

Datum: dinsdag 8 juni 2021.

Aanwezig: Jean Morren, Thomas Dhoey, Axel Degreef, Tania Humblet, Petronella van Knijff, Johan Christiaens, Gust Nieuwenhuis, Dany Stassen, Stef Ryckmans.

Verontschuldigd: Xavier Hion.

Plaats: Digitaal.

Agenda:

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 9/3/2021 opvolgen.
 - 2) Welke punten en voorstellen, wijzigingen aan de infrastructuur komen wel of niet door het bestuur op de GAMV-agenda? Wegversmallingen en snelheidsbeperking Holletstraat bv.?
 - 3) Wat met ons advies over het verkeersplan Erps-Kwerps en over de heraanleg Kouterstraat en Kerselarenstraat?
 - 4) Resultaten actie "De GAMV betaalt uw telraam".
 - 5) Proefopstelling wegversmalling in de Schoonaardestraat wordt definitief en zo ja onder welke vorm?
 - 6) Cijfers van aantal voertuigen in de Zavelstraat gepubliceerd in zoeklicht
 - 7) Snelheidsacties en metingen februari-maart-april- 2021. Conclusies.
 - 8) Fietsinfrastructuur op de Mechelsesteenweg richting Steenokkerzeel: hoe zal dit project eruitzien en wat is de timing?
 - 9) Voetwegen worden vrijwillig door houthakkers geblokkeerd. Bosbeheer sluit blosoparcours af.
 - 10) Stand van zaken heraanleg Hulstbergstraat.
 - 11) Aansluiten nieuwe verbinding F3 op plein achterzijde station Kortenberg
 - 12) Varia
-

Verslag.

1. Hoppinpunt aan Noordkant van station Kortenberg. Juiste specificaties volgen later. Shuttle naar Vrebos en de Tomme komt er waarschijnlijk, moet nog verder besproken worden, o.a. met gemeente Tervuren; wordt geregeld door de Mobiliteitscentrale.
2. Sommige werken en wijzigingen aan de wegen worden niet doorgegeven aan de GAMV omdat ze heel tijdelijk zijn, vb. omdat er tijdelijk werken zijn op een bepaald stuk van de baan of van de straat.

3. Nog geen eindverslag ontvangen van de gemeente, wordt opgevolgd.
4. Nog 2 inwoners hebben zich aangemeld als kandidaat voor een telraam, 1 in Hulstbergstraat en 1 in de Hofstraat. Verder nog 1 in de Dorpsstraat en 1 in de Wolvestraat, dus 4 in totaal. De GAMV zal de procedure volgen voor een aanvraag.
5. Het is een voorlopige opstelling van elementen die wel worden vastgezet. Bij de heraanleg van de straat wordt het geïmplementeerd en worden definitieve elementen geplaatst.
6. Die cijfers zijn juist. De bedoeling van deze studie was een beeld te hebben van de evolutie van het verkeer voor en na Corona. Het vermeld aantal van 87.000 voertuigen heeft te maken met het aantal dagen en uren dat de teller aanstaat. Als men het aantal voertuigen per dag bekijkt is er geen verschil met ervoor.
7. Ook in de Wolvestraat zijn er nu metingen geweest en daaruit blijkt dat er een hoog percentage voertuigen te snel rijdt.
Er zou meer geflitst moeten worden op verschillende plaatsen, hoe meer er geflitst wordt, hoe beter de snelheid gehandhaafd wordt. Smileys sensibiliseren ook.
8. Er is een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met de gemeente Steenokkerzeel om een nieuwe fietsroute aan te leggen vanaf de rotonde station Kortenberg tot in Hummelgem. Nu wordt er een ontwerper aangesteld. Wordt vervolgd.
9. In het Hoogbos worden voetwegen geblokkeerd door houthakkers die de takken dwars over de voetweg laten liggen. Zo vb. aan voetweg 42, tussen Vrebos en Tervuursesteenweg ongeveer. De gemeente zal dit nakijken en het nodige doen.
Het mountainbike parcours langs Huntsman werd door Bosbeheer afgebroken omdat het een waardevol bos is. Langs de autobaan lag een Blossopad aangeduid als fietsparcours en dat is nu ook afgesloten.
10. Op basis van alle ontvangen input worden nieuwe plannen gemaakt die later zullen doorgegeven worden. Het is nog niet uitgemaakt of er een rotonde komt of een oversteekplaats voor de fietsers. Eerst moeten de discussies tussen de verschillende instanties uitgeklaard worden vooraleer er verder gewerkt kan worden. De werken aan de waterzuiveringsinstallaties staan niet helemaal los van de wegenwerken. De Watergroep wil wel meewerken aan grondafstand.
11. Hoe gaat de F3 doorgetrokken worden achter het tractiestation. Twee eigenaars liggen dwars qua grondinname. Pas als dit opgelost is kan men verder gaan met de plannen die in 2017 opgesteld zijn geweest waarbij de F3 loopt tot het pleintje aan de noordkant van het station. De inrichting ervan moet herbekeken worden rekening houdend met zowel de voetgangers, de fietsers en de auto's.
12. Er is een vacature voor een mobiliteitsambtenaar. In het organigram is een voltijds celhoofd mobiliteit voorzien en voor deze functie is al iemand aangeworven die in september de functie zal opnemen. An De Blaes heeft ontslag genomen en zij moet nu ook vervangen worden.
Mogen auto's parkeren aan het spaarbekken aan de Sterrebeeksesteenweg?
Dienstvoertuigen voor het spaarbekken mogen daar parkeren tot aan het spaarbekken, verder is het een voetweg. Indien het probleem zich frequent voordoet zal er aangepaste signalisatie geplaatst worden.
Voor de aanleg van het fietspad aan de Prinsendreef, tussen de Minneveldstraat en de N2, is de procedure bijna afgerond en dan kan aan de werken begonnen worden.
Bouwproject op de hoek van de Dorpelstraat en de Sijjeslaan: een kavel waar nu 1 huis op

staat wordt opgesplitst in 3 kavels met 3 opritten langs de Dorpelstraat. Het voetpad werd destijds opengebrouwen om het regenwater te laten insijpelen en nu wordt het opnieuw verhard. Er is een richtlijn om buiten de dorpskernen slechts 1 kant van de straat te verharden. Op andere plaatsen zijn nog bouwpromotoren bezig met grote kavels waar slechts 1 huis op staat, op te kopen en te herverkavelen om ze vol te bouwen.

Voorrangssignalisatie aan de Kiewitstraat en de Colomabastraat. De situatie is daar nu gevaarlijk, nu ook met het vaccinatiecentrum en het de signalisatie is er niet duidelijk en verwarrend. Het is niet duidelijk dat daar een straat uitkomt. Een mogelijke oplossing zou zijn de rijrichting van de Colomabastraat wijzigen.

De voorrangsregels zijn ook op andere plaatsen problematisch en gaan herbekeken worden. Fietsers rijden soms in tegenrichting op het fietspad langs de N2. Bewoners die met hun voertuig buiten rijden worden plots geconfronteerd met fietsers die uit de tegengestelde richting komen en soms aan zeer hoge snelheid. Misschien is het aangewezen om op het fietspad een signalisatie aan te brengen dat er maar in 1 richting gefietst mag worden.

Volgende vergadering dinsdag 14 september 2021.