

**Datum:** dinsdag 14 mei 2024.

**Plaats:** Administratief Centrum, gemeenteraadzaal.

**Agenda:**

1. Welkom.
2. Presentatie politie-zone Herko.
3. Status wegenwerken:
  - a. Hulstbergstraat;
  - b. Hollestraat en Boeyendaalstraat;
  - c. Dorpskernvernieuwing Erps-Kwerps;
  - d. Stationsstraat.
4. Verhoogde verkeerslast met betrekking tot de werken in de Hulstbergstraat.
5. Regeling verkeerslichten kruispunt Stationsstraat en N2.
6. Status werking telramen.
7. GAMV-memorandum 2025 – 2030.
8. Uitbreiding GAMV-bestuur.
9. Varia.

**Verslag:**

1. Welkom en kennismaking met nieuwe politiecommissaris Herko.
2. Presentatie van politie-zone Herko wordt afzonderlijk doorgestuurd.
3. Status wegenwerken.
  - a) Hulstbergstraat: Vertraging van de werken, deze zullen zeker tot het einde van het jaar bezig zijn. Het is de bedoeling dat het fietspad klaar zou zijn tegen eind oktober 2024. De afwerking van de rijbaan is afhankelijk van de weersomstandigheden.
  - b) Hollestraat en Boeyendaalstraat: de werken worden in fazen afgewerkt. Een deel van de bestrating en van de rioleringswerken is afgerond. Asfaltering is voorzien tijdens de tweede helft van juni, voorzien einddatum is eind september. De vertraging is te wijten aan de vele regendagen.
  - c) Dorpskernvernieuwing Erps-Kwerps is in uitvoering, er is een vertraging van enkele weken. Het Crisisfestival zal kunnen doorgaan.
  - d) Stationsstraat: Asfalteringswerken zijn afgerond Enkele belijningen moeten nog aangebracht worden. De rustplaat voor de bus is verplaatst naar het Stationsplein, er is alleen nog een halte voor De Lijn.
4. Verhoogde verkeerslast met betrekking tot de werken in de Hulstbergstraat. Het verkeer heeft zich verplaatst maar de hinder is maar tijdelijk. De omleiding voor het zwaar vervoer is wel goed aangeduid, maar momenteel zijn er wel veel werven tegelijkertijd.
5. Regeling verkeerslichten kruispunt Stationsstraat en N2: De lichten werden aangepast maar bij het volgend structureel overleg met AWV komt dit terug op de agenda. Er wordt naar gestreefd om hier een conflictvrij kruispunt te maken.

6. Telramen: Er is 1 telraam dat niet werkt en dit zal vervangen moeten worden.
7. GAMV-memorandum 2025 – 2030. Het memorandum opgemaakt door de werkgroep werd aan alle leden bezorgd. Wel bemerkings over de vraag naar' verlaging van de snelheid in de dorpskernen naar 30 km/u.
8. Vraag naar kandidaten voor vernieuwing en verjonging van het bestuur van de GAMV. Er is 1 kandidaat.

9. Varia.

In de Molenstraat werd een nieuwe asfaltlaag op de bestaande laag gegoten, liggen de riooldeksel lager dan het wegdek.

Aan het einde van de Hoogveldstraat, waar die op de Sterrebeeksesteenweg uitkomt, is de situatie gevaarlijk door de slechte zichtbaarheid. Momenteel werkt een studie bureau naar een oplossing voor de Hoogveldstraat.

Armendaal: werkvoertuigen van de Werkgenootschap rijden aan grote snelheid door Armendaal. De hekken naar de parking langs de E40 blijven open staan en dit geeft een onveilige situatie. Kan er een voorrangsbord geplaatst worden aan de hoek van de Sijsjeslaan en de Nachtegalenlaan? Momenteel geen wegmarkering in de Sijsjeslaan.

Engerstraat: de gelede bus van de Lijn heeft een vergunning om langs hier te rijden tijdens de werken.