

ZITTING VAN 10 MAART 2014

AANWEZIG: Chris Taes burgemeester-voorzitter; Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, schepenen; Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Erwin Cleopater, Marinus van Greuningen, raadsleden; Paul Lebrun, secretaris.

AGENDA:

1. Kerkfabrieken: jaarrekening 2013
 2. Meerjarenplannen 2014-2019 van de kerkfabrieken
 3. Voorlopige vaststelling RUP Vierhuizen
 4. Verkaveling Hof van Sint-Elisabeth: weigering tracé en uitrusting wegenis
 5. Verkaveling L. Andriesstraat: goedkeuring tracé en uitrusting wegenis
 6. Politiereglement aangaande het tijdelijk en plaatselijk verbod op de verkoop en het gebruik van alcoholische dranken in de omgeving van risicodragende evenementen
 7. Politiereglement aangaande het tijdelijk verbod op de verkoop van alcoholische dranken naar aanleiding van risicodragende evenementen
 8. Politiereglement aangaande het verbod op de verkoop van alcoholische dranken – waarvan het effectieve alcoholgehalte hoger is dan 6 % volume alcohol – via drankautomaten, opgesteld op de openbare weg of in publiek toegankelijke plaatsen zonder permanent toezicht
 9. Samenwerkingsovereenkomst inzake terbeschikkingstelling bemiddelaar gemeentelijke administratieve sancties
 10. Aanwijzing provinciale ambtenaar voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes
 11. Tussenkost in de telefoonkosten voor bejaarden en andersvaliden
 12. Subsidiereglement betreffende het gebruik van zonne-energie: stopzetting
 13. Goedkeuring huishoudelijk reglement Gecoro
 14. Voorstelling van het jaarverslag 2013 van de Gecoro
 15. Gecoro Kortenberg: ontslag plaatsvervanger
 16. Aanstellen studie bureau voor ‘optimaliseren HST-fietsroute’: goedkeuring lastvoorwaarden, raming en gunningswijze
 17. Varia: kennisname briefwisseling
 - 17/1. *Beperking bus vervoer De Lijn*
 - 17/2. *Parkeerbeleid*
 - 17/3. *Staat gebouw Belgostock*
 - 17/4. *Verkeersveiligheid in de Prinsendreef*
 - 17/5. *Oversteek van de Leuvensesteenweg ter hoogte van de Prinsendreef/Noodbosweg*
 - 17/6. *De groene vallei en de ondersteuning vanuit onze gemeente*
 - 17/7. *Luchthaven*
 - 17/8. *Verkeersveiligheid in de Vissegatstraat*
 - 17/9. *Stand van zaken doorlichting personeelsbeleid*
 - 17/10. *Minneveldstraat*
 - 17/11. *Parkeerproblemen station Kortenberg*
 - 17/12. *Vergroting skatepark*
 18. Verslag
-

OPENBARE ZITTING

1. Kerkfabrieken: jaarrekening 2013

Gelet op het decreet van 7 mei 2004, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012, betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten;
Gelet op het besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van 14 december 2012, houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
Gelet op de omzendbrief BB-2013/01 van 1 maart 2014 betreffende de boekhouding van de besturen van de eredienst;
Gelet op de individuele jaarrekening 2013 van de verschillende kerkfabrieken van Kortenberg, Everberg, Erps, Kwerps en Meerbeek;
Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:
- stemmen voor: Chris Taes, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Jana Nevens, Silke Cuypers, Marinus van Greuningen
- onthouden zich : Bart Nevens, Erwin Cleopater

Besluit:

- a) Met 23 stemmen voor en 2 onthoudingen wordt aan de jaarrekening 2013 van kerkfabriek St.-Amandus-Erps een gunstig advies verleend, met - in de exploitatie een overschot van 15.536,16 euro
- bij de investeringen een tekort van 212,92 euro.
- b) Met 23 stemmen voor en 2 onthoudingen wordt aan de jaarrekening 2013 van kerkfabriek St.-Martinus en St.-Lodewijk-Everberg een gunstig advies verleend, met - in de exploitatie een overschot van 246,16 euro
- bij de investeringen geen overschot of tekort.
- c) Met 23 stemmen voor en 2 onthoudingen wordt aan de jaarrekening 2013 van kerkfabriek O.-L.-Vrouw-Kortenberg een gunstig advies verleend, met - in de exploitatie een overschot van 62.366,16 euro
- bij de investeringen geen overschot of tekort.
- d) Met 23 stemmen voor en 2 onthoudingen wordt aan de jaarrekening 2013 van kerkfabriek St.-Pieter-Kwerps een gunstig advies verleend, met - in de exploitatie een overschot van 14.611,91 euro
- bij de investeringen geen overschot of tekort.
- e) Met 23 stemmen voor en 2 onthoudingen wordt aan de jaarrekening 2013 van kerkfabriek St.-Antonius-Meerbeek een gunstig advies verleend, met - in de exploitatie een tekort van 15.625,53 euro
- bij de investeringen een tekort van 10.873,45 euro.

185.3

2. Meerjarenplannen 2014-2019 van de kerkfabrieken

Gelet op het decreet van 7 mei 2004, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012, betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten;
Gelet op het besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van 14 december 2012, houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
Gelet op de omzendbrief BB-2013/01 van 1 maart 2014 betreffende de boekhouding van de besturen van de eredienst;

Overwegende dat het Eredienstendecreet voor de besturen van de erediensten een meerjarenplan heeft ingevoerd;

Overwegende dat het meerjarenplan de afspraken bevat tussen het gemeentebestuur en de besturen van de eredienst voor een periode van zes jaar, die telkens ingaat het tweede jaar van de gemeentelijke legislatuur;

Gelet op de voorgelegde meerjarenplannen en strategische nota's van de vijf kerkfabrieken (Kortenberg, Everberg, Erps, Kwerps en Meerbeek) en het overzichtsblad van het Centraal Kerkbestuur Kortenberg met de gecoördineerde meerjarenplanning voor alle kerkfabrieken samen;

Gelet op het overleg dat hierover werd gevoerd tussen het Centraal Kerkbestuur Kortenberg en het College van burgemeester en schepenen;

Gelet op de gunstige adviezen van 9 januari 2014 van het aartsbisdom Mechelen-Brussel;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

- stemmen voor: Chris Taes, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Jana Nevens, Silke Cuypers, Marinus van Greuningen

- onthouden zich : Bart Nevens, Erwin Cleopater

Besluit : Met 23 stemmen voor en 2 onthoudingen

De meerjarenplannen 2014-2019 van de kerkfabrieken:

- Onze-Lieve-Vrouw Kortenberg
- Sint-Martinus Everberg
- Sint-Amandus Erps
- Sint-Pieter Kwerps
- Sint-Antonius Meerbeek

en het gecoördineerde meerjarenplan opgemaakt door het Centraal Kerkbestuur Kortenberg, worden goedgekeurd.

185.3

3. Voorlopige vaststelling RUP Vierhuizen

Gelet op het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan, goedgekeurd door de Vlaamse minister van Financiën en begroting en Ruimtelijke Ordening Dirk Van Mechelen op 17 augustus 2004.;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, inzonderheid artikels 2.2.1. t/m 2.2.5. en 2.2.13. t/m 2.2.18;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 03 september 2007, toekenning exclusiviteit voor bepaalde diensten aan Interleuven, o.a. opstellen van RUP's;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen d.d. 07 mei 2008 tot toewijzing aan Interleuven, voor de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan "Vierhuizen";

Gelet op de woonbehoeftestudie opgemaakt in 2010, waarin de behoefte naar beschikbare bouwgronden geduid wordt;

Overwegende dat woonuitbreidingsgebieden kunnen aangesneden worden ten behoeve van het doelgroepenbeleid;

Gelet op het ontwerp van ruimtelijk uitvoeringsplan Vierhuizen, opgemaakt door Interleuven, waarvan de ruimtelijke planners opgenomen zijn in het Register van ruimtelijke planners;

Overwegende dat in het ontwerp-RUP rekening gehouden is met de krachtlijnen van het ruimtelijk beleid, zoals vastgelegd in het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan;

Overwegende dat de ontwikkelingsmogelijkheden binnen het plangebied de ruimtelijke draagkracht niet overstijgen en bijdragen tot een kwalitatieve inrichting van het plangebied;

Gelet op de plenaire vergadering van 13/12/2013;

Overwegende dat naar aanleiding van de plenaire vergadering een aantal wijzigingen aan het ontwerp werden doorgevoerd;

Overwegende dat er een infovergadering is doorgegaan d.d. 15 januari 2014 en een raadscommissie RO heeft plaatsgevonden d.d. 16 januari 2014;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

- stemmen voor : Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Koen Van Roey, Myriam Van Tricht, René De Becker, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Erwin Cleopater
- stemmen tegen: Marinus van Greuningen
- onthouden zich: Stefaan Ryckmans, Mia Vandervelde, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, Ann Van de Castele, Silke Cuypers,

De motivatie tot onthouding van de Groen-fractie, op basis van art.16 van het huishoudelijk reglement: *Elk project voor betaalbaar wonen in Kortenberg moet kansen krijgen. Het RUP Vierhuizen heeft nog een aantal aandachtspunten:*

1. *Men moet aandacht hebben voor het ‘draagvlak’ van de gemeente: een toevloed aan nieuwe gezinnen betekent ook dat er voldoende kinderopvang, plaats in de scholen, sportinfrastructuur, ... moet zijn. Wij betreuren dat er in het RUP geen ruimte gelaten wordt voor, bijvoorbeeld, een kinderdagverblijf. Kinderopvang bij onthaalouders zou wel kunnen, maar de capaciteit van deze voorzieningen is veel kleiner. De gemeente moet een actieve rol opnemen om de capaciteit van de voorzieningen optimaal te maken.*
2. *De mobiliteit. Wij vrezen voor een verkeersinfarct op de Sterrebeekse Steenweg. De invoering van de dynamische knip is een creatieve oplossing, maar dreigt een administratieve draak te worden (samenstelling white list). De mobiliteitsstudie geeft ook aan dat de gevolgen voor de wegen die verder weg liggen van de site (N2, Prinsendreef, Mechelse Steenweg...) niet onderzocht zijn en dat is een zwak punt.*
3. *In het RUP Vierhuizen worden verschillende maatregelen genomen om de waterproblematiek te beheersen. Groen meent dat er daarnaast ook maatregelen op korte termijn noodzakelijk zijn stroomafwaarts de Aderbeek, in de lager gelegen gebieden.*
4. *Groen pleit er voor om in de verkavelingsvoorwaarden aandacht te hebben voor klimaatneutrale maatregelen: groendaken (zorgen er ook voor dat de afwatering bij neerslag geleidelijk verloopt), gebruik maken van natuurlijke energiebronnen, passiefwoningen, maximaal gebruik van hemelwater voor huishoudelijk gebruik en dergelijke. Een dergelijk project moet op dit vlak een voorbeeldfunctie vervullen.*
5. *Wij menen ook dat de omwonenden rechtszekerheid moeten krijgen voor de implicaties van de ontwikkeling van ‘fase 3’*

De motivatie tot onthouding van de Open Vld-fractie, op basis van art.16 van het huishoudelijk reglement:

1. *De waterproblematiek wordt niet aangepakt. In fase 1 (+/- 70 woningen) zal er immers geen extra waterbuffering worden voorzien. Niettemin weten wij allemaal dat de omliggende woningen nu reeds te kampen hebben met wateroverlast. In normale omstandigheden zou men eerst ‘bufferen’ en dan pas ‘bouwen’. Open Vld pleit er dan ook voor om eerst te zorgen voor extra waterbuffering alvorens de eerste steen wordt gelegd.*
2. *Mobiliteit blijft ook een probleem. Door de “knip” in de Hoogveldstraat en de “dynamische knip” in de Achterenbergstraat zullen de inwoners van o.a. Armendaal, Kruisstraat, Hof van Montenaken Molenstraat, Sterrebeeksesteenweg niet meer tot in het centrum van Kortenberg kunnen geraken. Voor Open Vld gaat dit een stap te ver en moet het centrum van Kortenberg ten alle tijden vlot bereikbaar zijn voor onze inwoners. Het mobiliteitsplan moet daarom aangepast worden.*
3. *De densiteit is te hoog. Los van het feit dat er daardoor veel te weinig groen is, zijn onze huidige scholen en de huidige kinderopvang niet voorzien op +/- 140 (fase 1) tot +/- 500 (fase 3) extra kinderen. Hoe gaat men dit probleem aanpakken? Hierover werd nog niet nagedacht.*

Open Vld vraagt daarom om de densiteit te herbekijken en op voorhand oplossingen en scenario's te bedenken voor het stijgend aantal kinderen.

4) Er is niet geluisterd naar de bezwaren van het buurtcomité.

Besluit: Met 16 stemmen voor, 1 stem tegen en 8 onthoudingen

Artikel 1 : het ruimtelijk uitvoeringsplan “Vierhuizen” voorlopig vast te stellen.

Artikel 2 : het voorlopig vastgestelde ruimtelijk uitvoeringsplan “Vierhuizen” onmiddellijk op te sturen naar de deputatie Vlaams-Brabant..

Artikel 3 : het college van burgemeester en schepenen te belasten met de organisatie van het verplichte openbaar onderzoek.

871.7

4. Verkaveling Hof van Sint-Elisabeth: weigering tracé en uitrusting wegenis

Gelet op de aanvraag nr. V.EK/13/20 d.d. 19.12.2013 van Sociaal Wonen arrondissement Leuven, Wijgmaalsesteenweg 18, 3020 Herent voor het verkavelen van de percelen afdeling 2 sectie C, nrs. 599c, 606g2 en 606f2;

Gelet op de wet van 29.03.1962, gewijzigd bij de wetten van 22.04.1970 en 22.12.1970, houdende de organisatie van de Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening;

Gelet op het K.B. van 06.02.1971 betreffende de behandeling en openbaarmaking der verkavelingsaanvragen;

Gelet op het K.B. van 22.06.1971 tot bepaling van de beslissingsvorm en de behandeling van bouwen verkavelingsaanvragen, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 05.11.1986, 23.03.1989 en 25.03.1998;

Gelet op het M.B. van 25.05.1998 houdende bepaling van de vorm der beslissingen ter uitvoering van art. 46 van het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 05.05.2000 betreffende de openbare onderzoeken over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning en verkavelingsaanvragen;

Gelet op het openbaar onderzoek van 06.01.2014 tot 04.02.2014;

Overwegende dat er tijdens het openbaar onderzoek verschillende bezwaarschriften werden ingediend die door het college van burgemeester en schepenen in het kader van de verkavelingsvergunning zullen worden behandeld;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 19 februari 1979 waarbij de minimum voorschriften werden vastgesteld betreffende de “Algemene Administratieve voorschriften voor uitrusting verkavelingen”;

Overwegende dat de aanvraag het verkavelen van de betreffende percelen betreft voor het bouwen van 15 wooneenheden in halfopen bebouwing;

Overwegende dat het plan voorziet in de aanleg van een nieuwe weg ter hoogte van de huidige buurtweg nr. 87;

Overwegende dat de exacte ligging van de buurtweg nr. 87 met aansluiting op de Olmenhoekstraat en de Bruulstraat op geen enkel plan duidelijk en correct wordt weergegeven;

Overwegende dat daardoor niet duidelijk wordt weergegeven waar zich de huidige grens met het openbaar domein bevindt;

Overwegende dat een innemings- en rooilijnenplan ontbreekt waarop duidelijk in gele kleur wordt aangeduid welke zone gratis afgestaan zal worden aan het openbaar domein, met weergave van de oppervlakte en coördinatenlijst van de rooilijn;

Overwegende dat er geen aanvraagdossier werd ingediend tot het verbreden van buurtweg nr. 87;

Overwegende dat het gemeentebestuur de buurtweg als een trage verbinding wenst te behouden;

Overwegende dat de densiteit van de bewoning de draagkracht van de weg overstijgt;

Overwegende dat de densiteit van de bewoning te belastend is voor de mobiliteit en leefbaarheid van de omgeving;

Overwegende dat de ontworpen wegenis veel te breed voorzien is;

Overwegende dat om verkeerstechnische redenen en gelet op de functie van de weg een wegbreedte van 4,50m (excl. voetpaden) meer dan voldoende is;
Overwegende dat de voorgestelde dichtheid van de bebouwing de norm voor buitenstedelijk landelijk wonen (15 woningen per hectare) ruim overschrijdt;
Overwegende dat er in geen enkel opzicht rekening gehouden werd met de bezorgdheden van het gemeentebestuur en de buurtbewoners;
Overwegende dat langsheen de Olmenhoekstraat de aanleg van het voetpad niet ingetekend staat over de volledige lengte van de te verkavelen percelen;
Gelet op het negatief advies van de brandweer van Zaventem;
Gelet op het negatief advies van Aquafin m.b.t. het rioleringsvoorstel;
Overwegende dat de wegenis pas na de definitieve oplevering kan overgenomen worden en dat alle kosten die gepaard gaan met de overname zoals o.a. de notariskosten, kosten voor aanpassing rooilijnplannen, ... gedragen dienen te worden door SWAL;
Overwegende dat het bovengronds net nog ondergronds gebracht moet worden en de nutsleidingen in de voetpaden dienen te worden aangebracht;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

- stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, , Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Erwin Cleopater,
- stemmen tegen: Marinus van Greuningen
- onthouden zich: Mia Vandervelde, Roger Broos, Mia Brumagne, Silke Cuypers

De motivatie tot onthouding van de Groen-fractie, op basis van art.16 van het huishoudelijk reglement: *Elk project voor betaalbaar wonen in Kortenberg moet kansen krijgen. Ook dit kleinschalige project van 14 koopwoningen. Uit het dossier blijkt dat er geen samenspraak geweest is tussen de gemeente en de aanvrager. Verschillende punten die nu als reden aangehaald worden voor de afkeuring, kunnen opgelost worden met een telefoontje en een gesprek. Groen maant de gemeente aan om haar verantwoordelijkheid te nemen en de dialoog aan te vatten. In de argumentatie staan ook enkele onwaarheden:*

- *Het gaat om een aanvraag van 14 gekoppelde woningen (niet 15 zoals in de tekst aangegeven)*
- *De ligging van de buurtweg wordt op het plan wel aangegeven, namelijk met een rood lijntje*
- *De 'ongunstige' advies van brandweer en aquafin gaat om voorlopige ongunstige adviezen*

Besluit: Met 20 stemmen voor, 1 stem tegen en 4 onthoudingen

Het tracé en de wegenis voor Hof van Sint-Elisabeth worden niet goedgekeurd.

874.23

Raadsleden Jana Nevens en Mia Vandervelde verlaten de zitting.

5. Verkaveling L. Andriesstraat: goedkeuring tracé en uitrusting wegenis

Gelet op de aanvraag nr. V.ME/13/18 d.d. 10.01.2014 van B&B nv, Verversrui 17-19, 2000 Antwerpen voor het verkavelen van de percelen afdeling 3 sectie A, nrs. 438d, 437f, 440z, 438e en 435m gelegen langsheen de L. Andriesstraat;
Gelet op de wet van 29.03.1962, gewijzigd bij de wetten van 22.04.1970 en 22.12.1970, houdende de organisatie van de Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening;
Gelet op het K.B. van 06.02.1971 betreffende de behandeling en openbaarmaking der verkavelingsaanvragen;

Gelet op het K.B. van 22.06.1971 tot bepaling van de beslissingsvorm en de behandeling van bouw- en verkavelingsaanvragen, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 05.11.1986, 23.03.1989 en 25.03.1998;

Gelet op het M.B. van 25.05.1998 houdende bepaling van de vorm der beslissingen ter uitvoering van art. 46 van het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 05.05.2000 betreffende de openbare onderzoeken over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning en verkavelingsaanvragen;

Gelet op het openbaar onderzoek van 20.01.2014 tot 18.02.2014;

Gelet op het proces-verbaal van sluiting van het openbaar onderzoek, waaruit blijkt dat er 2 bezwaarschriften werden ingediend;

Overwegende dat de bezwaarschriften van die aard zijn dat het aangewezen is ze te behandelen bij het beoordelen van de verkavelingsaanvraag;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 19 februari 1979 waarbij de minimum voorschriften werden vastgesteld betreffende de “Algemene Administratieve voorschriften voor uitrusting verkavelingen”;

Overwegende dat de aanvraag het verkavelen van de betreffende percelen betreft voor het bouwen van negen wooneenheden waarvan één in gesloten bebouwing, drie halfopen bebouwing, en vijf in open bebouwing;

Overwegende dat de woningen langsheen de L. Andriesstraat en de E. Moensstraat zullen aansluiten bij het bestaande weefsel;

Overwegende dat een verbreding van de L. Andriesstraat nodig is ter hoogte van het kruispunt met de E. Moensstraat;

Overwegende dat voor het binnengebied de aanleg van nieuwe wegenis voorzien is;

Gelet op de offerte van Eandis m.b.t. uitbreiding van haar netten;

Gelet op het preadvies van de brandweer van Zaventem

Gelet op de adviezen van Aquafin;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

- stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Silke Cuypers, Erwin Cleopater

- onthouden zich: Marinus van Greuningen

Besluit: Met 22 stemmen voor en 1 onthouding

Het tracé, de plannen, het typedwarsprofiel en de uitrusting der wegen, zoals voorgesteld in het dossier van de verkavelingsaanvraag worden goedgekeurd onder de volgende voorwaarden:

Art. 1 : Voetpaden en wegenis

Het voetpad langsheen de twee nieuw te creëren kavels aan de E. Moensstraat en de L. Andriesstraat zullen over de volledige breedte in grijze klinkers verhoogd worden aangelegd, aansluitend aan de bestaande voetpaden. Langsheen de nieuw te creëren weg, worden de voetpaden niet verhoogd aangelegd. Daar wordt ook de rijweg in grijze klinkers aangelegd maar zal de watergreppel en het legverband van de klinkers aangeven waar de rijweg stopt en het voetpad begint.

Aan het kruispunt van de E. Moensstraat en de L. Andriesstraat wordt een klein pleintje voorzien in kassei. Door de verkavelaar zullen de nodige maatregelen genomen worden om te vermijden dat er op het pleintje geparkeerd zou worden.

Art. 2: Grondafstand

Het profiel van het voetpad en de wegenis zoals in gele kleur aangeduid op het plan nr. 8, dienen gratis afgestaan te worden aan de gemeente. De grond dient vrij van hypotheek te zijn en vrij van huur. Het volledige dossier voor gratis grondafstand dient bij de definitieve oplevering bij de gemeente ingediend te worden.

Ar. 3: Riolerings:

De rioleringsplannen dienen integraal aangepast te worden aan de beide adviezen van Aquafin d.d. 05.12.2013 (optie 3) en 07.02.2014. Pas na goedkeuring van de aangepaste plannen door Aquafin kan met de werken gestart worden.

Na aanleg van de riolering dient er een camera-onderzoek uitgevoerd te worden dat aantoont dat de riolering geen gebreken vertoont. Het verslag wordt met de voorlopige oplevering overhandigd. Bij de voorlopige oplevering dienen ook de slikkers gereinigd te zijn.

Alle wachtaansluitingen dienen duidelijk op het as-builtplan aangeduid te worden. Ter hoogte van L. Andriesstraat 20 en de open kavel tussen nr. 20 en 16 dienen bijkomende wachtaansluitingen op het nieuwe rioleringsstelsel voorzien te worden.

Art. 4: Nutswerken

De nieuwe weg dient minimaal uitgerust te worden met elektriciteit, water, telefoon en kabeldistributie. Behalve energiezuinige ledverlichting van het type 'Luma' in de nieuwe wegenis, zal ook in het gedeelte van de L. Andriesstraat waar gewerkt dient te worden nieuwe openbare verlichting van hetzelfde type geplaatst worden. De bestaande betonpalen dienen weggenomen te worden. Alle bovengrondse netten worden op die plaats ondergronds gebracht. De openbare verlichtingspaal ter hoogte van de huidige woning nr. 1A dient op zorgen en kosten van de verkavelaar verplaatst te worden naar de perceelgrens tussen de twee nieuw te realiseren kavels op de E. Moensstraat ter hoogte van de nieuwe gevellijn.

Alle werken die door de nutsmaatschappijen dienen uitgevoerd te worden, inclusief uitbreiding, versterking, ondergronds brengen, worden op kosten van de verkavelaar uitgevoerd.

Art. 5: Brandveiligheid

De werken opgelegd in het advies van de brandweer dienen integraal uitgevoerd te worden volgens de door de brandweer opgelegde voorwaarden. Uit preadvies blijkt dat minstens de aanwezige ondergrondse hydrant dient vervangen te worden door een bovengrondse hydrant. In samenspraak met de watermaatschappij en de gemeente zal de exacte inplanting van de nieuwe brandkraan bepaald worden.

Art. 6: Verkeerssignalisatie

De nodige verkeerssignalisatie en antiparkeerpaaltjes dienen eveneens op kosten en door de zorgen van de verkavelaar aangebracht te worden volgens de richtlijnen van het bestuur. Ter hoogte van de aansluiting met het bestaande gedeelte van de L. Andriesstraat zal de wegversmalling gesignaleerd dienen te worden. Eventuele andere verkeerssignalisatie wordt door de politie opgelegd.

Art. 7: Straatnaamborden

De straatnaam van de ontworpen weg zal door de gemeenteraad gegeven worden. De nodige straatnaamborden moeten op kosten en door de zorgen van de verkavelaar geplaatst worden volgens de aanduiding door het schepencollege.

Art. 8: Voorwaarden en kosten

De verkavelaar moet voldoen aan de minimumvoorschriften vastgesteld in de gemeenteraadsbeslissing van 19.02.1979 betreffende de Algemene Administratieve Voorschriften voor uitrusting verkavelingen, waarvan afschrift als bijlage.

De verkavelaar dient zich eveneens te richten naar de voorwaarden en adviezen die later kunnen geformuleerd worden door de hogere overheden inzake uitrusting van de verkaveling.

Er mag niet gestart worden met de werken alvorens een regelmatige verkavelingsvergunning werd afgeleverd.

De bankwaarborg wordt vastgesteld op 15.000 euro.

De kosten voor keuringen en proeven zijn ten laste van de verkavelaar.

Art. 9: Uitvoering en oplevering

Alle werken dienen uitgevoerd te worden volgens het typebestek en de regels van de kunst.

Vooraleer de werken starten, zal de verkavelaar een coördinatievergadering beleggen waarop de gemeente wordt uitgenodigd. Het gemeentebestuur stelt voor de vergadering een lokaal ter beschikking van de verkavelaar.

De gemeente wordt nadien ook uitgenodigd op elke werfvergadering. Om deze degelijk te kunnen volgen, wenst zij de nodige documenten, zoals het uitvoeringsdossier en het individueel en gemeenschappelijk werkprogramma van de verschillende aannemers, tijdig te ontvangen.

De werken aan het voetpad en de voetgangersverbinding dienen goedgekeurd te worden bij een voorlopige oplevering. Maximum 6 maanden na de voorlopige oplevering worden de as-builtonplannen in 3 exemplaren op papier en digitaal in pdf-formaat én dwg of dxf-formaat aan de gemeente overhandigd. Op deze plannen staan de wegenis, de riolering én de wachtaansluitingen aangeduid, alsook de brandkranen, openbare verlichting... Een definitieve oplevering gebeurt 2 jaar na de voorlopige oplevering.

Bij de definitieve oplevering dient het dossier m.b.t. overname wegenis door de verkavelaar aan de gemeente overhandigd te worden. Alle kosten verbonden aan de overname van de wegenis zijn ten laste van de verkavelaar.

874.23

Raadsleden Jana Nevens en Mia Vandervelde voegen zich terug ter zitting.

6. Politiereglement aangaande het tijdelijk en plaatselijk verbod op de verkoop en het gebruik van alcoholische dranken in de omgeving van risicodragende evenementen

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 42;

Gelet op de toepasselijke bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het feit dat er bij bepaalde evenementen een verhoogd risico op overlast bestaat, met o.m. (nacht)lawaai, agressie, vandalisme, wildplassen, braken, openbare dronkenschap, ... ;

Gelet op het feit dat het overmatige gebruik van alcohol hierbij een belangrijke rol speelt en het gemeentebestuur hierop wil anticiperen door het aanbod en het gebruik van alcohol tijdens deze risicodragende evenementen binnen de perken te houden;

Gelet op het feit dat maatregelen noodzakelijk kunnen zijn om de openbare orde te handhaven bij risicodragende evenementen;

Gelet op het feit dat de lokale politie HerKo adviseert een reglement op te stellen om dit soort overlast tegen te gaan, door de verkoop en het gebruik van alcohol tijdelijk en plaatselijk te verbieden in de omgeving van risicodragende evenementen;

Gelet op het advies van de jeugdraad dd. 11 februari 2014 en het advies van de RLE dd. 05 maart 2014;

Gelet op het voorstel van het schepencollege;

Gelet op de stemming bij handopsteking:

-stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Erwin Cleopater, Marinus van Greuningen

Besluit: Met algemene stemmen

De gemeenteraad keurt het hiernavolgende reglement aangaande het tijdelijk en plaatselijk verbod op de verkoop en het gebruik van alcoholische dranken in de omgeving van risicodragende evenementen goed.

Begripsomschrijving

Artikel 1:

De burgemeester kan naar aanleiding van bepaalde risicodragende evenementen in een vastgelegde tijdsperiode en ruimtelijke omschrijving (perimeter) een verbod uitvaardigen om alcoholhoudende dranken (gedistilleerde of gegiste dranken al dan niet in gemixte vorm) te verkopen, aan te bieden, zelfs kosteloos, en te verbruiken op de openbare weg/ruimte buiten de vergunde horecazaken (inclusief terrassen en aanhorigheden) in de vastgestelde perimeter. Het bezit van geopende recipiënten die alcoholhoudende dranken bevatten op de openbare weg/ruimte wordt gelijkgesteld met het gebruik bepaald in onderhavig artikel.

Artikel 2:

Een uitzondering op het voorgaande artikel kan door de burgemeester toegestaan worden aan de organisatoren van activiteiten waarbij de inname van een afgebakende zone van de openbare ruimte voorafgaandelijk werd toegestaan. De uitzondering heeft enkel uitwerking binnen de toegestane afbakening van de openbare ruimte.

Artikel 3:

Onverminderd de bevoegdheid van de politie om alcohol in beslag te nemen als deze alcohol gebruikt /verkocht of aangeboden wordt in strijd met dit artikel, worden overtredingen gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie met een maximum van 250 euro. Dit reglement is eveneens van toepassing op minderjarigen vanaf de leeftijd van 16 jaar.

Artikel 4:

De organisator van het evenement wordt gelijktijdig met de goedkeuring van het evenementendossier geïnformeerd over een dergelijk besluit van de burgemeester. De organisator is ertoe gehouden deze maatregel kenbaar te maken aan de bezoekers van het evenement.

580.1

7. Politiereglement aangaande het tijdelijk verbod op de verkoop van alcoholische dranken naar aanleiding van risicodragende evenementen

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 42;

Gelet op de toepasselijke bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het feit dat er bij bepaalde evenementen een verhoogd risico op overlast bestaat, met o.m. (nacht)lawaai, agressie, vandalisme, wildplassen, braken, openbare dronkenschap, ... ;

Gelet op het feit dat het overmatige gebruik van alcohol hierbij een belangrijke rol speelt en het gemeentebestuur hierop wil anticiperen door het aanbod en het gebruik van alcohol tijdens deze risicodragende evenementen binnen de perken te houden;

Gelet op het feit dat maatregelen noodzakelijk kunnen zijn om de openbare orde te handhaven bij risicodragende evenementen;

Gelet op het feit dat de lokale politie HerKo adviseert een reglement op te stellen om dit soort overlast tegen te gaan, door de verkoop van alcohol tijdelijk te verbieden tijdens risicodragende evenementen;

Gelet op het advies van de jeugdraad dd. 11 februari 2014 en het advies van de RLE dd. 05 maart 2014;

Gelet op het voorstel van het schepencollege;

Gelet op de stemming bij handopsteking:

-stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Erwin Cleopater, Marinus van Greuningen

Besluit: Met algemene stemmen

De gemeenteraad keurt het hiernavolgende reglement aangaande het tijdelijk verbod op de verkoop van alcoholische dranken naar aanleiding van risicodragende evenementen goed.

Begripsomschrijving

Artikel 1:

De burgemeester kan naar aanleiding van bepaalde risicodragende evenementen de verantwoordelijke exploitanten of de door hen aangestelde personen van handelszaken, uitbatingen en aanhorigheden die al dan niet tegen betaling voor het publiek toegankelijk zijn, ook al is de toegang beperkt tot bepaalde categorieën van personen, verbieden om op bepaalde dagen tussen 20u00 en 08u00, alcoholhoudende dranken waarvan het effectieve alcoholgehalte hoger is dan 6% volume alcohol, te verkopen en/of aan te bieden, zelfs gratis en in welke hoeveelheid ook. Dit verbod geldt niet voor vergunde horecazaken (inclusief terrassen en aanhorigheden), in de mate dat de aangeboden of verkochte alcoholische dranken bestemd zijn voor onmiddellijke consumptie in de vergunde horecazaak zelf (inclusief terrassen en aanhorigheden).

Artikel 2:

Een uitzondering op het voorgaande artikel kan door de burgemeester toegestaan worden aan de organisatoren van activiteiten waarbij de inname van een afgebakende zone van de openbare ruimte voorafgaandelijk werd toegestaan. De uitzondering heeft enkel uitwerking binnen de toegestane afbakening van de openbare ruimte.

Artikel 3:

Overtredingen in strijd met dit artikel worden gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie met een maximum van 250 euro.

Artikel 4:

Vaststelling van een overtreding op dit verbod kan aanleiding geven tot het bestuurlijk sluiten van de inrichting onder de voorwaarden zoals bepaald door artikel 134ter en quater van de nieuwe gemeentewet.

Artikel 5:

De exploitanten bedoeld in artikel 1 worden minstens twee weken op voorhand geïnformeerd over een dergelijk besluit van de burgemeester. Zij moeten deze maatregel zichtbaar uithangen in hun handelszaak en kenbaar maken aan hun klanten.

580.1

-
8. Politierglement aangaande het verbod op de verkoop van alcoholische dranken – waarvan het effectieve alcoholgehalte hoger is dan 6 % volume alcohol – via drankautomaten, opgesteld op de openbare weg of in publiek toegankelijke plaatsen zonder permanent toezicht

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 42;

Gelet op de toepasselijke bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het feit dat zowel het gemeentebestuur van Kortenberg, de lokale politie HerKo, de organisatoren van evenementen, de uitbaters van horecazaken en zalen en de inspecteurs van de FOD volksgezondheid van oordeel zijn dat overmatig gebruik van alcohol schadelijk is en zo veel mogelijk voorkomen moet worden;

Gelet op het feit dat iedereen zich de klok rond van alcoholische dranken kan voorzien aan drankautomaten en er op dat ogenblik geen sociale controle is die enig remmend effect zou kunnen uitoefenen;

Gelet op het feit dat men zich aan dergelijke automaten probleemloos kan bevoorraden met sterke dranken die zorgen voor snelle en gevaarlijke intoxicatie;

Gelet op het feit dat overmatig alcoholgebruik gepaard gaat met verschillende vormen van overlast, zoals (nacht)lawaaï, agressie vandalisme, wildplassen, braken... ;

Gelet op het advies van de jeugdraad dd. 11 februari 2014 en het advies van de RLE dd. 05 maart 2014;

Gelet op het voorstel van het schepencollege;

Gelet op de stemming bij handopsteking:

-stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Erwin Cleopater, Marinus van Greuningen

Besluit: Met algemene stemmen

De gemeenteraad keurt het hiernavolgende reglement aangaande het verbod op de verkoop van alcoholische dranken – waarvan het effectieve alcoholgehalte hoger is dan 6 % volume alcohol – via drankautomaten, opgesteld op de openbare weg of in publiek toegankelijke plaatsen zonder permanent toezicht goed.

Begripsomschrijving

Artikel 1:

De verkoop van alcoholhoudende dranken – waarvan het effectieve alcoholgehalte hoger is dan 6% volume alcohol – via drankautomaten, opgesteld op de openbare weg of in publiek toegankelijke plaatsen die niet onder permanent toezicht staan, wordt verboden. Onder permanent toezicht wordt verstaan de permanente aanwezigheid van een natuurlijke persoon.

Artikel 2:

Overtredingen in strijd met dit artikel worden gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie met een maximum van 250 euro.

Artikel 3:

Vaststelling van een overtreding op dit verbod kan aanleiding geven tot het bestuurlijk sluiten van de inrichting onder de voorwaarden zoals bepaald door artikel 134ter en quater van de nieuwe gemeentewet.

580.1

Raadslid Mia Vandervelde verlaat de zitting.

9. Samenwerkingsovereenkomst inzake terbeschikkingstelling bemiddelaar gemeentelijke administratieve sancties

Gelet op de toepasselijke bepalingen van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 januari 2014 houdende de minimumvoorwaarden en modaliteiten voor de bemiddeling in het kader van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op de noodzaak tot het treffen van een regeling inzake de praktische en financiële modaliteiten van de terbeschikkingstelling van een bemiddelaar aan de steden en gemeenten van het gerechtelijke arrondissement Leuven;

Overwegende dat er door het college van burgemeester en schepenen van de stad Leuven een nieuwe basis voor samenwerkingsovereenkomst inzake ter beschikkingstelling bemiddelaar werd goedgekeurd

in zitting van 24 februari 2012, waarbij geen kosten ten laste van de deelnemende steden en gemeenten worden gelegd;

Overwegende dat de stad Leuven in december 2013 een nieuwe overeenkomst ontving tussen de federale staat en de stad Leuven voor het werkingsjaar ingaand op 1 september 2013;

Overwegende dat het de bedoeling is dat alle steden en gemeenten van het gerechtelijke arrondissement Leuven deze overeenkomst ondertekenen;

Gelet op het schrijven van mevrouw Hilde Vanosmael, bemiddelaar administratieve sanctie, betreffende deze overeenkomst;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

-stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Erwin Cleopater, Marinus van Greuningen

Besluit: Met algemene stemmen

De samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Leuven en de gemeente Kortenberg, integraal deeluitmakend van deze beslissing, inzake de ter beschikkingstelling van de bemiddelaar gemeentelijke administratieve sancties, wordt goedgekeurd.

580.15

10. Aanwijzing provinciale ambtenaar voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes

Gelet op de toepasselijke bepalingen van het gemeentedecreet;

Gelet op artikel 6 §2 en 3 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op artikelen 1 §2 en 2 §1 van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het besluit van de provincieraad van 18 maart 2003 waarbij beslist werd om gedurende een proefperiode van 2 jaar een provinciaal ambtenaar aan te stellen voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes op aanvraag van de gemeenten en hiertoe Greet Van Eygen en Johan Guillemyn als provinciale ambtenaren aan te stellen;

Gelet op het provincieraadsbesluit van 28 juni 2005 waarbij beslist werd om de proefperiode met twee jaar te verlengen en om Greet Van Eygen en Johan Guillemyn opnieuw aan te stellen als provinciaal sanctionerende ambtenaren;

Gelet op het provincieraadsbesluit van 19 juni 2007 waarbij Johan Guillemyn en Greet Van Eygen voor onbepaalde duur worden aangesteld als provinciale ambtenaren voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes en waarin de vergoeding gebracht wordt op de helft van de effectieve kostprijs; dat deze vastgesteld werd op 45 euro per ontvangen dossier;

Gelet op het provincieraadsbesluit van 19 november 2013 waarbij de aanstelling van Johan Guillemyn en Greet Van Eygen als provinciaal sanctionerende ambtenaren voor onbepaalde tijd wordt verlengd en waarbij vastgesteld werd dat de helft van de effectieve kostprijs thans 65 euro per dossier bedraagt;

Gelet op het feit dat het nieuwe tarief van toepassing is voor de dossiers die zullen worden afgehandeld volgens de procedure voorzien in de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Overwegende dat de provincie een dienstverlenende opdracht heeft naar de gemeenten toe en zij een ambtenaar ter beschikking kan stellen;

Overwegende dat de procedure enige juridische kennis vereist enerzijds en anderzijds een afwikkeling op provinciaal niveau een eenvormige en neutrale beoordeling waarborgt;

Overwegende dat het wenselijk is een provinciaal ambtenaar te belasten met het opleggen van de gemeentelijke administratieve geldboetes omdat enerzijds er in de gemeente geen geschikte ambtenaar is en anderzijds dergelijk personeelslid meer expertise kan ontwikkelen;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

-stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Erwin Cleopater, Marinus van Greuningen

Besluit: Met algemene stemmen

Artikel 1 : De gemeenteraad wijst de heer Johan Guillemin en mevrouw Greet Van Eygen verder aan als ambtenaren belast met het opleggen van administratieve geldboetes.

Artikel 2 : Voor de dossiers met feiten tot 31 december 2013 betaalt de gemeente een vergoeding van 45 euro per geregistreerd dossier. Voor de dossiers met feiten vanaf 1 januari 2014 wordt de vergoeding gebracht op 65 euro per geregistreerd dossier. Deze vergoeding zal betaald worden aan de provincie via rekeningnummer BE56 0910 1061 7788 met vermelding van de referte van de factuur.

Artikel 3 : Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, aan de juridische dienst van de provincie Vlaams-Brabant, aan de voorzitter van het politiecollege en aan de procureur des Konings te Leuven.

280.15

11. Tussenkost in de telefoonkosten voor bejaarden en andersvaliden

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 4 november 1996;

Gezien het past de bestaande reglementering met betrekking tot de gemeentelijke tussenkost in de telefoonkosten aan te passen;

Gelet op het feit dat de provincie Vlaams Brabant haar tussenkost voor de +75 jarigen stopzet; Aangezien het aangewezen is dat de gemeente de tussenkost voor deze groep gerechtigden voor haar rekening neemt;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

-stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Erwin Cleopater, Marinus van Greuningen

Besluit: Met algemene stemmen

Artikel 1: Het gemeentebestuur zal met ingang van 01 januari 2014 telefoonkosten terugbetalen aan personen die genieten van het sociaal telefoontarief en die de leeftijd van 70 jaar bereikt hebben of andersvalide en ten volle 18 jaar zijn (66% blijvend andersvalide) op 31 december van het jaar voorafgaand aan het jaar van de aanvraag.

Artikel 2: De tussenkost bedraagt maximaal 30 euro per jaar en wordt niet of niet meer verleend als de begunstigde kunnen genieten van een identieke tussenkost vanwege één of ander publiek- of privaatrechtelijk organisme.

Artikel 3: Om te kunnen genieten van deze tussenkost moeten de aanvragers op datum van 1 januari van het jaar voorafgaand aan het jaar van de aanvraag ingeschreven zijn in het bevolkingsregister van de gemeente Kortenberg.

Artikel 4: De tussenkomst moet aangevraagd worden door middel van het aanvraagformulier en op voorlegging van de nodige bewijsstukken (telefoonfactuur waarop duidelijk wordt vermeld dat betrokkene recht heeft op het sociaal telefoontarief). Na goedkeuring van de aanvraag volstaat het om elk jaar het eerste telefoonfactuur in te dienen.

Artikel 5: Deze tussenkomst zal jaarlijks uitgekeerd worden voor zover de gemeenteraad de nodige kredieten heeft voorzien in de begroting van het betrokken dienstjaar.

Artikel 6: De gerechtigden die de tussenkomst reeds via de Provincie Vlaams-Brabant kregen, zullen niet opnieuw een aanvraag moeten indienen. Hun dossier wordt overgenomen door de gemeente.

Artikel 7: Iedere betwisting omtrent de toepassing van dit reglement zal beslecht worden door het college van burgemeester en schepenen.

621.4

12. Subsidierglement betreffende het gebruik van zonne-energie: stopzetting

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het aflopen van de samenwerkingsovereenkomst 2008-2013 tussen de gemeente en het Vlaams gewest, waarbij de gemeente er zich toe verbindt een duurzaam energiebeleid te voeren;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 7 oktober 2002 inzake het subsidiereglement betreffende het gebruik van zonne-energie;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 7 mei 2007 inzake de wijziging aan het subsidiereglement betreffende het gebruik van zonne-energie;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 14 december 2009 inzake de wijziging aan het subsidiereglement betreffende het gebruik van zonne-energie;

Gelet op het stopzetten van de Vlaamse subsidie voor de installatie van zonnepanelen sinds 1 februari 2013;

Gelet op het hoge rendement en de lagere prijs van zonnepanelen waardoor zonnepanelen goedkoper energie kunnen leveren dan het stroomnet en daardoor het bijkomend subsidiëren niet langer noodzakelijk is in het kader van het stimuleren van een duurzaam energiebeleid;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19 februari 2014 betreffende de stopzetting van de gemeentelijke subsidie voor het gebruik van zonne-energie;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

-stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Erwin Cleopater, Marinus van Greuningen

Besluit: Met algemene stemmen

Art.1: De gemeenteraad bekrachtigt de beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 19 februari 2014 betreffende de stopzetting van de gemeentelijke subsidie voor het gebruik van zonne-energie.

637.921

Raadslid Mia Vandervelde voegt zich terug ter zitting.

Raadslid Alexandra Thienpont verlaat de zitting.

13. Goedkeuring huishoudelijk reglement Gecoro

Gelet op artikel 1.3.3 van de VCRO d.d. 1 september 2009 en de hier op volgende wijzigingen houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering d.d.19 mei 2000 tot vaststelling van nadere regels voor de samenstelling, organisatie en de werkwijze van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening;

Gelet op paragraaf 8 van de VCRO d.d. 1 september 2009 dat stelt dat het huishoudelijk reglement ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd wordt.

Overwegende dat het reglement in overeenstemming is met de bepalingen van de VCRO.

Overwegende dat het reglement goedgekeurd is door de leden van de Gecoro op de zitting van 18 november 2013.

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

- stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Erwin Cleopater, Marinus van Greuningen

Besluit: Met algemene stemmen

Art.1. Het huishoudelijk reglement van de Gecoro goed te keuren.

Art.2. Afschrift van deze beslissing ter goedkeuring over te maken aan de Vlaamse Regering en de provincie Vlaams-Brabant

872.5

14. Voorstelling van het jaarverslag 2013 van de Gecoro

Gelet op Art. 1.3.3. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening d.d. 1 september 2009 en latere wijzigingen tot vaststelling van nadere regels voor de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening;

Gelet op het jaarverslag 2013 van de Gecoro, unaniem goedgekeurd op de Gecoro-vergadering van 27 januari 2014, waaruit blijkt dat de werking gebeurt conform de krijtlijnen van de regelgeving;

De gemeenteraad neemt kennis van het jaarverslag 2013 waaruit blijkt dat de werking gebeurt conform de krijtlijnen van de regelgeving (decreet en uitvoeringsbesluit op de Ruimtelijk Ordening).

872.5

15. Gecoro Kortenberg: ontslag plaatsvervanger

Gelet op de bepalingen van het Gemeentedecreet;

Gelet op de bepalingen in de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, meer specifiek art. 1.3.3.

Gelet op het mailverkeer tijdens de maand november 2013 tussen de voorzitter en André Laenen.

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

- stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jespers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Erwin Cleopater, Marinus van Greuningen

Besluit: Met algemene stemmen

Artikel 1: De gemeenteraad aanvaardt het ontslag.

Artikel 2: De functie van plaatsvervanger voor een deskundige blijft vacant tot het college van burgemeester en schepenen een nieuwe kandidaat voordraagt.

872.5

Raadslid Alexandra Thienpont voegt zich terug ter zitting.

Raadslid Erwin Cleopater verlaat de zitting.

16. Aanstellen studie bureau voor ‘optimaliseren HST-fietsroute’: goedkeuring lastvoorwaarden, raming en gunningswijze

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 3, § 1;

Gelet op de algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen;

Overwegende dat de HST-fietsroute in Kortenberg op drie plaatsen nog een ‘knik’ maakt;

Overwegende dat het aangewezen is deze drie ‘knikken’ die momenteel in het tracé aanwezig zijn weg te werken;

Overwegende dat deze fietsroute door de provincie Vlaams-Brabant als fietssnelweg met hoge prioriteit geselecteerd werd;

Overwegende dat fietssnelwegen met hoge prioriteit een subsidie van 100% kunnen bekomen voor zowel studie en ontwerp als voor de aanlegwerken;

Gelet op het provinciale reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen goedgekeurd door de provincieraad op 21 januari 2014;

Overwegende dat in het kader van de opdracht met als voorwerp “Optimaliseren HST-fietsroute Kortenberg” een bestek werd opgemaakt door de Dienst Openbare Werken;

Overwegende dat de uitgave voor de opdracht met als voorwerp “Optimaliseren HST-fietsroute Kortenberg” wordt geraamd op € 72.727,27 excl. btw of € 88.000,00 incl. 21% btw;

Overwegende dat derhalve voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de open aanbesteding;

Gelet op het krediet dat voorzien is in het budget van 2014 en meerjarenplan, actie 1419/001/009/005/001, registratiesleutel 020010/22400500;

Gelet op het visum nr. 2014/22, d.d. 25.02.2014 van de financieel beheerder;

Gelet op de uitslag van de stemming bij handopsteking:

- stemmen voor: Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jaspers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Marinus van Greuningen

Besluit: Met algemene stemmen

Goedkeuring wordt gehecht aan het bestek en de raming voor de opdracht met als voorwerp “Optimaliseren HST-fietsroute Kortenberg”, opgesteld door de Dienst Openbare Werken. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bijzonder bestek en zoals opgenomen in de

algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De kostenraming bedraagt € 72.727,27 excl. btw of € 88.000,00 incl. 21% btw. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de open aanbesteding.

De opdracht waarvan sprake zal gefinancierd worden op het budget van 2014 en meerjarenplan, actie 1419/001/009/005/001, registratiesleutel 020010/22400500.

Van zodra de start- en projectnota zijn goedgekeurd zal een subsidieaanvraag ingediend worden bij de provincie Vlaams-Brabant.

865.1

17. Varia: kennisname briefwisseling

De leden van de gemeenteraad nemen kennis van:

a) een brief d.d. 30.01.2014 van de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant met kenmerk OW/NR dbs 2013-17087 betreffende klacht tegen belastingreglement betreffende de nachtwinkels – kopie antwoord.

b) een brief d.d. 30.01.2014 van de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant met kenmerk OW/NR dbs 2014-2296 betreffende klacht tegen belastingreglement betreffende de nachtwinkels – kopie antwoord.

505.5

Raadslid Erwin Cleopater voegt zich terug ter zitting.

In uitvoering van art. 22 van het Gemeentedecreet werden volgende punten toegevoegd aan de agenda: de punten 17/1 tot en met 17/3 op vraag van Marinus van Greuningen namens de KNV-fractie; de punten 17/4 tot en met 17/9 op vraag van Mia Vandervelde namens de Groen-fractie; de punten 17/10 tot en met 17/12 op vraag van Katrijn Willems namens de Open VLD-fractie;

Raadslid Willy Trappeniers verlaat de zitting.

17/1. Beperking bus vervoer De Lijn

Er zijn recentelijk artikelen in de pers verschenen met betrekking tot de beperking van het busvervoer in landelijk gelegen gebieden.

De slachtoffers van deze inkrimpingsmaatregelen zullen voornamelijk de ouderen en de (schoolgaande) jeugd zijn.

De vraagsteller is bang dat herschikking en afschaffing van bepaalde haltes de vereenzaming van de oudere bewoners dreigt te verergeren, de schoolgaande jeugd zal meer problemen krijgen met de schoolweg en de jeugd in het algemeen zal beperkt worden in hun mobiliteit.

Ook in het licht van de beperking van het autogebruik is een degelijk en betrouwbaar openbaar vervoer het enige alternatief.

Daarom wordt er gevraagd of het gemeentebestuur bereid is bij de Vlaamse regering en De Lijn stappen te ondernemen om de belangen van de oudere inwoners, de jeugd, en het belang van de mobiliteit in het algemeen, te behartigen.

De burgemeester antwoordt dat de vraagsteller de gave van de helderziendheid bij het college van burgemeester en schepenen veronderstelt. De artikelen die in de pers zijn verschenen, zijn gebaseerd

op verklaringen van de directeur-generaal van De Lijn, die erop wijst dat de volgende Vlaamse regering keuzes zal moeten maken i.v.m. het decreet basismobiliteit. Hij geeft aan dat De Lijn die ambitie wellicht niet zal kunnen waarmaken. Het gemeentebestuur weet op dit moment in geen enkel opzicht welke de eventuele gevolgen van eventuele beslissingen van de nieuw te verkiezen Vlaamse regering zullen zijn op het niveau van openbaar busvervoer in Kortenberg. Zeer binnenkort is er een overleg met De Lijn waarop duidelijk de bekommernissen over de mankementen van de huidige toestand zullen worden aangegeven (bediening van Vrebos, overdreven snelheid, kosteloos nachtvervoer, veel te grote busvoertuigen, ...). Op het beleidsplan van de nieuwe Vlaamse regering is het nog even wachten. Eerst moet er nog een nieuw parlement worden verkozen, een niet te verwaarlozen detail.

17/2. Parkeerbeleid

Ondanks herhaaldelijke toezeggingen van het bestuur om van het verkeerd en hinderlijk parkeren een prioriteit te maken blijft men van inwoners klachten ontvangen over parkeermissstanden. Op het De Walsplein bijvoorbeeld staan geregeld voertuigen buiten de voorziene vakken geparkeerd met mogelijke hinder voor de andere gebruikers tot gevolg. Foto werd bijgevoegd. Zelfs tijdens de marktdagen staan voertuigen, ondanks het dan geldende verbod, op het plein geparkeerd.

Ook in de omliggende straten is het foutparkeren een gewoonte.

Er wordt gevraagd of het bestuur nog steeds de noodzaak ziet een strenger beleid te gaan voeren en of het dan ook van plan is de politiediensten en de gemeenschapswachten de nodige instructies hiertoe te geven.

De burgemeester antwoordt dat hij aan de politie opdracht geeft om het verkeersreglement te handhaven, hij deelt zelf geen parkeerbonnen uit. Naar aanleiding van de bespreking op de vorige gemeenteraad, werd aan de korpsleiding van politie HERKO nogmaals gevraagd te doen toezien op het verbaliseren van voertuigen die in de omgeving van het De Walsplein hinderlijk of gevaarlijk foutgeparkeerd staan. Er werd verzekerd dat die boodschap duidelijk is doorgegeven aan de wijkinspecteurs van het politiehuis Kortenberg en aan de interventieploegen. Deze alertheid zal niet kunnen verhinderen dat er af en toe toch nog voertuigen foutgeparkeerd staan. Het heeft dus weinig zin hierover elke maand een vraag te stellen op de gemeenteraad. Het probleem is gesignaleerd en er wordt aan gewerkt. Overigens kunnen punten zoals deze best gesignaleerd worden aan het college of op de GAMV, zodat de agenda van de gemeenteraad hiermee niet onnodig wordt belast.

Raadslid Sabine Ledens verlaat de zitting.

Raadslid Stef Ryckmans verlaat de zitting.

17/3. Staat gebouw Belgostock

Er werd gemeld dat de buitenmuur van het gebouw bekend onder de naam “Belgostock” in een erbarmelijke staat verkeerd. De betreffende buitenmuur grenst aan de serviceflats.

Het is, volgens de vraagsteller, aan te nemen dat andere delen van dit gebouw misschien ook in slechte staat zijn.

Daar personeelsleden van de gemeente en het OCMW dit gebouw regelmatig betreden, en met betrekking tot de veiligheid, wil men weten of er een verklaring is van een expert over de staat van dit gebouw en of er een recent rapport is van de brandweer voor het gebouw “Belgostock”.

De OCMW-voorzitter antwoordt dat er geen brandweerverslag beschikbaar is gezien het om een leegstaand gebouw gaat dat trouwens enkel betreden wordt door de klusjesmannen van het OCMW. Er zijn twee probleemzones: enerzijds de linkse garage die nooit wordt betreden en anderzijds bepaalde tuinmuren. Het grootste probleem is echter vocht en de daaruit voortvloeiende schimmelvorming.

Voorlopige onderhoudswerken hebben echter weinig zin gezien de eindbestemming voor dit gebouw tijdens deze legislatuur zal bepaald worden.

Raadslid Sabine Ledens voegt zich terug ter zitting.

Raadslid Stef Ryckmans voegt zich terug ter zitting.

Raadslid Willy Trappeniers voegt zich terug ter zitting.

17/4. Verkeersveiligheid in de Prinsendreef

De Prinsendreef is wellicht één van de mooiste straten in de gemeente omwille van haar inrichting (met kasseien) en haar ligging langsheen een mooi stukje Kortenberg's groen met velden, weiden en het Prinsenbos.

Het is ook best wel een drukke straat omdat de Prinsendreef als verbinding fungeert tussen Everberg en de Leuvensesteenweg.

Om de verkeersdruk er wat te minderen is er - terecht - een dubbele snelheidsbeperking van kracht (vanaf de Leuvensesteenweg eerst 50 km/u, daarna op de smalste strook 30 km/u), en is de Prinsendreef ook verboden voor zwaar wegverkeer (bord C21 met beperking tot 1,5 ton).

Toch heerst er in de Prinsendreef een gevoel van verkeersonveiligheid en wel om de volgende redenen:

- Er werden meermaals toch vrachtwagens opgemerkt die gebruik zouden maken van deze verbindingsweg, ondanks de duidelijke verbodsbepaling
- Sommige chauffeurs zouden het absoluut niet nauw nemen met de 30 km/u-snelheidsbeperking, hetgeen o.m. voor fietsers die scheerlings ingehaald worden, de onveilige situatie verhoogt.
- Er werd gerapporteerd dat de Prinsendreef een geliefkoosde plek is voor testrijders van wagens afkomstig van d'Ieteren die de wagen eens willen uitproberen op een kasseistrook.

Er wordt gevraagd of het college zich bewust is van de potentieel onveilige situatie voorstappers en trappers in de Prinsendreef, of er nog maatregelen kunnen getroffen worden om de verkeersveiligheid te verbeteren en welke deze zouden kunnen zijn.

Ook wil men weten of het klopt dat er geflitst wordt in de Noodbosweg en of dit ook gebeurt in de Prinsendreef. Indien niet: of dit dan ook niet aangewezen zou zijn (als dit technisch mogelijk is...).

De burgemeester antwoordt dat de verkeersregeling in de Prinsendreef te maken heeft met het feit dat de wegbreedte te smal is om er zowel een volwaardige rijbaan als volwaardige voet- en fietspaden aan te leggen. Het gemeentebestuur heeft in het verleden geprobeerd om het vrijliggende fietspad, dat voor het bosgedeelte werd aangelegd, door te trekken in het beboste deel van de straat. Hier werd echter geen toestemming voor verkregen omdat er dan enkele meter natuurgebied hadden moeten opgeofferd worden aan de noodzakelijke verkeersveiligheid. Er kan niet aan de ene kant geëist worden dat er geen meter aan natuurgebied mag geraakt worden en aan de andere kant betreurd worden dat er geen vrijliggende fietspaden zijn. Het ene is op die plaats niet mogelijk zonder het andere. Als het van het bestuur afhing, zouden er nu veilige én vrijliggende fietspaden liggen.

De dienst Mobiliteit of het gemeentebestuur heeft tot nog toe geen meldingen ontvangen van vrachtwagens in de Prinsendreef, noch van testrijders van wagens van een distributiebedrijf in de gemeente. Wel werd naar aanleiding van een bespreking op de GAMV over de bebording van de Prinsendreef aan de politie de opdracht gegeven om er een anonieme meter te plaatsen, zodat er een objectief beeld kan gevormd worden van de verkeerssituatie. Deze anonieme meter zal de aard van de voertuigen weergeven, de snelheden in beeld brengen en de intensiteiten in kaart brengen. De resultaten van deze analyse zullen besproken worden op het mobiliteitsoverleg en op de GAMV. Op basis van de objectieve gegevens kan dan bepaald worden of er concrete maatregelen wenselijk zijn en wat die kunnen inhouden.

Hetzelfde anonieme toestel heeft naar aanleiding van bepaalde klachten recent ook gegevens verzameld in de Noodbosweg. Mogelijk werd dit toestel verward met een flitstoestel.

Tenslotte voegt de burgemeester hier aan toe dat dergelijke vragen ook rechtstreeks aan het schepencollege kunnen worden gesteld.

17/5. Oversteek van de Leuvensesteenweg ter hoogte van de Prinsendreef / Noodbosweg

De oversteek van de Leuvensesteenweg aan het kruispunt van de Prinsendreef met de Noodbosweg wordt dagelijks door fietsers (waaronder schoolgaande jeugd), wandelaars en joggers gebruikt. En ook al liggen de Prinsendreef en de Noodbosweg als straten niet in dezelfde as, het is wel opvallend dat dit zowat het enigste kruispunt op de Leuvensesteenweg is dat niet voorzien is van minstens een zebra-pad en/of een oversteekplaats voor fietsers.

Er wordt gevraagd of hier een wel aangeduide en dus veilige oversteek voor stappers en trappers niet op haar plaats is en zo ja, op welke termijn een veilige oversteekplaats kan voorzien worden.

De burgemeester antwoordt dat de bekommernis in verband met een veilige verkeersafwikkeling op dit aartsgevaarlijke kruispunt en met een beveiligde oversteekplaats voor voetgangers en fietsers zeker terecht is. In de nabijheid van het kruispunt ligt immers een bushalte die frequent gebruikt wordt door schoolgaande jongeren en het kruispunt maakt deel uit van een bovenlokale functionele en recreatieve fietsroute.

Het gemeentebestuur ijvert reeds verschillende jaren voor het plaatsen van verkeerslichten op dit kruispunt:

- Op 28 februari 2006 werd in de PCV (Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid) besloten om in het kader van de doortocht van de N2 verkeerslichten te plaatsen. Aangezien de doortocht al een tijdje on hold staat, drong het gemeentebestuur er in 2010 op aan om de verkeerslichten toch te plaatsen, los van het doortochtdossier. De PCV keurde dit voorstel unaniem goed op 30 maart 2010.
- Inmiddels liet het gemeentebestuur ook tellingen uitvoeren in Kortenberg Centrum-Zuid. Metingen toonden aan dat het sluipverkeer zich tijdens de ochtendspits massaal door de Minneveldstraat begeeft. Een maatregel die de linksafbeweging vanop de N2 verhindert tijdens de ochtendspits werd als een goede oplossing beschouwd. Deze oplossing werd dan ook voorgesteld op de PCV van 26 november 2013, die bijeengeroepen werd nadat het gemeentebestuur opnieuw informeerde naar de stand van zaken voor het plaatsen van de verkeerslichten. De voorgestelde oplossing moest afgetoetst worden bij de Adviesraad voor Verkeersveiligheid op Gewestwegen (AVVG). Inmiddels werd hierover een niet zo bemoedigend advies ontvangen. Een maatregel tegen sluipverkeer in de kern van Kortenberg zal dus door het gemeentebestuur zelf moeten uitgewerkt worden, zonder veel medewerking van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
- Het dossier voor het plaatsen van verkeerslichten wordt principieel uitgeklaard op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) van 13 maart as. en er zal daar zeker gevraagd worden om dit belangrijke punt te agenderen op de eerstvolgende PCV. Uiteraard blijft het gemeentebestuur aandringen op een zo spoedige mogelijke uitvoering.

17/6. De Groene vallei en de ondersteuning vanuit onze gemeente

De vraagsteller is samen met alle natuurminnende inwoners van Kortenberg, Herent en Kampenhout verheugd dat Natuurpunt, met de steun van de provincie en de drie gemeentebesturen, de schouders zet onder het project “de Groene Vallei”. Opzet is een aantal natuurgebieden (bossen, broeken en valleien) uit de drie gemeentes als één gebied te beschouwen en te beheren.

Hier zitten heel wat kansen om de biodiversiteit te stimuleren, het erfgoed te promoten en de lokale horeca te ondersteunen. Een win-win situatie voor iedereen.

Er wordt gevraagd of het bestuur bereid is om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn binnen de gemeente om dit project effectief te steunen met daden (logistiek, financieel, infrastructuur), en dit binnen korte termijn.

De schepen van Natuurbehoud en Leefmilieu antwoordt dat het project “de Groene Vallei” inderdaad tot doel heeft een groot gebied te creëren waar wandelaars kunnen genieten van natuur en landbouw. Het is logisch dat de vzw Natuurpunt steun zoekt bij zowel provincie, gemeenten als particulieren.

Begin dit jaar hebben de voorzitter en een bestuurslid van Natuurpunt het project toegelicht aan het schepencollege.

Er werd afgesproken om op regelmatige tijdstippen terug samen te komen.

Het college zal onderzoeken waar de plannen van Natuurpunt kunnen passen binnen de beleidsplannen én het budget, en Natuurpunt zal op de volgende vergadering haar plannen iets concreter en uitgewerkt toelichten.

17/7. Luchthaven

Vorige week bleek dat er nieuwe windnormen gehanteerd worden waardoor Kortenberg opnieuw meer opstijgers te verwerken krijgt.

Hierbij wordt gevraagd of er vanuit de bevoegde minister (s) communicatie werd gevoerd met de gemeente m.b.t. deze wijzigingen en wat er verder staat te gebeuren m.b.t. het geluidsactieplan van minister Schauvlieghe (stappenplan).

De burgemeester antwoordt dat er namens het college van burgemeester en schepenen op 12 februari jl. – dus iets vroeger dan vorige week – een brief werd verstuurd naar staatssecretaris voor mobiliteit Melchior Wathelet met de volgende inhoud:

“Sinds 6 februari 2014 maakt Belgocontrol gebruik van een aangepast Preferential Runway System dat gebaseerd is op een windnorm van 7 kt rugwind, inclusief rukwind, terwijl de vorige windnorm 12 kt rugwind was. Dus wanneer de wind harder uit het oosten waait dan 7 kt., rukwind incl., zal men gebruik maken van de O7R en zal men richting Erps-Kwerps opstijgen. Vroeger was dat 12 kt. en moest het dus nog harder waaien eer men richting Leuven begon op te stijgen.

Als rechtstreeks betrokken gemeentebestuur betreuren we ten zeerste dat we niet op de hoogte werden gebracht van de aanpassingen van deze windnorm en bij deze wensen wij eveneens een uitgebreide toelichting te ontvangen over de impact van deze aanpassingen voor onze gemeente, Kortenberg. Wij danken u bij voorbaat voor uw antwoord en hopen spoedig meer tekst en uitleg te ontvangen.”

Tot nog toe werd op deze vraag geen antwoord ontvangen. De huidige staatssecretaris heeft de slechte gewoonte niet of zeer laat te antwoorden op vragen van het gemeentebestuur.

Wat het geluidsactieplan van minister Schauvlieghe betreft, zijn de vier gemeentebesturen die een gedeelte van de luchthaveninfrastructuur op hun grondgebied hebben (Zaventem, Kortenberg, Machelen en Steenokkerzeel) voorafgaand op het kabinet van de minister uitgenodigd. De burgemeester is daar zelf naartoe geweest.

Er werden vervolgens vanuit het college een aantal belangrijke bedenkingen geformuleerd in een brief die op 12 februari jl. naar de minister werd gestuurd. Deze brief is ter inzage in het register van uitgaande briefwisseling. De belangrijkste bekommernissen die erin vermeld staan, zijn:

- Geen onbewoonbaarverklaring van woningen die momenteel in sterk geluidsbelaste gebieden wonen, maar eerder overheidsondersteuning voor efficiënte geluidsisolatieprogramma's.
- Onderzoeken van mogelijkheden tot planningsruil in gebieden die met geluidsoverlast bedreigd worden.
- De vraag waarom nu plots vrij drastische maatregelen i.v.m. ruimtelijke ordening worden voorgesteld, terwijl de hinder globaal gezien de voorbije jaren betekenisvol is afgenomen.

De volgende stap is nu dat het geluidsactieplan in openbaar onderzoek gaat en dat zowel individuele inwoners als bewonersgroepen als gemeentebesturen opmerkingen en suggesties kunnen formuleren. De bewonersgroep Decibel 25L werd door het college telkens op de hoogte gehouden van elke stap die werd ondernomen.

17/8. Verkeersveiligheid in de Vissegatstraat

Omwonenden en passanten vinden de doorgang in deze straat heel gevaarlijk wegens het parkeren op straat in de buurt van de bocht en dit in combinatie met vrachtwagens en bussen.

Er wordt gevraagd hoe het college hier tegenover staat en of een belijning om parkeerzones af te bakenen hier een oplossing kan zijn.

De burgemeester antwoordt dat het gemeentebestuur drie meldingen heeft ontvangen over parkeerproblemen in de Vissegatstraat, die op het mobiliteitsoverleg besproken werden op respectievelijk 4 juli 2012, 19 september 2012 en 16 januari 2014. In de zomer van 2012 werden er gele markeringen aangebracht 15 meter voor en na de haltepalen van de bushaltes. Op het mobiliteitsoverleg van 16 januari 2014 werd principieel besloten over te gaan tot het aanbrengen van parkeervakken.

Voorafgaandelijk zal zoals bij andere projecten eerst de bestaande situatie in kaart gebracht worden. Er wordt daarbij in de mate van het mogelijke rekening gehouden met de gewoonten van de bewoners en met de gekende knelpunten. Daarna wordt een voorlopige traceringskaart aangebracht. Inwoners hebben dan gedurende een bepaalde periode de tijd om opmerkingen en suggesties door te geven. In de mate van het mogelijke worden nog aanpassingen gedaan, waarna een definitieve markeringskaart wordt aangebracht. Dat zal dus ook in de Vissegatstraat gedurende de komende maanden op deze manier gebeuren.

17/9. Stand van zaken doorlichting personeelsbeleid

In het beleidsplan werd als kernactie voor het personeelsbeleid een doorlichting aangekondigd, zowel van de gemeentelijke administratie als van het OCMW. Uit datgene wat het college toen vertelde, begreep de vraagsteller dat de doorlichting in het najaar 2013 reeds in uitvoering was.

Er zijn voor 2014 en 2015 zowel in exploitatie als in investering middelen voorzien in het budget voor het “inhoudelijk en infrastructureel herorganiseren van het dienstverleningsconcept”. (actie 001.012.007/001 en 002).

Er wordt gevraagd wat de stand van zaken is van deze doorlichting, of er vanuit deze doorlichting beleidsmatig besluiten dienen genomen te worden in verband met het personeelsbeleid en de herorganisatie van het dienstverleningsconcept en indien wel, hoe men deze besluiten dan gaat communiceren en implementeren.

De schepen van Personeelsbeleid antwoordt dat de doorlichting van een organisatie tijd vraagt, goede planning en degelijke communicatie.

De schepen beperkt zich op deze gemeenteraad tot een globaal overzicht van de reeds ondernomen acties. Niet zozeer omdat zij niet in detail zou willen communiceren dan wel omdat er nog overleg op de agenda staat en er nog knopen moeten worden doorgemaakt.

- Op 15 mei 2013 werd er door het college een goedkeuring van bestek gegeven voor de “doorlichting van gemeentelijke diensten & OCMW”.

- Op 5 juni 2013 ging de gunning van de opdracht naar een externe consultant, namelijk Möbius.

- In de tweede helft van juni 2013 waren er individuele oriënterende gesprekken met de burgemeester, de voorzitter van het OCMW, de schepen van Financiën, de schepen van Personeelsbeleid en beide secretarissen.

- In de tweede helft van juli 2013 heeft de vergadering van de stuurgroep plaatsgevonden.

- Gelijkzeitig werden ook interviews met de leidinggevendenden georganiseerd. Deze gesprekken hadden als doel ruimere inzichten te verwerven op de werking en organisatie van de diensten zodat de “verbeteropportunities” in kaart konden worden gebracht.

- Sinds augustus is er regelmatig overleg met het schepencollege, de stuurgroep en de leidinggevendenden. Telkens werd er een update van de resultaten ontvangen.

- Op 14 november 2013 gaf Möbius een toelichting over een eerste ontwerp organigram. Dit ontwerp werd ook besproken met het managementteam.

In grote lijnen, omdat er nog een aantal knopen dienen doorgemaakt te worden, zijn daaruit een aantal vaststellingen gekomen:

Het zou echter voorbarig zijn over bepaalde aspecten van de doorlichting uitspraken te doen die achteraf niet geïmplementeerd worden of niet haalbaar blijken te zijn.

Vaststelling 1: Er zijn veel verschillende diensten die ondersteunende activiteiten uitvoeren en bovendien gelijkaardige processen hebben. Dat betekent concreet dat een aantal processen kunnen gealigneerd worden en dat er een aantal voordelen te halen zijn uit schaalvergroting (verhoogde flexibiliteit, verhoogde specialisatie – om nog maar te zwijgen van het economisch voordeel).

Vaststelling 2: Loket activiteiten zijn zeer verspreid over verschillende diensten wat betekent dat de burger zich continu moet heroriënteren om informatie te krijgen.

Vaststelling 3: De logica is soms zoek met betrekking tot het aansturen van verschillende diensten wat planning, organisatie en communicatie soms bemoeilijkt.

De uitdaging ligt vandaag in het clusteren van bepaalde diensten, processen of teams...

Er kunnen al verschillende grote clusters worden gedetermineerd (uiteraard zijn er nog enkele vraagstukken die dienen opgelost te worden):

Cluster dienstverlening: Loketactiviteiten worden in kaart gebracht en er komt een evolutie naar een snelbalie die aangestuurd wordt door burgerzaken (waarbij ook een back up systeem voorzien wordt).

Cluster Vrijetijd: Bibliotheek zal vanuit Vrije Tijd worden aangestuurd.

Cluster Welzijn: Er wordt een "WELZIJNSHUIS" gecreëerd – hieronder valt het OCMW maar ook enkele welzijnsactiviteiten die nu voor een stuk binnen Vrije Tijd zitten (welzijn en senioren) –1 aanspreekpunt voor alle welzijnsvragen.

Cluster Grondgebiedszaken: Het groeperen van Ruimtelijke Ordening en Milieu, Openbaar Domein en Openbare Werken – Er wordt daar vooral naar efficiëntie in planning en communicatie gezocht.

Cluster Ondersteunende diensten: Secretariaat, Financiën en IT van gemeente en OCMW – daar is de uitdaging zoals eerder gestipuleerd om de processen te aligneren.

- Op 8 januari 2014 volgde een eerste bespreking met Möbius met betrekking tot het vervolgtraject en de implementatie.

- Op 12 februari laatstleden werd de opdracht voor de begeleiding van de implementatie gegund aan Jobpunt Vlaanderen, die deze zal laten uitvoeren door Möbius.

- Op dit moment wordt de hele productencatalogoog van de gemeente in kaart gebracht en wordt de opmaak van een definitief ontwerp organogram + personeelsformatie gepland.

Voorafgaandelijk zal advies gevraagd worden aan de OCMW-raad en de beide managementteams. Er volgt eveneens een syndicaal overleg en tenslotte de bespreking (en hopelijk) goedkeuring door de gemeenteraad van (in principe) 2 juni 2014.

Mogelijk kan vóór de gemeenteraad, maar nadat het dossier volledig is afgerond, een raadscommissie worden georganiseerd. De gemeenteraad wordt dus uitvoerig geïnformeerd bij de bespreking van het nieuwe organogram en personeelsformatie.

Na goedkeuring door de gemeenteraad volgt de gefaseerde implementatie van het organogram (functiebeschrijvingen, aanwervingen, ...).

17/10.Minneveldstraat

De verkeerssituatie in de minneveldstraat is de laatste tijd voor niemand meer duidelijk. Soms is er enkel lokaal verkeer toegelaten en soms is deze straat voor iedereen open. Een correcte bewegwijzering is hier zeker geen overbodige luxe. Daarom wordt er gevraagd hoe de situatie hier momenteel wordt geregeld.

De vraagsteller zit ook in met de veiligheid van de lokale bewoners. De straat is opnieuw een echte sluipteg geworden en voertuigen rijden aan veel te hoge snelheid. Dit werd door lokale bewoners reeds meermaals gemeld aan het gemeentebestuur en aan de politie maar er werd tot op heden geen gepaste actie ondernomen.

Gelet op de school in de onmiddellijke nabijheid is dit probleem wel degelijk prioritair en wil men weten welke stappen het gemeentebestuur zal nemen om dit probleem op korte termijn op te lossen.

De burgemeester antwoordt dat er op dit ogenblik ingrijpende werken aan de gang zijn in de Karterstraat. Zowel in de Brouwerijstraat als in de Minneveldstraat, de direct aangrenzende straten, ontstaat daardoor hinder.

Het gemeentebestuur heeft ervoor geopteerd om tijdens de werken in de Karterstraat de Minneveldstraat open te stellen voor verkeer, omdat er geen andere oplossing mogelijk was die de rest van het centrum van Kortenberg in voldoende mate leefbaar kon houden.

Bij de start van de werken, in december 2013, werden daarom zwarte zakken over de borden met "uitgezonderd plaatselijk verkeer" aangebracht. Spijtig genoeg werd er vastgesteld dat die zakken vrij

snel van de verkeersborden werden afgescheurd, zodat er inderdaad een onduidelijke en verwarrende situatie ontstond, die niet overeenstemde met de bedoeling van het gemeentebestuur.

Daarom kreeg onze technische dienst begin dit jaar de opdracht de verkeersborden met de aanduiding "uitgezonderd plaatselijk verkeer" los te schroeven en te verwijderen, zodat het verkeer er tijdens de werken in de Karterstraat door mocht en mag. Op 23 januari 2014 werd de signalisatie effectief weggenomen.

De Minneveldstraat is opgenomen in de lokale omleiding bij de werken in de Karterstraat. Er werd nadien geen wijziging aangebracht in de verkeerssituatie. Op momenten waarop er aan het kruispunt gewerkt wordt, is het mogelijk dat de signalisatie aangepast wordt. Ook tijdelijke signalisatie dient in acht genomen te worden.

Op het mobiliteitsoverleg van 16 januari van dit jaar werd in antwoord op een melding in verband met het verkeer in de Minneveldstraat besloten een snelheidsinformatiebord met Smiley-functie te plaatsen. Het had wat voeten in de aarde vooraleer die smiley effectief werd geplaatst. Op 5 maart jl. werden twee smileys geplaatst, die niet alleen aanzetten tot aangepaste snelheid, maar die ook de snelheid van de passerende voertuigen registreren.

Tevens werden in antwoord op een melding over stoeprijden twee uitwijkzones ingevoerd door het plaatsen van een parkeerverbod. Anderzijds werkt een studiebureau momenteel structurele maatregelen uit om na de werken in de Karterstraat te kunnen implementeren. Zowel de bewoners als de gemeenteraad zullen hierover te gepasten tijde worden geïnformeerd.

17/11. Parkeerproblemen station Kortenberg

De handelszaken, gevestigd naast het station, zien hun klanten met de dag verminderen. Probleem: de parkeerplaatsen die voorradig zijn aan het station worden dagelijks door reizigers ingenomen waardoor de klanten soms tot op de Leuvensesteenweg een parkeerplaats moeten zoeken. Rond het station moet een parkeerschijf worden gelegd, maar volgens de buurt wordt er quasi nooit gecontroleerd. De lokale middenstand dient, ook hier, ondersteund te worden!

Men wil weten welke stappen het gemeentebestuur zal nemen om dit probleem op korte termijn op te lossen.

De burgemeester antwoordt dat autobestuurders, zoals terecht opgemerkt, in de buurt van het station van Kortenberg een parkeerschijf moeten gebruiken. Deze regeling werd na de bouw van het nieuwe station ingevoerd, precies om ervoor te zorgen dat er niet permanent geparkeerd kon worden, om zo aan klanten van de handelszaken de kans te bieden kort en dicht bij de winkels te kunnen parkeren. Langparkeerders moeten aan de parking van Boogstok parkeren en het bestuur dringt er bij de NMBS en bij Infrabel op aan dat de parkeercapaciteit wordt uitgebreid om de parkeerdruk voor inwoners van de eigen gemeente zo veel mogelijk te verlichten.

Er zal aan de politiediensten van HERKO gevraagd worden regelmatig toezicht uit te oefenen op het respecteren van de zone voor kortparkeren, zodat overtreders daadwerkelijk worden bestraft.

De gemeenschapswachten zullen zo snel als de voorgeschreven procedure het toelaat, gemachtigd worden om de blauwe zone te controleren. Inmiddels wordt de politie gevraagd deze taak op zich te nemen.

17/12. Vergroting skatepark

Er is een skatepark achter GC Colomba. Echter, volgens de skaters voldoet dit park niet aan de wensen van vele skaters. Daarom zijn zij een facebook-actie gestart "het skatepark van Kortenberg moet VEEL groter". Blijkbaar trekken onze skaters nu meestal naar Leuven en dat kan toch niet de bedoeling zijn. De pagina telt nu reeds zo'n 500 likes.

Er wordt gevraagd wat het standpunt van het gemeentebestuur is omtrent een mogelijke uitbreiding van het skatepark.

De schepen van Jeugd antwoordt dat er via facebook klaarblijkelijk een campagne is begonnen met als

thema "de vergroting van het skatepark in Kortenberg".

Zoals met dit soort sociale media steeds het geval is, kan een dergelijk, bij de jeugd populair thema, al snel op veel "likes" rekenen, allicht niet alleen van Kortenbergse jeugd die gebruiker zijn van het skatepark in Kortenberg, maar ook van sympathisanten en skaters vanuit een veel wijdere omgeving.

Het huidige skatepark aan de Colombasite werd in gebruik genomen in 2012. Dit skatepark past zowel qua inhoud (het skaten) als qua omvang in de ontwikkeling van de hele site Colomba waarbij enerzijds sport (sporthal - voetbal - atletiek - MB) wordt gecombineerd met andere vrije tijdsbestedingen zoals jeugdbeweging (scoutslokalen), jeugdhuis, vakantiewerking en een speeltuin voor kleinere kinderen.

De bedoeling van dit skatepark was dus zeker niet om een bovenlokaal karakter te hebben waarbij Kortenberg zich als een centrum voor skaters uit de wijdere buurt zou presenteren. Hiervoor zijn centrumsteden zoals Leuven, met een groot skatepark aan Sportoase, eerder aangewezen.

Het huidige bestuur heeft geen plannen opgenomen in het meerjarige beleidsplan voor de verdere uitbreiding van het skatepark o.a. omwille van het lokale (en niet boven-lokale) karakter van het huidige skatepark, evenals het multifunctionele karakter van de site zoals hierboven geschetst.

Daarnaast heeft het bestuur wel een aantal andere duidelijke accenten gelegd i.v.m. investeringen in jeugd-infrastructuur in de huidige legislatuur. De schepen verwijst hier o.a. naar de uitbreiding van de chirolokalen in Everberg (370.000 euro), uitbreiding en upgraden van speelpleinen en terreinen (110.000 euro), de aanleg van een avontuurlijk speelterrein site OAK (75.000 euro) en een ecologisch verantwoord speelbos (65.000 euro).

In het kader van het budget dat voorzien is voor uitbreiding en upgradering van speelpleinen en terreinen kan eventueel overwogen worden om de uitrusting van het bestaande park te evalueren. Echter uitbreiding in oppervlakte is niet meteen aan de orde.

18. Verslag

Gelet op de stemming bij handopsteking:

- stemmen voor : Chris Taes, Bart Nevens, Kristien Goeminne, Sabine Ledens, Anna Outtier-Vannerem, Harold Vanheel, Alexandra Thienpont, Julia De Coster, Franciscus Peeters, Stefaan Ryckmans, Koen Van Roey, Mia Vandervelde, Myriam Van Tricht, Willy Trappeniers, Roger Broos, Mia Brumagne, Katrijn Willems, René De Becker, Ann Van de Castele, Melody Debaetselier, Tom Jaspers, Jana Nevens, Silke Cuypers, Erwin Cleopater, Marinus van Greuningen,

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd met algemene stemmen.

P. LEBRUN
secretaris

C. TAES
voorzitter
