

**Datum:** dinsdag 14 november 2023.

**Aanwezig:** Jean Morren, Johan Christiaens, Tania Humblet, Patrice Ankaer, Xavier Hion, Sonia Bottu, Rita Dehaes, Axel Degreef, Elke Verhoeven, Dirk Salens, Maarten Willems.

**Verontschuldigd:** Daniël Janssens, Christiaan Janssens, Petronella von Knijff.

**Plaats:** Administratief Centrum, Gemeenteraadzaal.

**Agenda:**

1. Welkom.
2. Schoolstraten: welke oplossing werd weerhouden?
3. Mobiliteitsactieplan – volgende stappen.
4. Wegeniswerken Hulstbergstraat: Quid flankerende maatregelen?
5. Rioleringswerken Kruisstraat – advies uit te brengen.
6. Metingen telraam buurtweg Haagatstyaat.
7. Planning her-aanleg Stationsstraat.
8. Plaatselijk verkeer (klein)Hulstbergstraat. Metingen.
9. Her-aanleg fietspad Wijnegemhofstraat – Planning.
10. Veiligheid of conflictpreventie voetgangers en fietsers op fietspaden zonder stoep (vb. Wijnegemhofsstraat).
11. Onveilige situatie fietsers op rotonde Mechelsesteenweg – Frans Mombaersstraat.
12. Lijst van de geplande openbare werken.
13. Varia

**Verslag.**

1. Welkom.
2. Schoolstraten.  
Het Schepencollege heeft als eerste optie de variabele borden weerhouden. Dit dossier komt terug op het mobiliteitsoverleg.
3. Mobiliteitsactieplan.  
Het mobiliteitsactieplan is goedgekeurd op de Gemeenteraad en wordt gepubliceerd in het Staatsblad. Er wordt bekeken wat eerst moet uitgevoerd worden. Momenteel is er een onderzoek bezig over de Zavelstraat.  
Bij de overlegvergadering over de Haagatstraat en de Vissegatstraat hebben de bewoners er voor gekozen de situatie te laten zoals ze nu is, o.a. zonder de route van de lijnbus te veranderen.
4. Wegeniswerken Hulstbergstraat.  
Bij de infovergadering werd vooral gesproken over de rioleringswerken in de Hulstbergstraat. Tijdens deze werken, die verschillende maanden zullen duren, zal de Hulstbergstraat volledig afgesloten worden en zal een omleiding voorzien worden langs de Hollestraat. Momenteel is nog niet duidelijk welke flankerende maatregelen er zullen genomen worden. De gemeente

zal opvolgen wat de impact is van deze omleiding op de Ballingstraat en de Dorpsstraat. De start van de werken is al uitgesteld naar eind januari.

5. Rioleringswerken Kruisstraat.

Samen met de rioleringswerken zal de rotonde aan de Kruisstraat en Molenstraat heraangelegd worden. Het verkeer zal afgeleid worden naar de Molenstraat; Fietssuggestiestroken zullen ook duidelijker maken waar de fietsers best rijden.

Er volgt nog een infovergadering voor de omwonenden.

6. Metingen Telraam buurtweg Haaggatstraat.

Er is geen geschikte locatie om een telraam te plaatsen.

7. Planning her-aanleg Stationsstraat.

Momenteel is er een studie bezig voor de her-aanleg van de Stationsstraat. Er komt een fietssuggestiestrook en er wordt onderzocht of de witte belijning aan het Bareelplein niet verder kan doorgetrokken worden. De GAMV zal over deze plannen een advies uitbrengen. De asfaltering van de straat is voorzien voor maart 2024. De dienst mobiliteit zal de voorstudie overmaken als aanzet tot een advies.

8. Plaatselijk verkeer (klein)Hulstbergstraat.

Sinds in deze straat alleen plaatselijk verkeer toegelaten is, is de drukte in de Engelbert Moensstraat enorm toegenomen. Het is een smalle straat met veel geparkeerde wagens en er wordt heel snel gereden.

9. Her-aanleg fietspad Wijnegemhofstraat

De her-aanleg staat op de planning maar nog geen datum gekend.

10. Veiligheid of conflictpreventie op fietspaden zonder stoep.

De situatie in de Wijnegemhofstraat is conform art. 42 van de wegcode wat betreft de signalisatie.

11. Onveilige situatie voor fietsers aan de rotonde Mechelsesteeneg – Frans Mombaertstraat.

De fietsers moeten aan deze rotonde met hun fiets telkens een hoge stoep op en af rijden.

Momenteel is er, volgens de dienst mobiliteit, niets voorzien om deze toestand te wijzigen, in afwachting van een eventueel toekomstige her-aanleg van dit rond punt..

12. Lijst van de geplande openbare werken.

DE GAMV kreeg graag een lijst van de voorzien werken dit om tijdig een advies te kunnen inbrengen.

13. Varia.

Op het fietspad tussen de Bruulstraat en de Galgenveldstraat is er een verzakking en met hevige regen is daar een diepe plas water.

Bij wegenwerken is vaak de signalisatie defect of slecht geplaatst. Op het aangegeven telefoonnummer krijgt men geen antwoord.

Veel lantaarnpalen staan met hun licht in de kruin van de bomen en geven bijgevolg weinig licht.

In de fietszones wordt de maximum snelheid niet gerespecteerd. De gemeente overweegt om vierkante verkeersremmende "kussens" uit te testen.

Volgende vergadering: dinsdag 12 december 2023.