

Datum: dinsdag 14 januari 2020.

Aanwezig: Dirk Mattys, Xavier Hion, Patrice Ankaer, Tania Humblet, Daniël Jansens, Dany Stassen, Lieve De Clerck, Willem Wollebrants, An De Blaes, Caroline Kopmans, Johan Vanhumbeek, Axel Degreef, Felix boels, Rita Dehaes.

Verontschuldigd: Stijn Roeckx, Jean Morren, Stef Ryckmans, Johan Christiaens.

Plaats: Administratief Centrum, Gemeenteraadzaal.

Agenda:

1. Verslag vorige bijeenkomst d.d. 10/12/2019 opvolgen.
2. Jaarrapport Politie.
3. Ontwerp Parking Meerbeek.
4. Start verkeersonderzoek Erps-Kwerps, uitnodiging infomarkt 29 januari 2020.
5. Kruispunt Tervuursesteenweg –Groenlaan, stand van zaken.
6. Metingen van de smiley's in de schoolomgeving.
7. GAMV-begroting 2020.
8. Varia

Nieuwjaarsreceptie.

Verslag:

1. **Bemerkingen op vorig verslag:** In de Stationstraat wordt op korte termijn een fietssuggestiestrook voorzien. Bij een volledige herinrichting wordt er naar gestreefd om een aanliggend fietspad aan te leggen.
De telramen registreren bij voldoende daglicht. Wie zelf een camera heeft, heeft al de informatie maar hetgeen doorgegeven wordt zijn alleen de uren tussen 9 en 19u. Meer informatie wordt opgevraagd.
Verkeerslichten aan kruispunt N2 – Kapellestraat: als er een grote groep gedetecteerd wordt, blijft het voetgangerslicht langer op groen. Er zal nagegaan worden of in de Kapellestraat aan het verkeerslicht een strook voorzien kan worden voor de fietsers die wachten om over te steken.
In verband met de besprekingen van de vervoerregio wordt gezocht naar de meest optimale manier van werken.
Het voorstel om aan de school De Klimop de zijingang te gebruiken is niet weerhouden omdat het praktisch niet haalbaar is. De verkeerssituatie rond de school wordt meegenomen in het onderzoek over Erps-Kwerps.
De GAMV moet een nieuwe begroting opstellen en de toelage voor 2019 is overgeschreven.
2. Het jaarrapport van de Politie wordt afzonderlijk doorgegeven.
3. Tussen het nieuw gedeelte van de school De Boemerang en het kerkhof komt een parking voor auto's en voor fietsers. Er is voorzien: 10 gewone parkeerplaatsen, 2 voor personen met

een handicap, 2 plaatsen aan een laadpaal voor elektrische wagens. De fietsstalling is bereikbaar via de voetweg zodat de fietsers gescheiden zijn van de wagens.

4. Bedoeling van de bevraging is enkele knelpunten aan te pakken. De inwoners hebben een uitnodiging gekregen voor een infovergadering. Er worden suggesties verwacht maar men moet ook rekening houden met de impact van de voorstellen op de andere straten. Alle inwoners worden uitgenodigd op 29 januari op een infomarkt met 4 thema's: sluiptverkeer, schoolomgeving, parkeren en doorstroming.
5. Kruispunt Tervuursesteenweg – Grensstraat – Groenlaan is problematisch, grenst aan 3 gemeenten, Kortenberg, Bertem en Tervuren. Ook inspraak van de lijn want 3 bushaltes kort bij elkaar. Herinrichting van dit kruispunt is momenteel niet mogelijk want het is nog wachten op het vervoerplan van De Lijn, blijft die eindhalte behouden? Er is weinig verlichting en er is niets voorzien voor de voetgangers om over te steken. Wat kan er nu al gedaan worden om het veiliger te maken? Waar zou er een veilig zebrapad aangelegd kunnen worden? Nakijken naar de staat van voetweg 39 zodat deze door voetgangers en fietsers gebruikt zou kunnen worden.
6. De metingen werden opgenomen in het politierapport.
7. Begroting zal opgemaakt worden.
8. Vraag om betere en duidelijkere signalisatie bij werken, zowel van nutsdiensten als van particulieren, zeker tijdens de spitsuren.