

Verslag raadscommissie OW: Parkeerbeleidsplan en Project HST Fietsroute - 24 januari 2017

Openbare zitting:

Aanwezige leden: René De Becker, Myriam Van Tricht, Julia De Coster, Ilse De Kée, Stef Ryckmans, Mia Brumagne, Roger Broos en Marinus Van Greuningen, (leden raadscommissie)

Verontschuldigde leden:

Afwezige leden: Tom Jaspers, Jana Nevens

Aanwezigen in het kader van de agendapunten:

Bart Nevens (schepen), Marc Vanderlinden (GGZ - Beheerder Infrastructuurprojecten), Leen Ceuppens (Diensthoofd GGZ), Christof Lenaerts (Studiebureau Macobo)

20170124_Raadscommissie parkeerbeleidsplan

1. Inleiding door de burgemeester

In de inleiding vermeldt de burgemeester dat parkeren een van de grootste bronnen van ergernis is bij de inwoners.

2. Presentatie door Stijn Derkinderen van Timenco

3. Vragenronde

- a. Brouwerijstraat: hoek 45°, waarom in de voorgestelde richting en niet anders? Dan hoeft er niet van rijrichting veranderd te worden. Zichtbaarheid aan kruispunt van L. Maesstraat is minder goed dan op kruispunt met Kloosterstraat. Bezorgdheid dat de hoek te scherp zal zijn.
- b. School EK: wat met schoolbus? Afschaft. Indien iemand er echt wel door wil / moet kan signalisatie opzij geschoven worden.
- c. Bijkomende toelichting parking De Walsplein met afzonderlijke uitritten.
- d. P 10 elektrische laadinfrastructuur. Langparkeerplaatsen zijn te vermijden. Iemand die onderweg is hoeft niet lang te parkeren. Laadperiode is +/- 45 minuten. (voorbeeld van Mechelen wordt aangehaald).
- e. Fietsenstallingen: bij bezoekersintensieve functies stallingplaatsen bundelen: ook privé heeft daar een rol in te spelen. Het engagement van de gemeente is er niet bij opgenomen. Toch is het de bedoeling om dat engagement aan te gaan.
- f. Hoe faciliteer je fietsers het best? Er staat geen antwoord op die vraag. Er zijn veel goede voorbeelden, maar concrete antwoorden ontbreken. Voorbeeld crisisfestival tijdelijke stallingen met nadars. De doelstelling ivm fietsenstallingen is niet SMART geformuleerd.
- g. Idem stationsomgevingen zo veel mogelijk stimuleren met de fiets te komen: concreet: hoe gaan we dat doen?
 - i. Uitvoering van het parkeerbeleidsplan moet opgenomen worden in BBC.
- h. Omgevingsanalyse: ook daar wordt verwezen naar stimulans voor groen, maar dit zijn geen ontwerpplannen.
- i. Periodieke monitoring: gebeurt dit al niet?
 - i. Niet structureel
- j. Schoolstraat: nog langer afsluiten om te vermijden dat ouders blijven babbelen aan de schoolpoort.
 - i. Zal worden besproken met de school.
- k. Elektrische wagens: vermeerderen in de toekomst. Wat met mensen die geen garage hebben: hoe kunnen zij hun wagens opladen?
- l. Verbetering mogelijk ivm het aanduiden van de locatie van de parkings.
 - i. Het opstellen van een bewegwijzeringsplan is voorzien voor dit jaar.
- m. Laden en lossen N2: is hinderlijk, laden en lossen op tweetal plaatsen te realiseren is nodig.
 - i. Met handelaars afspreken waar deze laad- en loszone moet komen tijdens een vergadering met RLE.
- n. Uitbater Carrefour maakt er in sé niet zo'n probleem van dat er geparkeerd wordt, maar wel op welke parkeerplaatsen. Op maandagochtend, vroeg, vormen geparkeerde wagens soms een probleem voor vrachtwagen levering.

- o. Delhaize ook betrekken bij parkeren op privaat domein.
- p. Kruisstraat: parkeer'suggestiestroken': vragen ivm parkeervak voor inritten / garages.
 - i. Plan werd uitgewerkt met inspraak van de bewoners. Steeds afwegen of men al dan niet parkeren thv garages toelaat en hoe aan te duiden.
- q. Fietsenstallingen rond bushaltes: enkel inrichtingsprincipes zijn genoemd => wat bvb. met fietsenstallingen aan bushaltes: ifv frequentie bediening. Graag communiceren naar inwoners.
- r. Wat met woonerven? Handhaving wanneer parkeren niet mag.

20170124_Project HST Fietsroute

De Voorzitter opent de vergadering om 20:00 uur

Schepen Nevens verwelkomt iedereen en geeft een algemene toelichting aangaande dit dossier. Nadien geeft hij het woord aan Christof Lenaerts, projectleider vanuit het studiebureau Macobo.

Christof geeft aan de hand van een PowerPoint presentatie een overzicht van het traject van het nieuw HST fietspad. Vertrekkende ter hoogte van het station van Erps-Kwerps tot aan het station van Kortenberg. Verder staat hij stil bij de actuele knelpunten op deze fietsroute en hoe deze knelpunten binnen dit project zullen worden aangepakt.

Na de uiteenzetting van Christof is er ruimte voor het stellen van vragen.

Raadslid Ryckmans heeft een vraag ivm de fasering van dit project:

Er wordt bevestigd dat het dossier zal opgesplitst worden in 2-deel dossiers. Het eerste dossier zal het stuk bevatten van aan het station van Erps-Kwerps tot en met de ondertunneling aan de Zavelstraat. Een tweede dossier zal gaan vanaf de Everbergstraat tot aan het station van Kortenberg, in dit dossier zitten ook een aantal grondinnemingen vervat.

De aanleg van de HST fietsroute in de achtertuinen kan een extra vluchtweg worden voor eventuele inbrekers. Er dient hier de nodige aandacht aan besteed worden naar verlichting toe. Op het nieuwe tracé zal verlichting voorzien worden.

Voor het tweede gedeelte van het dossier zal het bestuur een schatter aanstellen om de grondinneming en eventuele bijkomende werkzaamheden (verplaatsen omheining of haag) op te lijsten en te bespreken met de eigenaars van de gronden. De eigenaars en bewoners werden hiervan geïnformeerd via een infovergadering. Deze infovergadering werd alvast als positief ervaren.

Voor het station van Erps-Kwerps wordt er ook een uitbreiding voorzien van de parkeermogelijkheden. Dit gedeelte van het dossier zal gedragen worden door de NMBS, na goedkeuring van de budgetten.

Raadslid Broos vraagt of het project doorloopt tot aan de rotonde:

Het project loopt tot net voor het station van Kortenberg. Nadien komen de fietsers terug op de openbare weg in de Engerstraat.

Op de vraag of er tellingen uitgevoerd werden, wordt er positief geantwoord. Deze telling zijn ook opgenomen in het dossier.

Er wordt vanuit de leden van de raadscommissie aangegeven dat er nog een belangrijk woonuitbreidingsgebied ligt binnen het traject en dat promotoren azen op deze percelen. Schepen Nevens bevestigd dat er nog een mogelijke ontwikkeling komt maar dat deze zal rekening dienen te houden met het uitgewerkte tracé en de mogelijke grondinnames.

Ook wordt er aangedrongen op het voorzien van de nodige fietsstallingen waar men op een rustige manier kan invoegen op het fietstracé. Ter hoogte van het station van Erps-Kwerps zijn de nodige stallingen voorzien.

Om 22:30 uur wordt de zitting gesloten.

De verslaggevers,

An de Blaes, Mobiliteit

Marc Vanderlinden, Grondgebiedszaken Beheerder Infrastructuurprojecten.