

20210204 Raadscommissie over de motie tegen de eenzijdige invoering van de slimme kilometerheffing van het BHG

Voorzitter Hendrik Trappeniers verwelkomt iedereen en overloopt de geldende afspraken. De ontwerpbeslissing wordt ter bespreking voorgelegd. De bespreking zal in twee delen gebeuren: eerst worden de consideransen overlopen, vervolgens de beslissing.

Er wordt gediscussieerd over de paragraaf in geel. Axel Degreeef haalt aan dat de cijfers afkomstig zijn uit de Federale Diagnostiek Woon-werkverkeer. De cijfers zijn 10 jaar oud. In het meest recente rapport is te lezen dat er een kentering aan het komen is naar fiets en openbaar vervoer. Er wordt overeengekomen dat het gaat om een geschat percentage van 40 % van de werknemers in Brussel die met de auto komen.

Er wordt gediscussieerd over het al dan niet behouden van het deel: 'het gebrek aan alternatieven'. Bart Nevens en Marinus Van Greuningen zijn van mening dat er te weinig alternatieven zijn. Marinus Van Greuningen stelt dat er te weinig treinen zijn. Axel Degreeef stipuleert dat er drie treinen per uur zijn in de spits en dat 'te weinig alternatieven' een subjectief oordeel is. Marinus van Greuningen vindt dat er geen praktische alternatieven zijn. Voorzitter Hendrik Trappeniers stelt voor om het besluit als volgt te formuleren: 'wegens onvoldoende praktische alternatieven' om op die manier druk uit te oefenen op zowel Vlaanderen als Brussel om het openbaar vervoer beter te organiseren.

Axel Degreeef meldt dat de auteur van de tekst duidelijke getracht heeft de oorspronkelijke standpunten te verzoenen, maar wenst enkele nuances aan te brengen.

Bart Nevens vult aan dat er naast onderwijs, vrije tijd en dienstverlening van allerlei aard ook nog andere redenen zijn waarom de mensen naar Brussel gaan. De voorzitter stelt daarom voor om de paragraaf aan te vullen met een beletseltekst, zodat het duidelijk is dat de opsomming niet limitatief is.

De beslissing wordt overlopen.

Bart Nevens zegt dat de slimme kilometerheffing niet slim is, maar een platte belastingverhoging. De voorzitter geeft aan dat 'slimme kilometerheffing' de officiële naam is.

Axel Degreeef stelt voor om 'eenzijdig' toe te voegen aan de titel. Niemand heeft hier iets op tegen.

Wim Vangoidsenhoven zegt dat het gevoel van belastingsverhoging ook sterk gedragen wordt buiten onze gemeente. Gelijkaardige moties worden in heel wat omringende gemeenten aangenomen, ook binnen de provincie en de Vlaamse overheid.

De voorzitter stelt voor om de interpretatie van de benaming buiten de motie te laten en te focussen op de inhoud. Wim Vangoidsenhoven vindt dat een duidelijk signaal gestuurd moet worden. De voorzitter is van mening dat een correcte naamgeving bijdraagt tot een goede dialoog. Axel Degreeef voegt toe dat 'smartmove' de naam is van het Brusselse project. Volgens hem is de kilometerheffing wel slim omdat men bijvoorbeeld na 19u niet hoeft te betalen. Bart Nevens haalt aan dat de kilometerheffing vooral slim is omdat die in de zakken van de Vlamingen zit. Er zijn heel wat mensen die na 19u en in het weekend werken of vrijetijdsbesteding hebben. Er moet een stevig signaal komen.

Bart Nevens geeft aan dat we in Kortenberg enkel moeten opkomen voor de Vlaamse belangen en in het bijzonder die van onze inwoners. Hendrik merkt op dat niet alleen de Vlamingen maar ook de

Walen zijn getroffen door deze kilometerheffing. De voorzitter stelt voor om ook het Waalse gewest toe te voegen aan de beslissing om het signaal steviger te maken.

Axel Degreef vindt de vermelding van juridische stappen in dezelfde tekst met constructieve dialoog tegenstrijdig. Hij stelt voor om 'juridische' stappen te vervangen door 'de nodige' stappen.

Bart Nevens verwijst naar de vierde paragraaf van het besluit en vraagt wat bedoeld wordt met: 'om de impact op de pendelaars te minimaliseren'. Schepen Ryckmans vertelt dat er samen met de buurgemeenten en de VVSG onderzocht zal worden wat er kan gedaan worden. Concreet kan gedacht worden om de impact te minimaliseren door bv. onze derdebetalerssystemen door te lichten, contacten te leggen met werknemers, ...

De voorzitter vraagt of de tekst mits aanpassing van de besproken punten goedgekeurd kan worden. Axel Degreef antwoordt dat de tekst sterk genoeg was om in de raadscommissie te bespreken. Hij heeft zijn punten kunnen aanhalen en de partij zal zich beraden binnen de fractie. Bart Nevens repliceert dat de oorspronkelijke motie van NVA veel verder ging en uitgebreider was. Hij noemt de huidige tekst minimalistisch. Hij zal voorgelegd worden aan de fractie maar Bart Nevens vreest dat de formulering voor zijn partij te afgezwakt is. NVA zal mogelijks amenderen. Het was een goede poging tot een consensus. De burgemeester haalt aan dat het precies de bedoeling is om in deze vergadering tot een consensus te komen omdat er anders eindeloos geamendeerd kan blijven worden. Marinus Van Greuningen geeft aan dat deze extra vergadering nuttig is maar dat hij had verwacht dat iedereen met eigen aanvullingen zou komen zodat deze besproken konden worden en vraagt zich af waarom NVA dan geen uitgeschreven tekst heeft om voor te leggen. De burgemeester bevestigt dat dit in de fractie had moeten besproken worden in voorbereiding op deze vergadering. Dat is het doel van een raadscommissie, om zo tot een consensus te komen. Wim Vangoidsenhoven meent het gevoel te hebben gehad om de gemeenteraad dat de oorspronkelijke motie vrij goed gedragen werd. Andere gemeenten keuren die motie wel goed. NVA wil de formulering 'stadstol' en 'platte belastingsverhoging' behouden. Axel Degreef stipt aan dat in het besluit vermeld staat dat de gemeenteraad zich verzet. Hij geeft aan dat, als BRL de regeling invoert, gesproken wordt over stadstol, en als Vlaanderen het invoert door minister Ben Weyts gesproken wordt van een slimme kilometerheffing. In dit besluit werden verschillende opinies verzoend. Andere gemeenten hebben ook andere nuances gegeven aan het besluit, afhankelijk van de meerderheidspartijen. Bart Nevens bevestigt dat de poging goed was maar dat de partij niet tevreden is. De burgemeester vraagt of het zinvol is om het punt op de gemeenteraad te agenderen als de voltallige gemeenteraad hier niet achter zal staan.

Het besluit wordt aangepast volgens de bespreking op deze raadscommissie en voorgelegd op de gemeenteraad.