

Datum: 14 maart 2023.

Aanwezig: Petronella von Knijff, Patrice Ankaer, Jean Morren, Daniel Janssens, Tania Humblet, Dany Stassen, Brecht Doplje, Geert De Ruyck, Guy Walravens, Hendrik Trappeniers, Rita Dehaes, Dirk Salens.

Plaats: Administratief Centrum, vergaderzaal 1.1.

Agenda:

1. Verslag vorige vergadering d.d. 14/02/2023 opvolgen.
 2. Telramen, stand van zaken.
 3. Mobiliteit schoolomgeving Everberg, Gemeentehuisstraat.
 4. Omgevingsvergunning "Uitbreiding en vernieuwing fietsinfrastructuur.
 5. Stand van zaken beleidsplan trage wegen.
 6. Nederokkerzeelsesteenweg, stand van zaken.
 7. Snelheidsacties en metingen januari 2023, cijfers smileys. Conclusies?
 8. Lijst geplande werken en aanpassingen overlopen.
 9. Schoolstraat Meerbeek.
 10. Versperde voetweg en buurtweg in Hogenbos.
 11. Varia.
-

Verslag.

1. Verslag vorige vergadering.
Fietspad vanuit Bertem: er is een bezwaarschrift ingediend tegen de aanleg van dit fietspad waardoor de werken pas later kunnen starten. Het is nog niet duidelijk waar deze werken zullen starten.
Er is nog geen antwoord op het bezwaarschrift ingediend door de GAMV tegen de omgevingsvergunning voor de aanleg van de fietssnelweg F203 tussen Bertem en de Dorpelstraat.
2. Telramen.
De telramen zijn uitgedeeld en geïnstalleerd. De site "Telramen" is vrij toegankelijk en kan door iedereen geraadpleegd worden.
3. Mobiliteit schoolomgeving Everberg.
In Everberg wordt er veel bijgebouwd richting Vrebos met als gevolg veel schoolgaande kinderen richting de school. Zou de zone 30 km/u niet kunnen uitgebreid worden in de richting van Vrebos in de Gemeentehuisstraat? De GAMV is al lang vragende partij om de zones 30 in alle dorpskernen uit te breiden. Ook graag aandacht voor de slechte staat van vele voetpaden, zeker in de deelgemeenten.
4. Omgevingsvergunning voor het uitbreiden en vernieuwen van de fietsinfrastructuur.
Bepaalde buurtwegen gaan verbreed worden en zullen een waterdoorlatend wegdek krijgen zodat ze gemakkelijker door fietsers kunnen gebruikt worden:
- B2 in Meerbeek tussen Vijfwegen en de waterputten;



Gemeentelijke Adviesraad Mobiliteit & Verkeersveiligheid

- B4 in Everberg tussen Molensstraat en Tervuursesteenweg;
 - B8 van Hollestraat naar Vijfwegen;
 - B23 tussen Haagatstraat en B22 naar Kerselarenstraat.
5. Beleidsplan trage wegen.
Het College heeft een beleidsplan goedgekeurd voor veilige voetwegen naar de scholen toe en voor de ecologische bescherming van de voetwegen.
 6. Nederokkerzeelsesteenweg.
De laatste top laag moet eerstdaags gelegd worden en dan zal heel binnenkort de steenweg opnieuw open gesteld worden.
 7. Snelheidacties en metingen – cijfers smileys. Conclusies?
Het is nog wachten op de metingen gedaan door de smileys.
Er worden nog veel snelheidscontroles gedaan op plaatsen waar er niet te snel gereden wordt. Welke conclusies trekt hieruit het Overlegcomité Mobiliteit?
 8. Geplande werken en aanpassingen.
Nog geen lijst ontvangen van de geplande werken.
 9. Schoolstraat Meerbeek.
De hekken en verkeersborden met de uren worden door vrijwilligers geplaatst en soms zijn er wel mankementen. De Gemeente heeft prijzen opgevraagd voor 2 systemen:
 - hetzelfde systeem als op de Kwerpsebaan;
 - een systeem met variabele borden en met camera's.
 10. Versperde voetweg en buurtweg in Hogenbos.
Een officiële buurtweg blijft versperd door omgehakte bomen.
 11. Varia.
Er is een nieuwe kandidatuur voor een mobiliteitsambtenaar omdat na de laatste selectie een kandidaat zich op het laatst ogenblik teruggetrokken heeft.
Wildparkeren in de Brouwerijstraat ter hoogte van bakkerij Mommaert. Zaterdag en zondagvoormiddag staan auto's geparkeerd op het voetpad voor de bakkerij terwijl iets verder wel parkeerplaatsen zijn. Terwijl dit alom geweten is wordt er toch niet opgetreden.
De gemeenschapwachters hebben niet te bevoegdheid om GASboetes uit te delen.

Volgende vergadering dinsdag 9 mei 2023.