor vragen vanwege de leden van de raadscommissie.

We hebben deze vragen hieronder opgelijst, samen met het geformuleerde antwoord vanwege de sprekers :

Dhr. Marinus Van Greuningen : vraag aangaande de elektrische laadpalen

Er werd beslist om in eerste fase in de kostenraming en de ontwerpplannen de nodige 400-volt leidingen en de nodige wachtbuizen te voorzien. Het plaatsen en beheren van de laadpalen zal in een tweede fase uitgevoerd worden. De studie hiervan is gaande.

Dhr. Marinus Van Greuningen : vraag aangaande de nutswerken.

Er vond een eerste coördinatievergadering plaats met alle nutsmaatschappijen. Zij bekijken momenteel waar er mogelijks conflicten ontstaan tussen de bestaande leidingen en de nieuwe omgevingsaanleg. Enkele nutsmaatschappijen hebben reeds aangegeven vernieuwings- en verbeteringswerken te willen uitvoeren aan hun nutsleidingen. Deze nutswerken zullen voorafgaand aan de wegeniswerken uitgevoerd worden.

Dhr. Marinus Van Greuningen : vraag aangaande de hoogte van de boordstenen tussen rijweg en voetpad.

De hoogte van de boordstenen tussen rijweg en voetpad bedraagt 10 cm.

De hoogte van de boordstenen tussen rijweg en parkeerplaatsen bedraagt 2 cm.

Dhr. Hans Van Hoof : vraag aangaande de kostenraming. Is de afbraak van het gebouw waar momenteel petanque gespeeld wordt in Kwerps ook voorzien in de kostenraming?

Nee, dit maakt deel uit van een apart dossier. Budget is voorzien.

Dhr. Hans Van Hoof : vraag aangaande de kostenraming. Is het vernieuwen van de verlichting voorzien in de kostenraming?

Nee, dit maakt deel uit van een apart dossier. Budget is voorzien, gedeeltelijk op het budget van het ondergronds brengen en gedeeltelijk op het budget van de dorpskernvernieuwing.

Dhr. Axel Degreef : vraag aangaande het fietsparkeren.

In beide dorpskernen worden fietsparkeerbeugels voorzien ter hoogte van de bushaltes, de ingang van de kerken, op de parking op het Dorpsplein ter hoogte van huisnummer 26, cafés te Kwerps en frituur te Kwerps. Er blijft nog veel open ruimte beschikbaar waar later, eventueel in een tweede fase, nog fietsenstallingen kunnen bijgeplaatst worden. Hiervoor zijn nu nog geen concrete plannen, maar dit kan verder geëvalueerd worden in de komende jaren.

Dhr. Axel Degreef : vraag aangaande de wadi's.

Rond de kerken worden wadi's voorzien waarnaar het water gravitair kan afvloeien en waarin het water opgevangen wordt en kan infiltreren in de bodem. Er wordt in elke wadi een noodsluik voorzien om overvloedig regenwater bij hevige stortbuien af te voeren.

Dhr. Axel Degreef : vraag aangaande de verlichting in het parkje in Erps. De nieuwe verlichtingspalen die voorzien worden, hebben een hoogte van 4m. Ledverlichting kan storend zijn voor broedvogels.

Er werd gekozen voor een paal van 4m. Dit is lager dan de hoogte van 6m30 voor de palen langs de straten, omdat dit gezelliger aanvoelt. Er werd gekozen om geen lage paaltjes te plaatsen wegens de mogelijkheid tot vandalisme. In het verleden is reeds gebleken dat armaturen op lage palen vaak beschadigd worden. Bomen en verlichtingspalen zullen voldoende ver uit elkaar geplaatst worden, zodat het verlichtingsarmatuur niet in de boomkroon hangt.

Dhr. Hans Van Hoof : vraag aangaande de parkeermogelijkheden bij bijvoorbeeld begrafenissen of andere gebeurtenissen waarbij veel wagens verwacht worden.

Er werd gekozen om maximaal in te zetten op vergroening van de dorpskernen. Meer parkeerplaatsen voorzien zou ten koste gaan van de groene zones. Bovendien is het onmogelijk om binnen een dorpskern voldoende parkeermogelijkheid te voorzien bij piekmomenten. Daarvoor zijn er voldoende andere parkeerplaatsen aanwezig binnen wandelafstand.

Er werd ook gedacht aan minder mobiele of invalide personen : zij kunnen zowel in Erps als in Kwerps met de wagen tot voor de ingang van de kerk gebracht worden. Een wagen kan er kort stationeren. Ook in Kwerps werd voldoende verharding voorzien om een wagen voor de deur te laten draaien.

Dhr. Hans Van Hoof : vraag aangaande het zwaar verkeer.

We kunnen niet vermijden dat er zwaar verkeer door de dorpskernen rijdt. Voor het afremmen van de snelheid werden verkeersdrempels voorzien op elke aanloopstraat naar de dorpskern. Een snelheidsregime van 30km/u wordt opgelegd.

Vervolgens bedankt de voorzitter alle aanwezigen voor hun positieve inbreng en sluit zij de vergadering.