



Gemeentelijke Adviesraad Mobiliteit & Verkeersveiligheid

Datum: dinsdag 11 januari 2022.

Aanwezig: Elke Verhoeven, Daniël Janssens, JEAN Morren? Tania Humblet, Dany Stassen, Axel Degreef, Johan Christiaens, Hendrik Trappeniers, Guy Walravens, Petronella van Knijff, Patrice Ankaer, Stef Ryckmans.

Verontschuldigd: Thomas Dhoey

Plaats: Digitaal

Agenda:

1. Verslag vorige bijeenkomst d.d. 14/12/2021 opvolgen.
 2. Voorstel locatie telramen openbare gebouwen.
 3. Stand van zaken en timing participatie verkeersonderzoek Erps-Kwerps.
 4. Stand van zaken en timing participatie mobiliteitsplan.
 5. Bespreking van de verschillende GAMV-adviezen.
 6. Snelheidsacties en metingen november 2021 – Conclusies?
 7. Varia.
-

Verslag.

Beste wensen voor een veilig 2022.

1. Verslag over klimaatavond staat in het infoblad Kortenberg.
Probleem i.v.m. vergunningen Minneveldstraat wordt opgelost, fouten worden uit het systeem gehaald. Er wordt een overgangperiode van 2 weken ingelast bij de overgang naar het nieuwe jaar, periode waarin bewoners zich kunnen registreren.
Voor de verlichting van het laatste stuk traject van de F3 is geen budget voorzien, verlichting komt er momenteel niet.
2. Er is een navraag gedaan bij de scholen en openbare gebouwen voor de plaatsing van telramen. Verschillende locaties komen in aanmerking: Berkenhof (kant van de Kloosterstraat), Atrium, scholen De Boemerang, De Regenboog, Nogensprong, Mater Dei en Klimop.
3. Het verkeersonderzoek voor Erps-Kwerps is al een tijd bezig. Er zullen in februari op 7 locaties panelen opgesteld worden met informatie over de voorstellen. Bedoeling is om met een QR-code in te loggen op het participatieplatform en voorkeur door te geven.
4. Participatie voor mobiliteitsplan verloopt in samenwerking met InterLeuven. Adviesraden mogen 2 personen afvaardigen. Kandidaten zijn Daniël Janssens, Jean Morren en Dany Stassen.
Er komt ook een brede bevraging via het infoblad Kortenberg van februari. Er zal ook een telling van het verkeer gebeuren via het fleet-floating systeem.

5. Brouwerijstraat: Sinds de invoering van de fietsstraat word er sneller gereden omdat veel parkeerplaatsen verdwenen zijn, en dit vooral tussen de Kerkstraat en de Minneveldstraat. Er is wel een snelheidsmeting gebeurd maar aan een verkeersdrempel en dit geeft een vertekend beeld. De verkeersregels worden niet nageleefd en er is ook geen controle. De probleemsituatie aan het kruispunt van de Brouwerijstraat en de Kiwietstraat wordt ook aangehaald

Minneveldstraat: Heeft deze installatie nog zin nu er minder sluipverkeer is?

F203:De gemeente heeft net een vergadering gehad met het Werkvennootschap en heeft daar haar bezorgdheid uitgedrukt over dit project. De situatie van de Voskapellestraat wil de gemeente bespreken met de gemeente Zaventem. Het advies van de GAMV over het project F203 wordt volledig gesteund door de bewoners van Armendaal. Vraag blijft: waar is het doelpubliek waarvoor deze werken nodig zijn?

Smileys: advies van de GAMV wordt doorgestuurd.

Dorpskernvernieuwing Meerbeek: De bewoners zullen uitgenodigd worden op een infovergadering begin februari. Dit is maar een eerste ontwerp en moet nog verder besproken worden.

6. In de Dalemstraat worden veel snelheidsovertredingen geflitst. Flitsen gebeurt nog altijd vanuit een wagen, geeft ook een vertekend beeld want de wagen is herkenbaar en staat op de rijbaan.
7. Er is te weinig controle over de naleving van de verkeersregels zoals foutief parkeren, negeren van voorrangregel.

Volgende vergadering: dinsdag 8 februari 2022.