

Datum: dinsdag 11 juni 2024.

Plaats: Administratief Centrum, gemeenteraadzaal.

Agenda:

1. Welkom
2. Aanstelling nieuw bestuurslid Geert Goossens.
3. Status werken en planning nieuwe werven tot oktober 2024.
4. Gevaarlijke situatie voor bezoekers huisdokter in de Boeyendaalstraat.
5. Tijdelijke vergunning De Lijn voor Kwerpsebaan.
6. Paal Hollestraat kruising Heerbaan (landbouwweg).
7. 30 km/u in Ballingstraat .
8. Fietsenstallingen aan bushaltes De Lijn op de N2.
9. Onveilige situatie werken Tervuursesteenweg onder E40.
10. Telramen Dorpsstraat – Status vervanging?
11. Opfrissing van de wegcode.
12. Varia

Verslag:

1. Welkom.
2. Aanvaarding en aanstelling Geert Goossens als nieuw bestuurslid.
3. Status werken en planning nieuwe werven.
Vernieuwing dorpskern Kwerps zal pas starten na het bouwverlof, beginnend aan kruispunt Vissegatstraat. Als dit deel af is zal De Lijn opnieuw Kwerps kunnen bedienen.
Craenenplein: elementen voor fietsenstalling zijn geleverd, eindfase.
Boeyendaalstraat: onderlaag is gelegd, de top laag volgt eind juni; dan geen hinder meer voor omwonenden, alleen nog hinder voor fietsers die moeten omrijden.
Aan het fietspad langs de Hulstbergstraat wordt gewerkt aan de kant van Bertem.
Werken aan fietspad Wijnegemhofstraat zijn uitgesteld.
Fietspad langs Mechelsesteenweg naar Steenokkerzeel uitgesteld: nieuwe berekeningen zijn nodig i.v.m. de grachten. Aan technische dienst zal gevraagd worden om aan de rotonde in Kortenberg naar de op- en afritten voor fietsers te kijken of ze kunnen aangepast worden.
4. Gevaarlijke situatie voor bezoekers huisdokter in de Boeyendaalstraat: gezien einde der werken nadert wordt dit eerstdaags opgelost.
5. Tijdelijke vergunning De Lijn: Werken in de Engerstraat zijn gedaan, de vergunning voor De Lijn was tijdelijk en is afgelopen.
6. Paal Hollestraat aan kruising met Heerbaan. De paal zorgt voor een versmalling van de rijweg ter bescherming van de fietsers. Er wordt naar een betere oplossing gezocht. Er komt een tijdelijke proefopstelling en er zal een duidelijke signalisatie komen voor de voetgangers.
7. 30 km/u in de Ballingstraat. Deze maatregel is tijdelijk voor de duur van de werken, de houten paaltjes gaan verwijderd worden.

8. Fietsenstallingen aan de bushaltes van De Lijn langs de N2. Er is een vraag van de gemeente aan AWW om 3 Hoppinpunten te installeren langs de N2: aan D'leteren, in de buurt van de Prinsendreef en 1 aan Schoonaarde.
De gemeente vraagt om de problemen met De Lijn steeds te melden op het Meldpunt De Lijn. Het meldpunt De Lijn is te vinden op de site van Kortenberg. De knop "Meldpunt" is te vinden helemaal bovenaan en dan de selectie maken bij de knop "online aanvragen". Via "Woon & Leefomgeving" naar "Mobiliteit & Verkeer" naar Openbaar vervoer".
9. Onveilige situatie aan de werken voor de F203 op de Tervuursesteenweg onder de E40: slechte zichtbaarheid, geen verkeerslichten. Dit zal nagekeken worden.
10. Telraam Dorpsstraat: wordt opgevolgd, nieuwe chip wordt verwacht.
11. Opfrissing van de wegcode: De Vlaamse Stichting Verkeerskunde organiseert workshops over dit onderwerp. De GAMV zal dit aanvragen, misschien tijdens de week van de mobiliteit (16 tot 22 september).
12. Varia.
Door de werken aan de Hulstbergstraat komen er minder patiënten naar de dokter in Meerbeek.
Een zebra-pad aanvragen op een gemeenteweg kan gewoon via de Dienst Mobiliteit. Een zebra-pad op de N2 moet aangevraagd worden aan AWW. De Regenboogschool klaagt de gevaarlijke situatie rond de school aan: wild parkeren, overdreven snelheid. Met een extern studiebureau wordt een participatietraject opgestart samen de Ouderraad van de Regenboog, de bewoners van de Kiewitstraat en de Brouwerijstraat.
Verschillende verkeersborden zijn niet meer duidelijk zichtbaar door overhangende takken en bladeren.

Volgende vergadering dinsdag 10 september 2024.