

**Datum:** 13 september 2022

**Aanwezig:** Dany Stassen, Jean Morren, Patrice Ankaer, Christiaan Janssens, Petronella Van Knijf, Xavier Hion, Rita Dehaes, Guust Nieuwenhuis, Elke Verhoeven, Stef Rijckmans (gedeeltelijk), Daniel Janssens, Johan Christiaens, Axel Degreef

**Verontschuldigd:** Tania Humblet, Hedrick Trappeniers en Guy Walravens

**Plaats:** Administratief Centrum, Gemeenteraadszaal

**Agenda:**

1. Verslag van vorige bijeenkomst d.d. 14/06/2022 opvolgen.
2. Circulatieplan Meerbeek.
3. De werken van de mobiliteit
4. Voorrang van rechts, GAMV-advies.
5. F203, stand van zaken, omgevingsvergunning
6. Metingen sluipverkeer.
7. Snelheidsacties en metingen juni-juli. Cijfers smileys. Conclusies?
8. Telramen, stand van zaken.
9. Varia.

**Verslag.**

1. De voorzitter verwelkomt iedereen. Schepen Rijckmans excuseert zich maar zal de vergadering om 9u moeten verlaten.
2. **Circulatieplan Meerbeek:** De schepen benadrukt dat op de de gemeenteraad van 12 september dit punt ter sprake is gekomen en dat door enerzijds de bezwaren van enerzijds het actiecomité "Bescherm ons landschap" en anderzijds de oppositie. Er werd beslist om de beslissing over het plan zoals het nu voorligt te verdagen en et studie bureau te vragen om op basis van de vele opmerkingen een nieuw plan op te maken.

Schepen Rijckmans verklaart dat teneinde, om geen al te grote vertraging met de herinrichting van de dorpskern Meerbeek, toch al een omgevingsvergunning te starten. De proefopstelling van het éénrichtingsverkeer zal na 2 maanden worden omgekeerd voor een verdere evaluatie.

De voorzitter van de GAMV betreurt dat, niettegenstaande dit plan reeds meerdere malen werd besproken in vorige GAMV-vergaderingen, er nu plots veel bezwaren worden geuit door het actiecomité. Beter zou zijn dat, wanneer dit punt op de agenda staat, de adviesraad zou worden gebruikt om eventuele bezwaren te bespreken op voorhand.

### **3. F203, Stand van zaken, omgevingsvergunning**

Betreffende de lopende omgevingsvergunning kunnen nog tot 25 september bezwaarschriften kunnen worden ingediend. Op de vraag of het college officiële bezwaar heeft ingediend of zelfs een negatief advies heeft gegeven, blijft de schepen vaag en is het duidelijk dat geen van beide is gebeurd. Het wijkcomité en nog andere inwoners zullen dan ook de nodige bezwaarschriften indienen.

Het is nu duidelijk dat de gemeente Bertem het tracé op haar grondgebied heeft goedgekeurd en dat dit de fietssnelweg zo brengt tot aan het begin van de Dorpelstraat, vanwaar er dan geen andere weg meer is dan door de wijk Armendaal, met alle negatieve gevolgen voor de inwoners.

### **4. De week van de mobiliteit**

Door de vakantieperiode en onder bemanning van de dienst mobiliteit en het vele werk dat op de plank ligt, is de GAMV niet direct betrokken geweest bij de opstelling van het gemeentelijk plan voor de week van de mobiliteit. Er zou nog een mogelijkheid zijn voor de GAMV om mee op de stand van dienst mobiliteit op de boerenmarkt te staan. Iedereen is welkom op 22 september vanaf 8u.

### **5. Voorrang van rechts, GAMV advies**

Het advies moet nog worden voorgelegd op het college.

### **6. Sluipverkeer**

Volgens de resultaten van de studie, zou enkel sluipverkeer via de Zavelstraat bestaan om zo aan de opstoppingen op de Leuvensteenweg in Kortenberg, richting Steenokkerzeel te ontsnappen. De resultaten van de studie zullen worden overgemaakt aan de GAMV ter inzage en latere bespreking.

### **7. Snelheidsmetingen**

De Wolvenstraat blijft een probleem. De conclusie is dat deze metingen zeker nuttig zijn. De metingen van de smileys zullen door de Herko geanalyseerd worden.

### **8. Telramen**

De budgetten voor het telramen project zijn goedgekeurd en de begroting werd aldus aangepast. Er is voorgesteld om zo snel als mogelijk te starten met de plaatsing van de telramen op de reeds besliste plaatsen, waaronder de openbare gebouwen. Voor de overige zal een oproep worden gedaan alsook het studiebureau, inbegrepen in dit project en zijn begroting, worden aangewend om zo nog ideale meetplaatsen te definiëren.

### **9. Varia:**

Het onderzoek van het circulatieplan Erps-Kwerps zou terug moeten worden aangevat, gezien dit is stilgevallen door Corona. Een Advies van de GAMV werd overgemaakt, inclusief een uitgebreide analyse van de situatie in de Vissegatstraat, de Bruulstraat en de Haagatstraat.

De smiley in de Brouwerijstraat geeft de metingen weer al vanaf de Minneveldstraat. Er wordt gevraagd of deze de statistieken in de Brouwerijstraat, een fietsstraat niet kunnen vervalsen?

Het fietspad op de Sterrebeeksesteenweg is recent voor nutswerken slecht hersteld geweest, en de gemeentelijke diensten zouden dit moeten bekijken en de betrokken aannemer hierover in gebrek stellen.