

**Datum:** dinsdag 9 maart 2021.

**Aanwezig:** Xavier Huon, Tania Humblet, Daniël Janssens, Dany Stassen, An De Blaes, Stef Ryckmans, Johan Christiaens, Axel Degreef, Hilde Vanhaute.

**Verontschuldigd:** Jean Morren, Annelies Philips, Patrice Ankaer

**Plaats:** Administratie Centrum, Gemeenteraadzaal.

---

## Agenda:

1. Verslag vorige vergadering d.d. 9/2/2021 opvolgen.
  2. Toelichting bij verkeerstudie Erps-Kwerps.
  3. Werken Kouterstraat / Kerselarenlaan.
  4. Stand van zaken besprekingen Vervoerregioraad.
  5. Stand van zaken werken Nederokkerzeelsesteenweg.
  6. Noodbosweg en toekomstige te bouwen sportinfrastructuur.
  7. Snelheidsacties en metingen januari 2021.
  8. Voorstel artikel in Zoeklicht in verband met 'Telramen'.
  9. Varia.
- 

## Verslag.

1. De Ondervoorzitter en de Penningmeester hebben de formaliteiten bij de bank in orde gebracht. Zij hebben beiden een volmacht. Voor uitgaven tot 500 € is één handtekening voldoende, voor een hoger bedrag zijn de 2 handtekeningen vereist.  
Wat betreft de knelpunten in Meerbeek is er al een bespreking geweest met de school. Alle gegevens worden ingezameld en half maart wordt het dossier overgemaakt aan het Octopusplan en zij gaan het verder uitwerken.  
Beugels aan het hellend pad aan het station: de vraag is overgemaakt aan de NMBS maar zij willen niets wijzigen want anders kan er langs daar gewoon gefietst worden en dat is niet de bedoeling.
2. De resultaten van de verkeerstudie Erps-Kwerps wordt afzonderlijk doorgestuurd.  
Er waren verschillende deelstudies: het parkeren aan de kerk van Erps, het parkeren in de Klapstraat en de vraag naar éénrichtingsverkeer, parkeren en circulatie rond de school De Klimop, doorstroming in de Vissegatstraat, oversteekplaatsen op de schoolroutes, de Zavelstraat. De opmerkingen zullen worden geïnventariseerd. De Zavelstraat wordt nog besproken met Interleuven. Het is de bedoeling deze studie volledig voor de zomer af te werken. Het bestuur van de GAMV zal op 6 april bijeenkomen om dit te bespreken en zal eventuele opmerkingen doorgeven voor half april.
3. Omwille van rioleringswerken zal de Kouterstraat vanaf de Kaasweg richting de brug over de spoorweg heraangelegd worden. Ook de Kerselarenstraat moet omwille van de riolering

heraangelegd worden. In de Kouterstraat zijn er bomen die schade aanbrengen aan het fietspad. De Kerselarenstraat zou fietsvriendelijk aangelegd kunnen worden.

4. In elke dorpskern wordt een hoppingpunt voorzien. Het station van Kortenberg is als eerste hoppingpunt voorzien waar 2 deelwagens komen en 8 fietsen, waarvan 2 elektrische. Er zou een shuttle komen naar Vrebos en De Tomme. Er zullen wel een aantal bushaltes verdwijnen, afhankelijk van de opstapcijfers.
5. Ontwerpplannen voor de Nederokkerzeelsesteenweg zijn klaar, er zijn infomomenten geweest voor de buurtbewoners. Nu zijn er besprekingen bezig over de grondinname die nodig is voor de aanleg van het fietspad. Er wordt naar gestreefd om voor de zomer de nutsvoorzieningen ondergronds te krijgen. Fluvius heeft gemeld dat er een cabine zou moeten bijkomen in de Lelieboomgaardstraat. De planning is om eind dit jaar, maar zeker begin 2022 de werken te starten die in totaal een jaar zullen duren.
6. Er is een rondvraag geweest naar een plaats die geschikt zou zijn voor sportinfrastructuur en daaruit is gebleken dat de terreinen aan de Noodbosweg het meest geschikt zouden zijn. Nu is er een openbaar onderzoek van Ruimtelijke ordening en deze documenten kunnen vrij geraadpleegd worden en opmerkingen kunnen geformuleerd worden. De mobiliteitsstudie van het R.U.P. is nu in opmaak.
7. De snelheidsmetingen gebeuren nog altijd in dezelfde straten. Als de metingen aantonen dat er een snelheidsprobleem is wordt er daarna geflitst.
8. In Zoeklicht zal een artikel komen in verband met het project "Telramen".
9. Er is ook een actie om het verkeer in eigen straat te tellen op donderdag 20 mei tussen 17 en 18 u. Eind april begint de communicatie hierover.  
Aan Colomba wordt een overdekte petanquebaan gebouwd, zal er dan nog voldoende parkeerplaats zijn? Komen er extra fietsparkings? Parking aan Berkenhof zal tegen de zomervakantie afgewerkt zijn en daar zullen ook nog extra parkeerplaatsen zijn.  
In de Kiewitstraat aan de Karterstraat staan heel veel auto's na elkaar geparkeerd. De auto's komende uit de Brouwerijstraat wijken uit op het voetpad.  
In de fietsstraat worden nog altijd fietsers door auto's ingehaald.