

Datum: dinsdag 8 oktober 2019.

Aanwezig: Dany Stassen, Daniël Janssens, Carl Hermans, Tania Humblet, Johan Christiaens, Jean Morren, Petronella van Knijff, Patrice Ankaer, Felix Boels, Willem Wollebrants, Stef Ryckmans, An De Blaes.

Verontschuldigd: Axel Degreeef, Stijn Roeckx, Rita Dehaes.

Agenda:

1. Verslag vorige vergadering dd. 10/09/2019 opvolgen.
 2. Meerjarenplan beleid Mobiliteit.
 3. Schoolstraat Kwerpsebaan: tussentijdse evaluatie.
 4. Nederokkerzeelsesteenweg: mogelijke oplossingen.
 5. GAMV-projecten: voorstellen voor projecten, sprekers, acties.
 6. Varia.
-

Verslag:

1. Zebra-pad aan bushalte Achterenberg moet nog bestudeerd worden.
Belijning Stationstraat zal nog verder uitgetekend worden.
2. Beleidsplan over mobiliteit werd afzonderlijk verstuurd, aan de GAMV wordt gevraagd om advies te geven op het domein verkeersveiligheid en mobiliteit.
Verhogen van fietsveiligheid: welke routes zijn nog goed of waar kan een verbetering aangebracht worden, moeten sommige fietsvoorzieningen geoptimaliseerd worden?
Enkele grote projecten op stapel qua fietspaden: Nederokkerzeelsesteenweg, Hulstbergstraat en eventueel Tervuursesteenweg.
Schoolroutenetwerk: Everberg is afgerond, Erps-Kwerps wordt bestudeerd en daarna komt Meerbeek aan de beurt.
Verkeerleefbaarheid verhogen: sluipverkeer opnieuw onderzoeken, mobiliteitsplan wordt herzien.
Parkeerbeleidsplan: concrete plannen voor Craenenplein.
Finalisatie zwaar vervoerplan en handhaving ervan.
Mogelijkheid wordt onderzocht voor het aankopen van een bijkomende flitspaal voor de controle van de snelheid.
Budget voorzien voor onderhoud trage wegen en eventueel verlichting ervan.
Adviezen en voorstellen van de GAMV worden verwacht tegen 4 november.
3. De school is heel tevreden over het project schoolstraat. De school heeft gevraagd om de testfase te verlengen na de werken in de Zavelstraat en om het eventueel definitief zo te houden.
4. Er is een bespreking geweest over de infrastructuur van de Nederokkerzeelsesteenweg tussen de Oude Baan en de Kasteelstraat. Er waren 3 voorstellen. Het optimaal profiel met fietspaden met een schrikzone die als voetpad kan dienen. Bij deze optie moet er veel onteigend worden. De tweede optie is met een brede fietssuggestiestrook in beide

richtingen en voetpaden. In dit geval moet er niet onteigend worden. Er was ook een voorstel met een gemengd fiets- en voetpad. Minder gunstig want fietsers en voetgangers op zelfde strook. Voorkeur van de GAMV gaat naar het 2^e voorstel met een duidelijke en brede fietssuggestiestrook.

5. Heeft de GAMV nieuwe projecten voor volgend jaar zodat ze kunnen gebudgetteerd worden.
6. Kruispunt Dorpsstraat – L. Andriesstraat: Vanuit de Dorpsstraat geen zicht op het verkeer dat uit de L Andriesstraat komt en dat voorrang heeft.

Zwaar vervoer volgt de aangewezen weg langs de Leuvensesteenweg en Wijnegemhofstraat. In de Stationsstraat is een fietssuggestiestrook gepland, moet nog verder uitgetekend worden.

Volgende vergadering: dinsdag 12 november 2019.