

**Datum:** 13 juni 2022.

**Aanwezig:** Daniël Janssens, Tania Humblet, Elke Verhoeven, Dirk Salens, Jean Morren, Xavier Hion, Axel Degreef.

**Verontschuldigd:** Maarten Willems, Guy Walravens

**Plaats:** Administratief Centrum, Gemeenteraadzaal.

**Agenda:**

1. Verslag vorige vergadering (dd. 14/03/2023) goedkeuren en opvolgen.
  2. Verkiezing nieuwe voorzitter GAMV
  3. Telramen: a) Zijn alle telramen geïnstalleerd?  
b) Zijn er al resultaten?
  4. Wat zijn de plannen voor de Schoolstraat aan de Boemerang te Meerbeek?
  5. Mobiliteitsplan Kortenberg vernieuwen en verbreden:  
a) Herinrichting Craenenplein, Hoppinpunt.  
b) Vergadering Projectstuurgroep dd. 15/06/2023.
  6. Varia:
    - Oversteek fietsers in de Frans Mombaertsstraat.
    - Mobiliteit op Sterrebeeksesteenweg en Hoogveldstraat i.v.m. Vierhuizenproject.
    - Hulstbergstraat tussen de Kleinvilvoordestraat en de Dorpsstraat, plaatselijk verkeer behalve 4.5 ton.
- 

**Verslag.**

1. Verslag vorige vergadering.

Er is geen antwoord gekomen op het bewaarschrift ingediend tegen de vergunning voor de F203 omdat het niet volgens de regels werd ingediend.  
Over de geplande werken kan geen accurate lijst gegeven worden omdat zoveel werken verschoven werden.  
In augustus komt er een nieuwe ambtenaar Mobiliteit en dan zal de ploeg voltallig zijn.  
Verslag wordt goedgekeurd.
2. Verkiezing nieuwe voorzitter.

Dhr. Dany Stassen heeft zijn ontslag ingediend als voorzitter van de GAMV. Op de oproep naar kandidaten voor het voorzitterschap is maar 1 antwoord gekomen: dhr. Jean Morren. Alleen effectieve leden kunnen stemmen. Met unanimitieit wordt Jean Morren verkozen tot voorzitter.
3. Telramen.

Alle telramen werden geïnstalleerd. Ondertussen is 1 toestel stuk en zal vervangen worden. Het toestel aan de Klimop heeft connectieproblemen en zal op een andere locatie geplaatst worden. De metingen zijn publiek toegankelijk en kunnen geraadpleagd worden op Telramen.net. De telramen blijven 1 jaar hangen en daarna zal er een evaluatie plaats

vinden. In de nabije toekomst zal de gemeente over nieuwe software beschikken waarin alle data van alle metingen (telramen, smileys enz.) kunnen ingevoerd worden om zo beter de verkeerssituatie te kunnen analyseren.

4. De Schoolstraat in Meerbeek aan de boemerang is momenteel de enige schoolstraat die definitief is. De andere schoolstraten zijn voorlopige opstellingen en moeten nog definitief gemaakt worden volgens het verkeersreglement. Everberg is een aparte situatie, In Erps-Kwerps werkt men met een bareel, Mater Dei met een hekken, Hertog Jan wil geen schoolstraat. Met de bareel in Erps-Kwerps zijn er problemen met de nummerplaat herkenning. Er zou ook met een camera kunnen gewerkt worden maar de kostprijs hiervan is heel hoog. Volgens het verkeersreglement zijn de borden voldoende voor een schoolstraat maar een fysieke bareel is nog altijd zekerder.  
Er wordt gezocht naar een uniforme systeem voor alle schoolstraten van Kortenberg.
5. Mobiliteitsplan Kortenberg, vernieuwen en verbreden.  
De gemeente Kortenberg heeft de plannen voorgesteld voor het aanleggen van een Hoppinpunt op het Craenenplein. Dit gebeurt wel ten koste van parkeerplaatsen op het plein.  
Aan de volgende bespreking van het Mobiliteitsplan met de Projectstuurgroep zullen de voorzitter en de Ondervoorzitter van de GAMV deelnemen.
6. Varia.
  - Langs de Frans Mombaertstraat ter hoogte van Heuve, moeten de fietsers een eigenaardig manoeuvre maken om over te steken terwijl ze ook rekening moeten houden met het verkeer achter hen. De gemeente zal dit verder onderzoeken.
  - De bewoners van Armendaal hebben vragen bij de uitwerking van het Vierhuizenproject. Zal de Hoogveldstraat toegankelijk blijven als verbindingsweg naar de Leuvensesteenweg en wat met het verkeer op de Sterrebeeksesteenweg? Waar gaat het verkeer naartoe als het project klaar zal zijn? De mobiliteitstudie wordt gemaakt door InterLeuven. Momenteel is er nog niet veel geweten. Als er meer nieuws zal zijn zal dit later meegedeeld worden.
  - Plaatselijk verkeer in Hulstbergstraat tussen Kleinvilvoordestraat en Dorpsstraat. Doordat in dit stuk alleen plaatselijk verkeer toegelaten is moet al het verkeer tussen de Hulstbergstraat en de Dorpsstraat richting Veltem via de Kleinvilvoordestraat en ofwel de Engelbert Moensstraat ofwel de Louis Andriesstraat gaan. Dit zijn heel smalle straten die aan de kruispunten met de Dorpsstraat geen tweerichtingsverkeer toelaten en waar de zichtbaarheid heel slecht is. Het verkeer zal ook toenemen in die straten omdat er veel wordt bijgebouwd in Meerbeek in de richting van Veltem. Dit terwijl het stuk van de Hulstbergstraat dat plaatselijk verkeer is een brede rechte straat is die loodrecht uitkomt op de Dorpsstraat met goede zichtbaarheid.  
Wat met het advies van de GAMV om aan het kruispunt Wijnegemhofstraat – Dorpsstraat verkeerslichten te plaatsen? Wat met de eventuele nieuwe voorrangregels?
  - De Constant Cludtsstraat tussen de Alfons Dewitstraat en de Dorpsstraat is ook niet veilig. Dit is een smalle straat zonder voetpaden, weliswaar een éérichtingsstraat voor de voertuigen maar deze straat wordt druk gebruikt door fietsers en voetgangers in tegengestelde richting die elkaar moeten kruisen in die smalle straat. Was het niet beter hier een straat alleen voor plaatselijk verkeer te maken?
  - De gemeente heeft een uitnodiging gestuurd naar alle verenigingen en raden op op zondag



Gemeentelijke Adviesraad Mobiliteit & Verkeersveiligheid

27 augustus in het park van de Oude Abdij aanwezig te zijn met maximaal 6 personen om hen te bedanken voor hun medewerking.

Volgende vergadering: dinsdag 12 september 2024