

Verslag raadscommissie Ruimtelijke Ordening, Duurzaamheid Mobiliteit: 17 september 2020

Aanwezige leden: Frie De Greef (voorzitter), Barbara Vermeulen, Gabriëla Langmans, Bart Nevens, Marinus Van Greuningen, Axel Degreef (vervanger van An Verdeyen)

Verontschuldigde leden: Ann Van de Castele, Maarten Willems

Aanwezigen in het kader van het dossier :

Stef Ryckmans (schepen), An De Blaes (mobiliteitsambtenaar)

Start vergadering 20.02u

Onderwerp : Plan openbaar vervoerregio Leuven

Voorzitter Frie De Greef heet iedereen welkom en vraagt dat An De Blaes eerst vervoerregio Leuven kadert om daarna het plan zelf toe te lichten.

Stef Ryckmans geeft aan dat een ingesproken presentatie werd ingestuurd in plaats van iemand die toelichting kwam geven.

An De Blaes kadert dat vroeger het decreet basismobiliteit van toepassing was. Het uitgangspunt daarbij was dat iedereen op minder dan 500m of 750m van zijn/haar woning een bushalte zou moeten hebben.

Sedert 22 juni 2019 trad het decreet basisbereikbaarheid in voege. Dat wil inzetten op het verbeteren van de mobiliteit via combimobiliteit. Men wil eerder iedere inwoner de kans geven om efficiënt van punt a naar punt b te geraken, vraaggestuurd.

Vlaanderen is ingedeeld in 15 vervoerregio's. Kortenberg hoort bij de vervoerregio Leuven. De vervoerregio Leuven bestaat uit 31 gemeenten. Het einddoel van het lopende traject is een regionaal mobiliteitsplan. Daarbij is een eerste belangrijke stap de goedkeuring van het openbaar vervoernet. Onder openbaar vervoer wordt niet langer alleen bus en trein begrepen, maar ook deelwagens, deelfietsen, lijntaxi's, shuttles,...

Eerst zou het voorliggende kernnet en aanvullend net goedgekeurd moeten worden om daarna via vervoer op maat te kijken waar nog leemtes zijn.

An De Blaes geeft aan dat de presentatie die bezorgd werd 2 uur duurt en dat deze dus ingekort zal worden door enkel de essentiële onderdelen te tonen en te laten horen.

De presentatie met toelichting wordt gestart.

An De Blaes overloopt welke verschillen m.b.t. de buslijnen in de toekomst in Kortenberg zullen doorgevoerd worden.

- Kernlijn A: De lijn 358 heeft een hoog IP en zal versterkt worden en dus frequenter rijden (om de 12 minuten in plaats van om de 15 minuten). Ook de amplitude wordt uitgebreid.
- Van de lijnen 351 en 352 zal de frequentie tijdens de spits omlaag gehaald worden.
- Lijn 651 en lijn 652 zullen zal niet meer rijden.

We zijn ook adviserend lid in vervoerregio 'Vlaamse rand'. De aanvullende netlijn 225 blijft behouden met een lagere frequentie tijdens de spits en een uitgebreidere amplitude.

- Lijn 271 blijft niet behouden, deze verbinding valt weg. Nochtans wordt Kampenhout-Sas als een belangrijke attractiepool ervaren in de vervoerregio Vlaamse Rand. Onze bedenking daarover heeft niet kunnen leiden tot een aanpassing van het plan omdat men van mening is dat er reeds via andere verbindingen naar Kampenhout Sas gereisd kan worden.

- Schoolbussen: hier verandert niets aan. Pas in een volgende fase wordt gekeken naar de functionele lijnen.
- Er wordt ook een shuttle voorzien voor bijvoorbeeld wijk Vrebos, Huntsman en/of de stations.
- Een deelwagen- en deelfietslocatie zal in Kortenberg voorzien worden. Waar die komt is nog niet gekend.

Frie De Greef dankt An De Blaes en vraagt wat er precies zal voorliggen op de gemeenteraad van oktober. An De Blaes geeft aan dat het OV-plan 2021 ter goedkeuring voorligt.

Frie De Greef vraagt of er vragen zijn uit het publiek:

Bart Nevens geeft het belang aan van een sterke inbedding in het ruimtelijk kader. Maar hoe zit het met dat ruimtelijk kader? Wat is de gemeente daarmee van plan?

Wat is de definitie van een shuttle, welke capaciteit heeft die? Rijdt die in twee richtingen? Wat met weekenduren?

Er konden een aantal voorstellen gedaan worden door de gemeente. Welke werden door de gemeente gedaan?

Overvolle schoolbussen zijn een grote bekommernis.

Vervoer op maat. Vanuit het dienstencentrum hebben we vervoer op maat. Moet dat uitgebreid worden? Of juist niet en gaat er samengewerkt moeten worden? Hoe kan dat geoptimaliseerd worden?

Ook Wim Vangoidsenhoven stelt een vraag rond de schoolbussen en de bussen door Erps-Kwerps die zullen verminderen in frequentie.

Stef Ryckmans neemt het woord en geeft aan dat de vervoerregioraad erg groot en stug is (31 gemeenten) om ook voor Kortenberg veel in de wacht te slepen. De schepen geeft aan dat de bezorgdheden terecht zijn.

An De Blaes licht toe dat vervoer op maat gedefinieerd is. De shuttle is daar onderdeel van. Die rijdt volgens een vaste route met een vast tijdsschema en specifieke bestemmingen. Voor Kortenberg liggen daar budgetten voor vast binnen de vervoerregio, maar er is nog niet bepaald hoe best ingespeeld kan worden op de vraag die er is. Er wordt wel concreet gedacht aan de bediening van de wijken zonder openbaar vervoer, zoals Vrebos en Den Tomme, en de verbinding van de stations met bedrijven zoals Huntsman. De capaciteit van een busje is een 5- tot 20-tal plaatsen. Als gemeente gaan we zeker streven naar een zo groot mogelijk shuttlebusje.

Vanuit het dienstencentrum hebben we ook al vervoer op maat. Dat kan een versterking en aanvulling zijn om tegemoet te komen aan de vervoersnoden die er zijn. In de verdere uitwerking zal daar zeker rekening mee gehouden worden.

Combimobiliteit is ook inzetten op het fietsen. Er is een prioriteitenlijst voor fietsinfrastructuur opgemaakt die als leidraad dient voor de aanleg hiervan.

An De Blaes geeft aan dat er iedere vervoerregioraad door Kortenberg gevraagd werd naar een participatietraject. Begin juli werd aangegeven dat in deze fase bewoners niet betrokken zullen worden.

Er is ook geen verbinding meer met de luchthaven van Zaventem. Er zou wel een treinverbinding vanuit Kortenberg naar de luchthaven komen.

Frie De Greef vraagt naar het ruimtelijke kader.

Het stuk Regionet is geen onderdeel van het OV-plan dat nu voorligt. Regionet is een strategisch project dat op een ander niveau wordt uitgewerkt maar zal invloed hebben op het

regionaal mobiliteitsplan. Op dit moment zijn de plannen nog niet ver genoeg gevorderd om aan een raadscommissie gepresenteerd te worden.

Een bekommernis die we zeker ook zullen moeten meenemen is dat doorstroming belangrijk is, maar dat parkeerplaatsen dan in het vizier komen terwijl die erg belangrijk zijn voor de plaatselijke handelaars.

An De Blaes licht toe dat de vraag gesteld werd of grote bussen door de dorpskernen moeten rijden. De vloot zal vergroend worden, maar de bussen zullen wel even groot blijven.

Axel Degreef vraagt of we samen met andere gemeenten, bijvoorbeeld Herent kunnen nadenken om meer gewicht in de schaal te leggen om dingen aangepast te krijgen. Schepen Stef Ryckmans geeft aan dat hij bereid is om in overleg te gaan met andere gemeenten.

Gabriëla Langmans vraagt of de bus 658 nog zal rijden. An De Blaes geeft aan dat dat nagekeken zal worden maar dat deze vermoedelijk opgegaan zal zijn in de 358.
(Dit werd intussen nagevraagd, en inderdaad, de lijn 658 gaat op in de lijn 358).

Marinus Van Greuningen geeft aan dat de mobipunten ter sprake kwamen, maar dat nog niets ter sprake kwam over de infrastructuur, bijvoorbeeld veilige fietsparkeerplaatsen bij de mobipunten. De kwaliteit van die mobipunten zijn belangrijk voor het gebruik. An De Blaes bevestigt dit, maar geeft aan dat dit ook nog geen onderdeel uitmaakt van dit plan. Er wordt door raadslid Van Greuningen ook aangegeven dat één deelfietslocatie wel erg weinig is. An De Blaes licht toe dat de gemeente zeker bijkomende mobipunten kan voorzien. Dat moet allemaal nog volgen.

(nvdr: in het document dat overgemaakt wordt aan de gemeenteraadsleden staat een kaartje met een voorstel voor mobipunten in Kortenberg. Bij de werkbank van 22 september met als thema's "Fiet"s en "Mobipunten" werd duidelijk gemaakt dat opmerkingen nog kunnen doorgegeven worden, maar dat de kaart vastgelegd wordt in het regionaal mobiliteitsplan en dat het belangrijk is om de lijst nu gedetailleerd na te kijken in het kader van subsidies voor de inrichting van het mobipunt. Verder werd een selectie gemaakt naar regionale-, lokale- en buurtmobipunten en werden al een aanzet gegeven tot inrichtingsprincipes. In de eerstvolgende weken stellen wij een prioriteitenlijst op met betrekking tot uitvoering, die deels afhankelijk zal zijn van geplande infrastructuurprojecten).

Frie De Greef vraagt naar de subsidiëring. An De Blaes legt uit dat er één deelfietslocatie en één deelwagenlocatie in de financiering zit. Van zodra die zelfbedruipend worden, is er opnieuw budget voor een bijkomende deelfiets- of deelwagenlocatie.

Barbara Vermeulen vraagt naar buslijn-verbindingen tussen de kernen van de buurgemeenten. An De Blaes geeft aan dat er al vaak gevraagd is naar een verbinding Bertem-Kampenhout, Zaventem-Steenokkerzeel,... Deze vragen zijn echter niet weerhouden. Het IP zou daarvoor te laag liggen. De vervoersvraag hier moet dan via het vervoer op maat worden opgevangen.

Bart Nevens geeft aan dat het nog vaag blijft. Het kader is er wel maar veel zaken zijn nog niet duidelijk: welke shuttles waar gaan rijden, hoe de mobipunten eruit gaan zien,... Hij weet niet of het een goed idee is om ermee akkoord te gaan.

Over deze info beschikten we zelf nog niet, omdat het nu gaat over het OV-plan op korte termijn, 2021. De doorkijk naar 2030 wordt opgenomen in het regionaal mobiliteitsplan.

De inbedding in het ruimtelijke kader, daar zou Bart Nevens graag een antwoord op kennen specifiek voor Kortenberg. Het ruimtelijk Structuurplan is 10 jaar oud.

Frie De Greef geeft aan dat er vandaag wel de kans gegeven wordt om over zo'n plan te debatteren. Er wordt gevraagd welk plan precies zal voorliggen op de gemeenteraad om over te stemmen.

An De Blaes geeft aan dat het OV-plan voor korte termijn zal voorliggen. Hoewel we momenteel niet alles krijgen wat we verlangen, hebben we gekozen om, ondanks het logge instrument, wél constructief deel te nemen om wél onze stem te kunnen laten horen. In een vorige legislatuur werd immers aangegeven dat we niet akkoord gingen met de indeling van de vervoerregio's.

De afweging op basis van het IP is door De Lijn gemaakt, de rest van de verbindingen wordt opgevangen met vervoer op maat. We kunnen enkel blijven ijveren voor het herbekijken van de verbindingen. Dit OV-plan op korte termijn is het enige wat voor ligt. Nadien komt het vervolg in het kader van het regionaal mobiliteitsplan. Het is de bedoeling om nog een raadscommissie te houden als dat regionaal mobiliteitsplan vorm krijgt.

Hans Vanhoof geeft aan dat het wegvallen van de lijnen in de kleinere gemeenten al een zicht geeft op wat De Lijn op lange termijn wenst. Is er al een zicht op wat De Lijn op lange termijn voor ogen heeft. Wat met 2030, wat met 2050?

Momenteel ligt het OV-plan 2021 voor, met de wijziging in het OV-net op korte termijn. De doorkijk naar 2030 wordt mee opgenomen in het regionaal mobiliteitsplan. Na goedkeuring van het OV-plan 2021 wordt de volgende fase voor het opstellen van dit mobiliteitsplan aangevat.

An De Blaes geeft aan dat Regionet concreet voor Kortenberg hoogwaardig openbaar vervoer onder de vorm van een trambus voor ogen heeft. Concreet zijn er nog geen uitgewerkte plannen op langere termijn. Regionet is in de eerste plaats een strategisch ruimtelijk project, waarvan we gevraagd hebben om ook een toelichting te komen geven in een raadscommissie. Momenteel hebben deze plannen volgens de mensen van de provincie nog onvoldoende vorm om op een raadscommissie te bespreken.

Frie De Greef vraagt of ook de cijfers met betrekking tot de berekening van de IP ter beschikking gesteld kunnen worden. An De Blaes geeft aan dat die cijfers kunnen opgevraagd worden.

(Intussen werden deze cijfers opgevraagd, maar we hebben deze nog niet ontvangen, nvdr.)

Wim Vangoidsenhoven vraagt of er wel voldoende rekening gehouden is met de bussen die op piekmomenten wél vol zitten maar op andere momenten leeg rijden. Als daar bij de berekening een gemiddelde genomen wordt, lijkt dat niet correct.

Omstreeks 22.15u dankt Frie De Greef de aanwezigen, alsook An De Blaes en schepen Ryckmans voor de presentatie en de antwoorden op de vragen.

De verslaggever,
An De Blaes,
Mobiliteitsambtenaar