

**Datum: dinsdag 10 december 2024.**

**Plaats:** Administratief Centrum, gemeenteraadzaal.

**Agenda:**

1. Welkom
2. Welkom en voorstelling nieuwe schepen van mobiliteit.
3. Voorstelling en goedkeuring kalender 2025.
4. Voorstel projecten 2025:
  - opfrissing verkeersreglement met Stichting Veilig Verkeer
  - Opmaak inventaris kwaliteit voetpaden.
5. Oprichting werkgroep "inventaris stoepen".
6. Dorpskernvernieuwing Erps: nieuw circulatieplan.
7. Varia

**Verslag:**

1. Welkom.
2. Welkom en voorstelling nieuwe schepen van mobiliteit.
3. Kalender 2025: dinsdag 14/01, 11/02, 11/03, 13/05, 10/06, 09/09, 14/10, 09/12/2025.
4. A. Opfrissing verkeersreglement met Stichting Veilig Verkeer. De GAMV wil dit project in 2025 verder organiseren maar meer toegespitst op toestanden in Kortenberg.  
B. GAMV heeft de intentie om een inventaris te maken van de staat van de voetpaden. De gemeente is momenteel in contact met Beweging.Net om met behulp van applicaties de kwaliteit van de voetpaden in kaart te brengen.
5. Een werkgroep zou kunnen opgericht worden om de criteria vast te leggen en om daarna in samenwerking de seniorenverenigingen de toestand van de voetpaden na te gaan.
6. Dorpskernvernieuwing Erps. Er is een infovergadering geweest over het nieuw circulatieplan tijdens de werken. De omleiding is tijdelijk voor de duur van de werken. In de Peperstraat wordt met verkeerslichte gewerkt en er is geen omleiding voor de bussen.
7. Varia.
  - Er gaat een nieuw openbaar onderzoek starten i.v.m. de omgevingsvergunning voor de F203 ter hoogte van Armendaal. Het tracé wordt niet gewijzigd, wel het niveau en de bermen.
  - Vissegatstraat – bocht met Haaggatstraat: De Vissegatstraat is een smalle straat met smalle voetpaden waar de bussen in twee richtingen rijden en soms kruisen, vooral gevaarlijk ter hoogte van de bocht met de Haaggatstraat. Vraag is om de lijnen te ontdebellen maar De Lijn gaat daar niet op in. De gemeente stelt voor om een enquête te doen, zowel in de Vissegatstraat als in de Haaggatstraat.
  - Hoogveldstraat: aankondiging van een rooilijnplan voor Hoogveldstraat en Vierhuizenstraat. Hoogveldstraat wordt verbreed en wordt categorie 2 en de Achterenbergstraat wordt categorie 3.

-Meerbeek de versmalling in de Wijnegemhofstraat gaat verplaatst worden bij de komende wegenwerken.

- Molenstraat: in de bocht aan de houthandelaar staan vaak auto's geparkeerd. Dit wordt bekeken in het mobiliteitsoverleg.

- Wijzigingen De Lijn: er verdwijnen weinig haltes. Bus 225 wordt 25 en gaat naar Nedrokkerzeel rijden. Rusthalte van bus in Stationstraat zal verminderen. Lijn 271 wordt afgeschaft maar er is een oplossing door over te stappen op lijn 92. Belbus komt erbij voor Vrebos en De Tomme.

- Terugkomend op de melding dat de schoolstraat aan Mater Dei en de Boemerang het doorgangsverbod zou gecontroleerd worden met ANPR-camera's, wordt er opgemerkt dat toestand met de slagbomen aan De Klimop nog steeds voor problemen zorgt en wordt er gevraagd waarom hier ook geen oplossing met ANPR-camera's kan worden voorzien?