

Verslag raadscommissie RO, OW,LE MOB: 02 juni 2015

Openbare zitting:

Aanwezige leden: Ilse De Kée (voorzitter), René De Becker, Myriam Van Tricht, Julia De Coster, Tom Jaspers, Jana Nevens, Stef Ryckmans (vervanger Katrijn Willems), Mia Brumagne. (leden raadscommissie)

Marinus Van Greuningen (leden met raadgevende stem)

Verontschuldigde leden: Roger Broos

Afwezige leden: nihil

Aanwezigen in het kader van de agendapunten:

Chris Taes (burgemeester), Bart Nevens (schepen), Kristien Goeminne (schepen), Ann Vannerem (schepen), Koen Van Roey, Francis De Wolf (BRUT) en Stijn ... (Timenco)

Start vergadering 19:36 uur

Onderwerpen:

- omgevingsanalyse
- principe van ANPR-camera's tegen sluipverkeer
- afbakening van zones 30

Voorzitter mevrouw Ilse De Kée opent de vergadering en verwelkomt iedereen.

Omgevingsanalyse

De voorzitter geeft het woord aan Francis De Wolf van BRUT.

Francis De Wolf geeft een toelichting over het tot stand komen van de omgevingsanalyse a.h.v. een powerpointpresentatie.(beschikbaar op www.kortenbergh.be)

De omgevingsanalyse kan gebruikt worden om ontwikkelingen te sturen en te evalueren d.m.v. verschillende toolboxes en structuurschetsen.

Het is een afwegingskader voor ontwikkelingen, mobiliteit en landbouw.

Onderstaande vragen worden gesteld:

Wat is het vervolg van deze analyse?

De omgevingsanalyse is een blauwdruk die wordt geconcretiseerd in bouwverordeningen, die momenteel in opmaak zijn

Is dit een verplicht document, om ontvoegd te geraken?

Dit is geen verplicht document, dit document is een visie die kan gebruikt worden om nieuwe projecten te sturen en te evalueren.

Om ontvoegd te geraken hebben we nog enkel een gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar nodig, aan de andere voorwaarden hebben we voldaan namelijk: een goedgekeurd gemeentelijk ruimtelijk structuurplan, een conform verklaard plannenregister, een vastgesteld vergunningenregister, een register van onbebouwde percelen.

Kan deze analyse op de website geplaatst worden?

Dit zou reeds op het intranet staan en na goedkeuring van de gemeenteraad kan dit op de website geplaatst worden.

Is er al een concreet ontwerp/oplossing voor de kern van Kortenbergh?

Dit is een instrument waar mee rekening kan gehouden worden om doorsteken te voorzien bij projecten.

De dorpsstraten worden voorgesteld met een gelijkgrondse wegenis, is dat niet gevaarlijk voor jonge fietsers?

Dit wordt zo enkel voorgesteld op pleinen.

Wat wordt bedoeld met betonstraatstenen?

Klinkers.

Wat met wijken? Vb een omgeving bestaande uit villa 's.

De kenmerken staan gedetailleerd in de studie. In de omgevingsanalyse is vooral gefocust op de kernen, maar de toolboxes kunnen ook gebruikt worden voor andere locaties.

Conclusie:

Alle aanwezigen zijn het eens dat er een nood was aan zo een document als de omgevingsanalyse en dat er goed werk is geleverd.

Dit document is een aanzet om stedenbouwkundige verordeningen op te maken.

principe van ANPR-camera's tegen sluipverkeer

Mobiliteitsambtenaar An De Blaes schetst een korte historiek van het idee voor het plaatsen van een ANPR-camera.

Stijn Derkinderen van studie bureau Timenco licht de werking van een ANPR-camera toe.

Burgemeester Chris Taes licht toe waarom er specifiek voor de Minneveldstraat werd gekozen.

Onderstaande vragen worden gesteld:

Wanneer wordt bij occasioneel verkeer de whitelist geüpdatet?

Er zijn twee mogelijkheden:

1/ Het occasioneel verkeer heeft een bestemming bij een inwoner die een login heeft (een bezoeker, een levering, ...). Deze inwoner kan na het bezoek, en binnen een vooraf afgesproken tijdsspanne, de nummerplaat van zijn bezoeker regulariseren.

2/ Het occasioneel heeft geen bestemming in de Minneveldstraat. De eerste keer wordt er een schrijven gericht aan de overtreder om te wijzen op het systeem. Verschillende politiezones werken met waarschuwingen ('gecontroleerde opmerking') waarbij ze een beroep doen op het zogenaamde appreciatierecht die de politie heeft. In de praktijk gebruiken ze deze om de weggebruikers een 2^{de} kans te geven, zoals bijvoorbeeld bij fietslichtcontroles of de invoering van een nieuwe verkeerssituatie. Er kan ook op een andere manier een brief gegenereerd worden die aan de overtreder gericht wordt. Het systeem herkent immers de recidivisten.

Kan er ook met een black list gewerkt worden?

Het is mogelijk om ook een black list in de camera op te laden.

Bestaat de mogelijkheid om een tijdelijke vergunning te verlenen voor aannemers die een week of weken werken moeten uitvoeren?

Dat kan. Er kan gedurende een afgebakende periode een aantal ontheffingen toegekend worden aan de nummerplaat van de aannemer.

Wie moet registreren?

Degenen die een ontheffing wensen, moeten zich zelf registreren. Er wordt een login toegekend en een paswoord. Met die gegevens kunnen regularisaties ook door de inwoners zelf ingevoerd worden.

Wat zijn de kosten van de backoffice, hoeveel manuren voor de opstart en na verloop van tijd?

De grootste mankracht is nodig voor het opstellen van de whitelist. Het is de bedoeling dat inwoners zelf hun vergunning aanvragen. Een personeelslid van de gemeente moet de aanvraag beoordelen.

Gevalideerde aanvragen komen op een lijst. Deze lijst wordt doorgegeven aan de leverancier van de camera, die de lijst oplaadt in het toestel.

Wanneer zouden er lichten geplaatst worden bij de Noodbosweg?

Volgens het laatste bericht van 1 juni 2015 zullen de lichten in 2016 geplaatst worden.

Kostenbaten analyse?

De camera wordt gehuurd en kost ongeveer 9000 euro per jaar. In eerste instantie komen de boetes in het boetefonds terecht. Het gemeentebestuur tracht Minister Weyts te overtuigen om ervoor te zorgen dat de inkomsten van dergelijke systemen kunnen terugvloeien naar de gemeentebesturen.

Op basis van welk artikel uit de wegcode kan er geverbaliseerd worden?

Naar signalisatie (en wetgeving toe) zijn volgende borden rechtsgeldig:

- C3 met onderborden met “van .. tot ...” en “uitgezonderd vergunninghouders” (11 OKTOBER 1976. - Ministerieel besluit houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, Art 9.2)
- Daarnaast borden met cameratoezicht (conform de Camerawet van 21 maart 2007)

Wanneer we in eerste instanties boetes zullen uitschrijven, wordt er op basis van bovenvermeld artikel geverbaliseerd.

Wanneer nadien de inkomsten door de gemeente geïnd kunnen worden, zal er een besluit aan de gemeenteraad voorgelegd worden.

Afbakening van zones 30

Mobiliteitsambtenaar An De Blaes schetst per deelgemeente de voorgestelde zone 30.

Onderstaande vragen worden gesteld:

De school in Kwerps (Klimop) heeft ook een schoolingang in de Oudebaan. Is het dan niet logisch dat dit deel van de Oudebaan ook opgenomen wordt in de zone 30 schoolomgeving?

Deze schoolingang werd vroeger gebruikt voor de kinderen die met de schoolbus kwamen. Het valt echter wel te overwegen om dit deel van de Oudebaan op te nemen in de zone 30.

Waarom is er ook een zone 30 op de Wijnegemhofstraat?

De Wijnegemhofstraat wordt gebruikt door kinderen om te voet naar school te gaan. Er is ook het voetbalveld, dat eveneens een zeker aantal bewegingen genereert.

Is het voor de Wijnegemhofstraat te overwegen een variabele zone 30 in te stellen?

Dat kan overwogen worden.

In de zone Kortenberg Zuid zit het De Walsplein niet mee in de zone 30. Er zijn toch een heel aantal oversteekbewegingen.

Het kan overwogen worden om het De Walsplein mee op te nemen in de zone 30.

Omstreeks 21u08 dankt de voorzitter iedereen voor zijn aanwezigheid en deskundige uitleg en sluit zij de vergadering.

De verslaggevers,

Dieter Hendrickx

Waarnemend diensthoofd RO en Milieu

An De Blaes

Mobiliteitsambtenaar