

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 6 JUNI 2007

AANWEZIG: C. Taes, burgemeester-voorzitter; E. Willems, A. Outtier-Vannerem, S. Ryckmans, P. Goeminne en B. Nevens, schepenen; P. Lebrun, secretaris.

Het college

25. Luchthaven Brussel Nationaal: voorstel 'minder hinder' plan

Gelet op de bepalingen van het Gemeentedecreet;

Gelet op de 5 moties goedgekeurd in de gemeenteraad d.d. 26.06.2000, 04.02.2002, 03.02.2003, 03.05.2004 en 06.06.2005;

Gelet op de platformtekst goedgekeurd in de gemeenteraad d.d. 03.10.2005;

Overwegende dat het schepencollege van de gemeente Kortenberg het grote belang van de luchthaven voor de economische ontwikkeling en tewerkstellingskansen van onze streek en omgeving onderschrijft;

Overwegende dat de leefbaarheid van onze regio van zeer groot belang is en niet mag aangetast worden door de luchthavenactiviteiten;

Overwegende dat de aanwezigheid van de luchthaven een zekere mate van hinder met zich meebrengt maar dat deze herleid moet worden tot een aanvaardbaar minimum;

Overwegende dat een duurzame ontwikkeling van de luchthaven, die zowel rekening houdt met de kansen en mogelijkheden van een overlegde en begeleide groei, als met de rechtvaardige eisen en bekommernissen van de omwonenden, de enige beleids optie is die kan werken;

Besluit:

Het gemeentebestuur van Kortenberg keurt daarom onderstaande tekst goed waarbij gevraagd wordt aan de nieuwe federale regering hiermee rekening te houden bij de aanpak van het hinderprobleem:

- 1) een drastische beperking van het aantal nachtvluchten, door een andere organisatie van de 'slots' (met een betere groepering van de aankomst- en vertrektijden bij het begin en het einde van de nachtperiode) en door het aantrekken van luchthavenactiviteiten die zo weinig mogelijk nachtvluchtgebonden zijn;
- 2) de verdere, versnelde invoering van geluidsarme vliegtuigen;
- 3) de effectieve beboeting van vliegtuigmaatschappijen die de voorgeschreven landings- en opstijgprocedures niet volgen en de juridische erkenning van de gevolgen ervan;
- 4) de definitieve begrenzing van de vluchtgebonden activiteiten van de luchthaven tot het terrein dat momenteel afgebakend is in het gewestplan en het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (dus: geen verlenging van de huidige startbaan 25 L);
- 5) de strategische keuze om van Zaventem een knooppunt voor passagiersverkeer te maken;
- 6) een betere samenwerking met andere, regionale luchthavens in Vlaanderen en België, met het oog op een betere spreiding van cargo;
- 7) de inschakeling van andere verkeers- en vervoersmodi om de druk op Zaventem te verlichten (coördinatie met het HST-net, het gewone spoorverkeer en de binnenscheepvaart);
- 8) een rechtvaardige spreiding van de lawaailast over alle buurgemeenten, inclusief de gemeenten van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
- 9) de spoedige bouw van de reeds lang beloofde proefdraailoods voor vliegtuigmotoren en de verdere beperking van het grondlawaai (ook in de richting van Erps-Kwerps, Herent, Tervuren en Nossegem);
- 10) de nodige aandacht voor andere, minder merkbare vormen van pollutie, zoals water-, lucht- en bodemverontreiniging.

637.3

1 Milieu

- 1 Decibel 25L

- 1 federale regering

- 1 de heer De Witte, gouverneur provincie Vlaams Brabant

Namens het schepencollege

De secretaris
(g) P. LEBRUN

De burgemeester
(g) C. TAES

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 6 JUNI 2007


De secretaris



P. LEBRUN



De burgemeester



C. TAES

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT – ARRONDISSEMENT LEUVEN – GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van de GEMEENTERAAD

OPENBARE ZITTING VAN 29 JUNI 2009

AANWEZIG: Chris Taes, burgemeester-voorzitter; Erwin Willems, Ann Outtier-Vannerem, Stef Ryckmans, Paul Goeminne, Bart Nevens, schepenen, Julia De Coster, Albert Sommereyns, Luk Vanbiervliet, Francis Peeters, Bea Verstraeten, Koen Van Roey, Koenraad Flamant, Mia Vandervelde, Christine De Winter, Albert Gilles, Willy Trappeniers, Lia Vandeven, Myriam Van Tricht, Philippe Bossin, Brigitte Donny, Roger Broos, Kristine Vrebos, Hendrik Trappeniers, raadsleden; Paul Lebrun, secretaris.

De raad,

11. Luchthaven Brussel Nationaal: 'minder hinder' plan: aanpassing

Gelet op de bepalingen van het Gemeentedecreet;

Gelet op de 5 moties goedgekeurd in de gemeenteraad d.d. 26.06.2000, 04.02.2002, 03.02.2003, 03.05.2004 en 06.06.2005;

Gelet op de platformtekst goedgekeurd in de gemeenteraad d.d. 03.10.2005;

Gelet op de collegebeslissing d.d. 06 juni 2007 betreffende de goedkeuring van het minder hinder plan voor de luchthaven Brussel-Nationaal;

Gelet op de gemeentelijke commissievergaderingen luchthaven op 22/04/2008, 03/06/2008 en 12/05/2009;

Overwegende dat het schepencollege van de gemeente Kortenberg het grote belang van de luchthaven voor de economische ontwikkeling en tewerkstellingskansen van onze streek en omgeving onderschrijft;

Overwegende dat de leefbaarheid van onze regio van zeer groot belang is en niet mag aangetast worden door de luchthavenactiviteiten;

Overwegende dat de aanwezigheid van de luchthaven een zekere mate van hinder met zich meebrengt maar dat deze herleid moet worden tot een aanvaardbaar minimum;

Overwegende dat een duurzame ontwikkeling van de luchthaven, die zowel rekening houdt met de kansen en mogelijkheden van een overlegde en begeleide groei, als met de rechtvaardige eisen en bekommernissen van de omwonenden, de enige beleidsoptie is die kan werken;

Overwegende dat gezien recente ontwikkelingen op de luchthaven het aangewezen is het minder hinder plan aan te passen;

Besluit: met 22 stemmen voor en 2 onthoudingen

Art. 1: De collegebeslissing van 06 juni 2007, waar het minder hinder plan werd goedgekeurd, wordt opgeheven.

Art. 2: Het nieuwe minder hinder plan wordt als volgt goedgekeurd:

- 1) een drastische beperking van het aantal nachtvluchten, door een andere organisatie van de 'slots' (met een betere groepering van de aankomst- en vertrektijden bij het begin en het einde van de nachtperiode) en door het aantrekken van luchthavenactiviteiten die zo weinig mogelijk nachtvluchtgebonden zijn;
- 2) de verdere, versnelde invoering van geluidsarme vliegtuigen;
- 3) de effectieve beboeting van vliegtuigmaatschappijen die de voorgeschreven landings- en opstijgprocedures niet volgen en de juridische erkenning van de gevolgen ervan;

- 4) de definitieve begrenzing van de vluchtgebonden activiteiten van de luchthaven tot het terrein dat momenteel afgebakend is in het gewestplan en het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (dus: geen verlenging van de huidige startbaan 25 L);
- 5) de strategische keuze om van Zaventem een knooppunt voor passagiersverkeer te maken;
- 6) een betere samenwerking met andere, regionale luchthavens in Vlaanderen en België, met het oog op een betere spreiding van cargo;
- 7) de inschakeling van andere verkeers- en vervoersmodi om de druk op Zaventem te verlichten (coördinatie met het HST-net, het gewone spoorverkeer en de binnenscheepvaart);
- 8) een rechtvaardige spreiding van de lawaailast over alle buurgemeenten, inclusief de gemeenten van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
- 9) de spoedige bouw van de reeds lang beloofde proefdraailoods voor vliegtuigmotoren en de verdere beperking van het grondlawaai (ook in de richting van Erps-Kwerps, Herent, Tervuren en Nossegem);
- 10) de nodige aandacht voor andere, minder merkbare vormen van pollutie, zoals water-, lucht- en bodemverontreiniging;
- 11) een terugkeer naar het historisch baangebruik van voor 1999, waar de windrichting bepalend moet zijn voor de selectie van opstijg –en landingsprocedures;
- 12) Opmaak van een globaal Plan-MER voor de hele luchthavensite zodat alle mogelijke milieuhinder aan bod kan komen en bevoegdheidsdiscussies uitgesloten worden.

637.3

1 Milieu
 1 Decibel 25L
 1 federale regering
 1 Vlaamse regering
 1 Staatssecretaris voor mobiliteit
 1 de heer De Witte, gouverneur provincie Vlaams Brabant
 ⑤milieu

Namens de gemeenteraad

De secretaris
 (g) P. LEBRUN

De voorzitter
 (g) C. TAES

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op: 30 juni 2009

De secretaris



P. LEBRUN



De voorzitter



C. TAES

Inge Hauspie

Van: Juan Torck <juan.torck@mobiliteit.fgov.be>
Verzonden: donderdag 19 september 2013 11:35
Aan: Chris Taes
CC: Secretaris; Inge Hauspie
Onderwerp: Antwoord Ombudsdienst situatie KORTENBERG

Brussel, 19 september 2013

Geachte heer Burgemeester,

Het Kabinet maakte ons uw vraag om inlichtingen betreffende het opstijglawaai richting Erps-Kwerps over.

Het is de Ombudsdienst die, conform het Koninklijk Besluit van 15 maart 2002, bevoegd is om de vragen en klachten van omwonenden te beantwoorden en hen te informeren wat het baangebruik op Brussel-Nationaal betreft.

Dit is, ter informatie, een overzicht van het baangebruik op de luchthaven van Brussel-Nationaal in functie van de gemeente KORTENBERG.

OPSTIJGINGEN, SITUATIE OVERDAG

Dit is het baangebruik met het % opstijgingen **OVERDAG** van baan 25R - richting Brussel - en van de banen 07 (07L en 07R) - richting Leuven - tussen 1997 en 2012.

1997 2012 DAY / USE OF RUNWAY (%)

DAY DEP(%)	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	07L	0,17	0,1	0,03	0	0,23	0,2	0,43	0,64	0,61	1,07	0,99	0,98	0,87	0,73	0,51
07R	5,52	2,15	4,3	2,85	5,65	8,29	7,95	10,84	7,87	9,63	10,62	12,42	14,15	18,26	14,71	10,97
07L+07R	5,69	2,25	4,33	2,85	5,88	8,49	8,38	11,48	8,48	10,7	11,61	13,4	15,02	18,99	15,22	11,43
25R	88,53	94,03	92,91	93,47	90,85	89,11	88,37	79,14	84,69	78,1	81,48	76,54	80,57	77,61	81,55	83,37

EVOLUTIE 1997- 2012

BAAN 25R

Het % opstijgingen van baan 25R bedroeg tussen 1997 en 2003 gemiddeld **91,0%**.

Tussen 2004 en 2012 bedroeg dit gemiddelde **80,3 %**, met in 2012 een gemiddelde van **83,37%**.

BANEN 07 (07L+07R)

Het % opstijgingen van de banen 07 (07L en 07R) - richting Leuven - bedroeg tussen 1997 en 2003 **5,41%**.

Tussen 2004 en 2012 bedroeg dit gemiddelde **12,9 %**, met in 2012 een gemiddelde (er wordt OVERDAG hoofdzakelijk van baan 07R opgestegen) van **11,43 %**.

SITUATIE 2013

BAAN 25R

Op basis van het baangebruik tijdens de eerste 7 maanden van 2013 (gezien het specifiek baangebruik tijdens de maand augustus 2013 wegens de sluiting van baan 07L/25R houden we geen rekening met de statistieken van die maand) stelt men vast dat baan 25R minder in gebruik werd genomen, met voor de eerste 7 maanden een gemiddelde van **67,3 %**, en 3 maanden met een gebruik dat onder de 60% lag (februari 51,93%, maart 54,88 % en juli 58,94%).

BANEN 07 (07L+07R)

Anderzijds werden de banen 07 tijdens de eerste 7 maanden intensief in gebruik genomen voor de opstijgingen in een deviatieschema, met voor de eerste 7 maanden een gemiddeld van **30,52 %**, en 3 maanden met een gebruik dat boven de 30% lag (februari 46,47%, maart 42,88 % en juli 40,15 %).

2013 DAY USE OF RUNWAY (%)

	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL							YEAR
DAY														
D(%)														
07L	0,63	2,18	4,41	1,19	0,66	2,17	2,12							1,91%
07R	14,03	44,29	38,47	26,95	11,54	26,97	38,03							28,61%
07L+07R	14,66	46,47	42,88	28,14	12,2	29,14	40,15							30,52%
25R	81,36	51,93	54,88	69,30	85,75	68,97	58,94							67,30%

OPSTIJGINGEN, SITUATIE NACHT

Dit is het baangebruik met het % opstijgingen **S'NACHTS** van baan 25R en van de banen 07 (07L en 07R) tussen 1997 en 2012.

De situatie is iets anders dan overdag omdat het preferentieel banenplan hoofdzakelijk alle opstijgingen van de de banen 25R EN 20 voorziet.

Anderzijds ligt het aantal opstijgingen tijdens de nacht uiteraard lager dan overdag, maar zorgen ze voor meer hinder.

1997 2012 NIGHT / USE OF RUNWAY (%)

NIGHT																
DEP(%)	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
07L	0,33	0,33	0	0	0,43	0,88	1,42	3,06	5,14	6,47	7,04	5,93	4,32	7,38	6,11	4,56
07R	1,95	0,67	1,53	1,21	2,15	3,46	1,38	11,94	16,8	15,42	13,46	8,61	4,21	8,05	5,88	3,02
07L+07R	2,28	1	1,53	1,21	2,58	4,34	2,8	15	21,94	21,89	20,5	14,54	8,53	15,43	11,99	7,58
20	42,02	45,82	44,66	51,82	31,76	20,99	38,74	35,43	28,71	26,66	22,03	25,86	29,61	29,49	40,24	41,44
25R	54,72	52,51	53,05	46,56	63,09	74,29	57,79	40,43	43,27	46,5	54,67	56,03	58,41	50,71	46,22	47,15
20+25R	96,74	98,33	97,71	98,38	94,85	95,28	96,53	75,86	71,98	73,16	76,7	81,89	88,02	80,2	86,46	88,59

EVOLUTIE 1997- 2012

BANEN 20 en 25R

Het % opstijgingen van de banen 25R en 20 bedroeg tussen 1997 en 2003 gemiddeld **96,8%**.
Tussen 2004 en 2012 bedroeg dit gemiddelde **80,3 %**, met in 2012 een gemiddelde **88,59%**.

BANEN 07 (07L+07R)

Het % opstijgingen van de banen 07 (07L en 07R) bedroeg tussen 1997 en 2003 2,2%.

Tussen 2004 en 2012 bedroeg dit gemiddelde **15,2 %**, met in 2012 een gemiddelde (s'NACHTS zijn de opstijgingen verdeeld over beide banen) van **7,58 %**.

SITUATIE 2013

BAAN 25R

Op basis van het baangebruik tijdens de eerste 7 maanden van 2013 stelt men vast dat de banen 25R en 20 samen minder in gebruik werd genomen, met voor de eerste 7 maanden een gemiddelde van **74,14 %**.

BANEN 07 (07L+07R)

Anderzijds werden de banen 07 tijdens de eerste 7 maanden intensief in gebruik genomen voor de opstijgingen in een deviatieschema, met voor de eerste 7 maanden een gemiddeld van **22,89 %**, en 3 maanden met een gebruik dat boven de 30% lag (februari 41,48%, maart 33,68 % en juli 35,75 %).

2013 NIGHT USE OF RUNWAY (%)

NIGHT														
D(%)														
07L	1,89	34,41	20,42	14,68	6,80	11,41	21,73							15,91%
07R	1,58	7,07	13,26	4,43	4,03	4,47	14,02							6,98%
07L+07R	3,47	41,48	33,68	19,11	10,83	15,88	35,75							22,89%
20	28,08	25,72	29,18	36,57	32,49	32,26	29,21							30,50%
25R	67,51	30,23	34,75	41,00	53,15	45,91	32,94							43,64%
20+25R	95,59	55,95	63,93	77,57	85,64	78,17	62,15							74,14%

SITUATIE KORTENBERG BIJ OPSTIJGINGEN VAN DE BANEN 07

Opmerking:

Een globale analyse van de dag en nacht-opstijgingen van de banen 07L en 07R in 2012 toont:

- dat circa 95 % van de opstijgingen van baan 07R plaatsvonden en 5 % van baan 07L.
- dat circa 70% van de opstijgingen van de banen 07L en 07R een bocht naar rechts maakten en 30% een bocht naar links.
- dat 80% van de zwaardere vliegtuigen van het type B77 en MD11 die naar rechts afdraaiden van baan 07L opstegen.

U vindt in bijlage 2 globale tracks met opstijgingen van baan 07R en 07L en localisering van de gemeente KORTENBERG.

- De tracks tonen dat bij gebruik van baan 07R de net opgestegen vliegtuigen (of ze naar links of naar rechts afdraaien) het noordwesten van de gemeente overvliegen, wat niet het geval is bij gebruik van baan 07L (die meer noordelijker ligt).
- Bij het minder voorkomend gebruik van baan 07L overvliegen enkel de vliegtuigen die naar rechts afdraaien de gemeente KORTENBERG, en ze evolueren meer in het centrum van de gemeente.

AANPASSING WINDNORMEN

Het intensief gebruik van de banen 07 in de maanden februari, maart, april, juni en juli 2013 - zie statistieken -voor

meteorologische redenen en een vaak voorkomende wind uit richting noord tot oost toonde de dringende noodzaak aan om de windnormen, zoals voorzien in de regeringsakkoorden van 2008 en 2010, aan te passen. In overeenstemming met de beslissingen van de ministerraad heeft het Directoraat-Generaal Luchtvaart een instructie van 17 juli 2013 gestuurd aan BELGOCONTROL inzake de baanselectie op de luchthaven van Brussel-Nationaal. Deze instructie heeft tot doel :

- de periode van anticipatie voor elke baanwissel te beperken;
- de begrippen gemiddelde en maximale windsnelheid vast te leggen en hun berekening te specificeren;
- de normen op de niet preferentiële banen te specificeren en
- de te gebruiken windwaarden alsook de nieuwe limietwaarden die in het informaticasysteem van de controletoren van BELGOCONTROL moeten worden geïntroduceerd, te verduidelijken

Het is vooral de bedoeling met deze instructie en met deze nieuwe windnormen, met een klimaat en meteorologische veranderingen die tot gevolg hebben dat de wind steeds meer uit het noordoosten komt, de baanwissels te STABILISEREN en de maximale handhaving van het preferentieel baangebruik (PBG) en de banen 25 op Brussel-Nationaal te vrijwaren (MET MINDER OPSTIJGINGEN VAN DE BANEN 07 EN MINDER LANDINGEN OP BAAN 02). De wijzigingen zijn effectief vanaf hun publicatie in de Aeronautical Information Publication (AIP), vandaag **donderdag 19 september 2013**.

Ter info: Ook de naamswijziging van baan 02 in baan 01 en van baan 20 in baan 19 werd gepubliceerd. Deze wijziging is het gevolg van de magnetische variatie (verschil tussen het magnetische noorden en het echte noorden). Die magnetische variatie kan leiden tot een wijziging van de beschrijving van de vliegroutes of, zoals hier het geval is, tot een naamswijziging van de banen.

07 RECHTDOOR

Het Kabinet voor Mobiliteit stelt alles in het werk om de andere punten (waaronder de 07-rechtdoor) van de 2008-2010 akkoorden zo snel mogelijk toe te passen.

De 07-rechtdoor bestaat erin de opstijgingen richting de bakens in het zuid-oosten of het baken van Chièvres (nu bocht naar rechts op 1700 voet) verder en tot hoger te doen doorvliegen en na Leuven te doen afdraaien. Wat de 07 rechtdoor betreft zijn de computersimulaties (op computer) afgerond. De simulaties werden geëvalueerd op veiligheid, capaciteit en milieu-impact en één van de mogelijke oplossingen werd weerhouden. BELGOCONTROL ontving de instructie de implementatie van die 07 rechtdoor-oplossing voor te bereiden. Belangrijk, de implementatie van de 07-rechtdoor voorziet het behoudt van de 'koerscorrectie' bij het opstijgen om het centrum van de gemeenten (Erps-Kwerps) te vermijden.

LANDINGEN

Ter informatie, nog even zeggen dat bij landingen op de banen 25R (25L en 25R) de zwaardere vliegtuigen van het type B744 en MD 11 op baan 25R landen (de meest noordelijke).

CONCLUSIE

Het Kabinet voor Mobiliteit en de Ombudsdienst is zich bewust van de situatie van uw gemeente, de aanpassing van de windnormen moet voor een verbetering zorgen wat de overvluchten van de gemeente KORTENBERG betreft. De implementatie van de 07-rechtdoor zal eveneens een verbetering van de situatie van uw gemeente met zich meebrengen.

Indien u verdere informatie wenst over dit antwoord, dient u gebruik te maken van het formulier op onze website. U vindt "vraag om inlichtingen" en "reeds ingediend dossier" aan en vermeldt het reeds toegekende dossiernummer.

Hoogachtend.

Juan TORCK, Ombudsman.

Ombudsdienst voor de luchthaven Brussel-Nationaal

Raketstraat, 90

B - 1130 BRUXELLES

TEL: + 32.2.724.02.65 - FAX: + 32.2.277.48.69

Website: www.airportmediation.be

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud.



