

Datum: 11 juni 2019.

Aanwezig: Petronella van Knijff, Carl Hermans, Lieve De Clerck, Rita Dehaes, Patrice Ankaer, Jean Morren, Tania Humblet, Johan Christiaens, Daniël Janssens, Thomas Dhoey, Stef Ryckmans, Axel Degreef.

Verontschuldigd: Stijn Roeckx, Xavier Hion, Johnny Vrijens, Hendrik Trappeniers, Philippe Beke, Caroline Kopmanis.

Plaats: Administratief Centrum, Gemeenteraadzaal.

Agenda:

1. Verslag vorige bijeenkomst dd. 14/5/2019 goedkeuren en opvolgen.
 2. Oproep naar kandidaat voorzitter.
 3. Aangepaste statuten, afsprakennota Adviesraden.
 4. Inhoud circulatieplan Erps-Kwerps.
 5. Stand van zaken werkzaamheden.
 6. Snelheidsbeperking 30km/u Armendaal of andere regeling.
 7. Vraag naar dynamische borden 30 km/u in schoolomgeving Everberg.
 8. Vraag in verband met zwaar vervoersplan.
 9. Varia.
-

Verslag:

1. Het gaat om de kerk van Erps en de Kammestraat. Vraag om promotie voor veilige schoolroute in Everberg maar de route zou eerst veiliger moeten zijn.
Nederokkezerzeelsesteenweg: de Lijn vraagt een breedte van 6m, dus is er minder plaats voor het fietspad.
Verslag wordt goedgekeurd.
2. Er zijn geen kandidaten voor het voorzitterschap van de Gamv. Het huidig bestuur blijft dus aan.
3. Aangepaste statuten worden doorgenomen evenals de afsprakennota. Deze worden voorgelegd aan de gemeenteraad voor goedkeuring.
4. Bestek in opmaak voor studie bureau voor circulatieplan Erps-Kwerps. Vraag naar suggesties. Zoeken naar een oplossing voor de hele regio van Erps-Kwerps. Vraag is : zijn er nog andere aandachtspunten voor deze regio?
5. De Sterrebeeksesteenweg is opengesteld. De werken hebben wel lang geduurd maar het waren wel heel omvangrijke werken.
Kouterstraat is ook opengesteld. De parking is voorlopig opgeleverd en kan gebruikt worden. Tunnel onder Kouterstraat is ook al in gebruik. Werken voor tunnel onder Zavelstraat zullen vlugger gaan, Zavelstraat zal maar korte tijd onderbroken worden.

6. In Armendaal worden de wegversmallingen steeds verplaatst. Er is een petitie geweest. Metingen tonen aan de snelheid van 50 km/u gehandhaafd wordt en het overlegcomité voor mobiliteit vindt het niet wenselijk de snelheid terug naar 30 km/u te brengen.
7. Dynamische borden zijn niet wenselijk want zorgen voor verwarring. Zone 30 rond de scholen is permanent van toepassing.
8. Het zwaar vervoersplan is opgesteld om het zwaar vervoer te leiden langs enkele grote doorgangswegen en om het zoveel mogelijk uit de dorpskernen te weren. Een uitzondering is het bestemmingsvervoer.
9. Bij wielervedstrijden kijkt de organisator naar de veiligheid. De houten paaltjes zijn in alle omstandigheden gevaarlijk en zouden beter vervangen worden door kunststoffen paaltjes. Het wijkcomité van Armendaal wordt uitgenodigd om het probleem te komen bespreken bij de GAMV. Er zal een evaluatie gebeuren van de toestand in Armendaal na de werken.

Volgende bijeenkomst dinsdag 10 september 2019.