

Datum: dinsdag 12 november 2024.

Plaats: Administratief Centrum, vergaderzaal 1.1.

Agenda:

1. Welkom
2. Project tonnage beperking Kortenberg Noord.
3. Voorgestelde maatregelen in de Zavelstraat.
4. Status planning werken Hulstbergstraat.
5. Project Ter Gessel II – Aangepast ontwerp.
6. Voorrangsregels rotonde Hulstbergstraat – Heerbaan.
7. Snelheidsbeperking Ballingstraat .
8. Zichtbaarheid kruispunt Twee Leeuwenstraat – Boeyendaalstraat – Hollestraat.
9. Zichtbaarheid kruising Dorpsstraat en Louis Andriesstraat.
10. Zwaar vervoer in de Dorpsstraat.
11. Evaluatie Telramen – mobiliteit software.
12. Planning uitrol Hoppinpunten Kortenberg.
13. Status F203 – vervolg.
14. Varia

Verslag:

1. Welkom.
2. Tonnagebeperking Kortenberg Noord. Na een studie van de signalisatie voor het zwaar vervoer (+ 3,5 ton) bleek er nood te zijn aan een logische en eenduidige signalisatie. Na overleg met de naburige gemeenten is er een akkoord voor een éénvormige en duidelijke signalisatie voor het zwaar vervoer (bord C 23). De provincie heeft dit project opgevolgd en is akkoord met het voorgestelde signalisatiebord.
3. Zavelstraat. Tijdens de werken was het een ideale periode om enkele maatregelen uit te testen. Voorstel is om een variabele snelheidsbeperking in te voeren: 30 km/u tussen 7u en 9.30u en tussen 15 u en 17.30u, daarbuiten blijft de snelheidslimiet op 50 km/u. Parkeerverbod is ter discussie. Voorrangsregels worden ook gewijzigd: de Kwerpsebaan krijgt voorrang op de Zavelstraat. Er komen geen versmallingen, wel meer groen. Later zou er eventueel een trajectcontrole komen in de Zavelstraat.
4. Hulstbergstraat. De verbinding De Tomme met Meerbeek zal eind dit jaar open zijn. De volgende fase, van de rotonde naar Bertem is voor na nieuwjaar en zou afgewerkt zijn eind maart 2024.
5. Ter Gessel II: Er is een nieuw ontwerp ingediend, wachten op advies.
6. Voorrangsregels rotonde Hulstbergstraat – Heerbaan: het fietspad blijft gescheiden van de rijbaan en aan dezelfde kant. Alleen de fietsers die de Heerbaan moeten inrijden moeten oversteken. Er zal een duidelijke signalisatie aangebracht worden en er komt een snelheidsbeperking.
7. Ballingstraat: de snelheidsbeperking blijft, ook na het beëindigen van de werken.

8. Zichtbaarheid kruispunt Twee Leeuwenstraat – Boeyendaalstraat – Hollestraat: geen zichtbaarheid,.
9. Kruising Dorpsstraat – Louis Andriesstraat: slechte zichtbaarheid, voorrangregels zouden aangepast worden.
10. Zwaar vervoer in de Dorpsstraat: S-bochten zijn te smal voor het zwaar vervoer dat er langs komt, er is ook geen controle op het zwaar vervoer dat er doorrijdt. Wordt onderzocht.
11. Evaluatie Telramen. De licentie wordt verlengd. Er wordt onderzocht of sommige telramen niet verplaatst zouden kunnen worden, eventueel naar een meer geschikte locatie. Er komen ook enkel telramen die buiten kunnen opgesteld worden, los van een gebouw.
12. Hoppinpunten. Hoppinpunt Craenenplein is zo goed als afgewerkt. Hoppinpunt station Erps-Kwerps zou eventueel aan de N2 komen, aan Schoonaardestraat. De ontwerpen voor de Hoppinpunten aan de stations van Kortenberg en Everberg zijn klaar, nu de aanbesteding.
13. Status F203: 90% van de grondwerken tussen Everberg en Bertem zijn uitgevoerd, de tunnel in Bertem is klaar, de 1^e brug over de Tervuursesteenweg is bijna klaar en kortelings volgt de afwerking. Er wordt aan de 2^e brug begonnen zodoende dat van Bertem tot aan de Konijnenpijp en van de Tervuursesteenweg tot de parking Everberg alles klaar is in onderlaag voor asfaltering. De zone tussen de 2 bruggen zal in het voorjaar afgewerkt worden. Voor het stuk tussen Everberg en Sterrebeek (Armendaal) is het wachten op nieuws van de Werkvennootschap.
14. Data raadsvergaderingen GAMV in 2025: dinsdag 14/01, 11/02, 11/03, 13/05, 10/06, 09/09, 14/10, 09/12/2025.
15. Varia.

Melding van veel fietsers zonder fietsverlichting, en daarbij donkere kledij en weinig straatverlichting: gevaarlijke situatie. Politie voert sensibilisatieacties.

Er worden veel werken gepland in Meerbeek de komende maanden, o.a. in de Wijnegemhofstraat en de Hulstbergstraat. Het is moeilijk op een juiste planning te maken er vaak door onvoorziene omstandigheden vertragingen komen.

De Tomme: ook na de rioleringswerken blijft de breedte van de sstraten behouden. Er komen uitwijkzones voor kruisende wagens. Vraag om een Hoppinpunt in de Tomme want er zal en Flexbus komen.

Kouterstraat: er staan veel auto's geparkeerd in het stuk tussen het station en de N2 en in de bocht aan het station: slechte zichtbaarheid.

Aan de rotonde Tervuursesteenweg – Mombaertstraat werden aan de stoepen hellingen aangebracht zodat de fietsers veilger op en af kunnen rijden. Waarvoor dank.

De nieuwe schepen voor Mobiliteit en infrastructuur wordt uitgenodigd voor de volgende vergadering in december.

Volgende vergadering: dinsdag 10 december 2024.