

Datum: dinsdag 14 december 2021.

Aanwezig: Emmy Crabbé, Xavier Hion, Dany Stassen, Daniël Janssens, Jean Morren, Tania Humblet, Johan Christiaens, Stef Ryckmans, Thomas Dhoey, Xavier Van Moen, Patrice Ankaer, Hilde Vautman, Hendrik Trappeniers, Elke Verhoeven, Priscilla Heyndrickx, Axel Degreef, Petronella van Knijff, Hilde Van Haute (Fietsersbond).

Plaats: Digitaal

Agenda

1. Verslag vorige bijeenkomst d.d. 12/10/2021 opvolgen.
 2. Dorpskernvernieuwing Meerbeek.
 3. Reactie van de Raad op antwoorden van de gemeente Kortenberg op de GAMV-adviezen.
 4. Brouwerijstraat: participatie van de bewoners?
 5. Minneveldstraat: boetes aan bewoners.
 6. Project Telramen, stand van zaken.
 7. Snelheidacties en metingen oktober 2021.
 8. Locaties Smileys.
 9. Planning 2022: 11/1, 8/2, 10/5, 14/6, 13/9, 11/10, 13/12.
 10. Varia.
-

Verslag.

1. Belijning in Armendaal is gebeurd;
Nieuwe mobiliteitsambtenaar begint op 3 januari 2022.
Waarom wordt advies van de GAMV gevraagd over participatietraject als er toch niets aan veranderd kan worden?
Over de klimaatavonden komt er nog meer informatie vanuit de gemeente.
Over de plannen voor een nieuw fietssnelwegtraject langs de E40 zal de GAMV een advies formuleren en doorgeven. Over dit dossier zijn er nog veel onduidelijkheden over wie dit plan heeft opgevat en waarom en waarom er voor een bepaald tracé gekozen wordt. Het college van Kortenberg zou best samen met Zaventem het probleem van het aanknooppunt met de Voskapelstraat bekijken.
2. Het gemeentebestuur heeft het plan opgevat enkele dorpskernen te herinrichten., nl. Kwerps, Erps en Meerbeek. In Meerbeek zijn er de meeste wijzigingen qua mobiliteit. Het project situeert zich tussen Wijnegemhofstraat, Alfons Dewitstraat (tot voorbij de school) en de St. Antoniusstraat tot aan de Dorpsstraat. De bedoeling is om éénrichtingsverkeer aan te leggen in de St. Antoniusstraat en de Alfons Dewitstraat zodat het verkeer komende vanuit de Dorpsstraat via die straten het dorp verlaat naar de Wijnegemhofstraat. Een gevolg van de wil

om de dorpskern te vergroenen, is dat heel wat parkeerplaatsen aan de supermarkt zullen verdwijnen. Deze zouden deels gecompenseerd worden door parkeerplaatsen aan te leggen op het pas aangekocht perceel Van Netelbosch. Er zou ook een voetweg komen die deze parking zal verbinden met de school langs de achterkant van de kerk. Als materiaal zou er op het dorpsplein gebakken kleiklinkers gebruikt worden en asfalt in de aanloopstraten. Er komen ook 2 snelheidsdrempels en het blijft een zone 30km/u. Fietzers mogen in de 2 richtingen rijden. GAMV zal tegen de volgende vergadering hierover een advies brengen.

3. Werd behandeld in punt 1 en ook zie punt 3.
4. In de Brouwerijstraat werden er wijzigingen doorgevoerd om er een fietsstraat te maken en dit zonder voorafgaande bevraging van of verwittiging aan de bewoners. De situatie is er nu erg gevaarlijk en zonder enige controle op de naleving van de nieuwe verkeersregels. Oorspronkelijk was alleen de Kerkstraat een fietsstraat, nu is het uitgebreid tot een hele zone rond de kerk en de school. De aanduiding gebeurt nu aan het begin van de zone met thermoplasten op de grond en borden.
5. Een bewoner van de Minneveldstraat heeft een reeks boetes gekregen omdat de registratie van zijn wagen verlopen was. Bewoners worden beboet omdat ze in de straat rijden waarin zij wonen. Waarom wordt in het systeem geen reminder ingebouwd die de bewoners verwittigt dat hun vergunning komt te vervallen. Waarom worden die boetes zo laat verstuurd dat je onwetend in de fout blijft en zo een hele reeks boetes ontvangt? Ook is het heel onduidelijk hoe hiertegen kan gereageerd worden. De dienst mobiliteit zal het verder uitzoeken.
6. Het project Telramen is goedgekeurd. Dienst mobiliteit zal onderzoeken of er ook telramen kunnen geplaatst worden aan scholen die langs de straatkant vensters hebben.
7. Er zijn snelheidsmetingen geweest in de St. Katharinastraat, 0 overtredingen, idem in de Kruisstraat: op 4.000 gecontroleerde voertuigen waren er 0 overtredingen. Conclusie?
8. De gemeente heeft een budget voor 8 nieuwe smileys en een voorstel van een 15tal locaties waar die zouden geplaatst kunnen worden. De GAMV zal hierover haar advies meedelen. In de Kouterstraat staat een Smiley die reageert op 50km/u enkele meters voor een zone 30km/u. Smiley verplaatsen of zone 30 wat vroeger laten beginnen?
9. Akkoord over de voorgestelde data voor 2022.
10. In de Wijgaardstraat wordt er wel snel gereden. Fietsstraat of zone 30 rond sportcomplexen. F3: wordt er ook verlichting voorzien op de fietssnelweg vanaf het station van Kortenberg richting Nossegem?