

**Datum:** dinsdag 12 september 2023.

**Aanwezig:** Jean Morren, Tania Humblet, Axel Degreef, Peggy Goossens, Elke Verhoeven, Patrice Ankaer, Daniël Janssens, Christiaan Janssens, Nel Van Knijff, Brecht Duplacie, Rita Dehaes.

**Verontschuldigd:** Hendrik Trappeniers, Guy Walravens, Xavier Hion.

**Plaats:** Administratief Centrum, Gemeenteraadzaal.

**Agenda:**

1. Overlopen verslag vorige vergadering d.d. 13 juni 2023.
  2. Afspraken nota adviesraden.
  3. Toelichting Mobiliteitsplan.
  4. Verkeerslast Zavelstraat.
  5. Grote Kortenbergenquête 2023 en Chartertoets 2024: rol voor adviesraden.
  6. Planning werkzaamheden in de Hollestraat en de Hulstbergstraat.
  7. Quid omgevingsvergunning F203, tracé Dorpelstraat naar Sterrebeek toe.
  8. Plaatsing laatste telramen.
  9. Stand van zaken trage wegen, beleidsplan.
  10. Preventie: actie om veilig te fietsen met een elektrische fiets op fietspaden, fietsstraten en andere wegen.
  11. Artikel in Kortenbergen info-blad.
  12. Oproep kandidaturen voor het GAMV-bestuur.
  13. Lijst Openbare werken – stand van zaken.
  14. Varia.
- 

**Verslag.**

**Voorstelling Peggy Goossens, nieuwe ambtenaar bij de Dienst Mobiliteit.**

1. Verslag vorige vergadering.  
Schoolstraten Kortenbergen. Er wordt gezocht naar een eenvormige oplossing voor de situatie in de schoolstraten. Prijzen werden gevraagd voor variabele borden, ANPR-camera, baren. Beslissing wordt genomen op 27 september. Doorgang hulpdiensten blijft een probleem. Frans Mombaertstraat: er zullen infrastructuurwerken nodig zijn om te verhelpen aan de situatie (fietsers die een eigenaardig manoeuvre moeten maken). Wordt verder onderzocht. Vierhuizenproject: werken zullen starten eind 2024, einde voorzien einde 2027. Doorgang langs de Hoogveldstraat blijft mogelijk tijdens de werken, behalve tijdens de asfalteringswerken.  
Plaatselijk verkeer Hulstbergstraat tussen Klein Vilvoordestraat en Dorpsstraat: wachten op de resultaten van de verwerking van de gegevens bekomen met de nieuwe software.  
Onveilige situatie in de C. Cludtstraat: is nu een fietsstraat.
2. Afspraken nota adviesraden.  
Het verslag van de vergadering wordt 10 dagen na de vergadering door gestuurd naar de

- leden. Deze krijgen 1 week tijd om opmerkingen te formuleren. Indien geen bemerkingen wordt het verslag als goedgekeurd beschouwd en op de website van de gemeente gepubliceerd.
3. Mobiliteitsplan.  
Het openbaar onderzoek loopt tot 27 september 2023. Op 3 oktober komt de Raadscommissie bijeen voor de bespreking van het mobiliteitsplan. Hopelijk goedkeuring tijdens Gemeenteraad van november.  
Het volledige plan is te raadplegen op de website van de gemeente.
  4. Zavelstraat.  
Een aantal bewoners is misnoegd omdat er te veel verkeer is in de straat. Nu de werken beëindigd zijn in de Kouterstraat zou de situatie nu verbeterd moeten zijn.
  5. Grote Kortenberg-enquête.  
De bevraging is bezig een loopt tot 15 oktober. Deze enquête kan door alle bewoners ingevuld worden. De resultaten worden dan meegedeeld aan de adviesraden die tegen november een memorandum opstellen.
  6. Werkzaamheden Hollestraat en Hulstbergstraat.  
De werken zullen niet tegelijk in de 2 straten gebeuren. Als de werken in de Hollestraat beëindigd zijn zullen de werken in de Hulstbergstraat beginnen, waarschijnlijk in november.  
Doorgang is altijd verzekerd.  
De GAMV had graag de definitieve plannen gezien voor de oplossing aan de Heerbaan.
  7. Omgevingsvergunning F203.  
Bijna 25.000 m<sup>2</sup> bos wordt ontbost en ter compensatie wordt een bos aangeplant in Londerzeel! De bomen vormen ook een geluidsbarrière voor de bewoners van Armendaal en Everberg. Tegen 3 oktober moeten alle bezwaarschriften ingediend zijn.
  8. Telramen.  
Er blijft nog 1 telraam van de GAMV te plaatsen en er is nog 1 extra telraam geschonken door het Welzijnshuis.
  9. Beleidsplan trage wegen.  
Alle trage wegen die opengesteld moeten zijn zullen ook opengesteld worden. In 2024 wordt er een overzicht gemaakt per deelgemeente van alle trage wegen die een perceel doorkruisen en samen met de eigenaars van de percelen zal onderzocht worden of deze wegen niet naar 1 kant kunnen verplaatst worden. Het is niet de bedoeling de voetwegen te verharderen.
  10. Actie voor veilig fietsen met elektrische fiets.  
Zou het niet nuttig zijn meer inlichtingen te geven bv. In infoblad Kortenberg , over veilig fietsen met een elektrische fiets. Ook de aanduiding van een fietsstraat is niet altijd gekend. Alleen een verkeersbord is nodig om een fietsstraat aan te duiden. De gemeente Kortenberg maakt ook gebruik van thermoplasten.
  11. Kortenberg info-blad.  
In het volgend infoblad zal een artikel verschijnen om de GAMV meer kenbaar te maken.
  12. GAMV-bestuur.  
De GAMV doet een oproep bij haar leden om het bestuur te vervolledigen.
  13. Lijst van de Openbare werken.  
Het is moeilijk om bij de voorzien openbare werken een timing te geven. De adviesraad zou



Gemeentelijke Adviesraad Mobiliteit & Verkeersveiligheid

toch graag een overzicht hebben van de werken die voorzien zijn om eventuele bemerkingen tijdig te kunnen doorgeven.

#### 14. Varia.

Dubbele fietspaden en buurtwegen worden soms gebruikt door bestelwagens. Dit is niet toegelaten. Deze wegen kunnen niet afgesloten worden omdat de buurtwegen ook gebruikt worden door landbouwvoertuigen. Er zal een telraam geplaatst worden om dit op te volgen.

Week van de mobiliteit: er werd overeengekomen dat de GAMV mee op de stand van de Gemeente flyers kan uitdelen met info over de GAMV. De voorzitter zal zorgen voor een toelating bij het gemeentebestuur en de flyers worden door de dienst mobiliteit geprint.

In de Stationsstraat staan soms lange file aan de lichten van wagens die rechts afslaan naar de N2 richting Leuven. Deze situatie is gevaarlijk voor opkomend verkeer richting station wanneer ongeduldige chauffeurs de file voorbijsteken om zo aan de lichten rechts af te slaan. Er wordt gevraagd of het niet wenselijk is om de belijning aan te passen de volle witte lijn verder door te trekken. De Stationsstraat zal opnieuw geasfalteerd worden en de belijning zal aangepast worden. De metingen hebben aangetoond dat de aanpassing van de verkeerslichten gemiddeld geen grote extra vertraging veroorzaken; slechts 1'. Er is geen reden om een andere maatregel in te voeren.

In de Sijsjeslaan aan de kruising met de Nachtegalenlaan is er geen voorrangsteken. Waar de Sijsjeslaan naar beneden gaat wordt er snel gereden en wordt de kruising met de Nachtegalenlaan genegeerd. De gemeente zal metingen uitvoeren.

Volgende vergadering: dinsdag 10 oktober 2023.