

Datum: dinsdag 12 maart 2019.

Aanwezig: Stijn Roeckx, Xavier Hion, Patrice Ankaer, Carl Hermans, Willem Wollebrant, Tania Humblet, Johan Christiaens, Dany Stassen, Daniel Janssens, Thomas Dhoey, Caroline Kopmanis, Koen Smaege, Stef Ryckmans, Rita Dehaes, Axel Degreef.

Verontschuldigd: Lieve De Clercq, Lieve Glorie, Philip Beke, Johan Vrijens

Plaats: Administratief Centrum, Gemeenteraadzaal.

Agenda:

1. Verslag vorige vergadering opvolgen en goedkeuren.
 2. Open GAMV vergadering met thema autodelen.
 3. Schoolroute Armendaal – Negensprong.
 4. Erps-Kwerps: paaltjes tussen Dorpsplein en Dekenstraat zijn verwijderd.
 5. GBC fietspaden Nederokkerzeelsesteenweg.
 6. Nieuwe fietspaden op grondgebied Kortenberg.
 7. Stand van zaken werken Sterrebeeksesteenweg.
 8. Bespreking snelheidsmetingen en flitsacties.
 9. Varia
-

Verslag.

1. Door goedkeuring van voorstelling nieuw bestuur in het verslag van vorige vergadering wordt het nieuwe bestuur aanvaard. Dit besluit zal door het college van burgemeester en schepenen bekrachtigd worden.
Het nieuwe mobiliteitsplan van de Vlaamse regering zal doorgestuurd worden.
Metingen gebeurd aan kruispunt Vrebos – Tervuursesteenweg: de resultaten worden verwerkt.
2. Open GAMV-vergadering over autodelen gaat door op 14 mei om 20:00u.
3. Nu de nieuwe schoolroute afgewerkt is zou dit moeten meegedeeld worden aan de ouders zodat die route ook gebruikt wordt. De oversteekplaatsen aan de Zipstraat en de Steenhofstraat zijn nog niet duidelijk/veilig. Studiebureau zou nog een voorstel moeten doen hierover. De route is ook niet zo veilig omdat ze langs een diepe gracht loopt en er enkele scherpe bochten zijn.
De GAMV vraagt om de aanduiding van voetwegen die niet bruikbaar zijn te verwijderen. De kaart van de buurt- en voetwegen zou moeten aangepast worden aan de huidige situatie.
4. De paaltjes waren afgebroken en zijn hersteld.
5. Het dossier is lopend en het nodige wordt gedaan om daar een degelijk fietspad aan te leggen. Subsiëring wordt aangevraagd aan de provincie. Aansluiting met Lelieboomgaardstraat wordt liefst ook mee in dossier opgenomen want daar zijn noch voetpaden, noch fietspaden. Naar Erps-Kwerps toe is er niet voldoende ruimte voor een afzonderlijk fietspad. Studiebureau onderzoekt wat mogelijk is.

6. Het nieuwe gemeentebestuur is bezig een beleidsplan op te maken en staat open voor suggesties.
7. Werken op Sterrebeeksesteenweg hebben vertraging opgelopen, omleiding had langer moeten gehandhaafd worden. Er werd rekening gehouden met het vrachtverkeer naar Huntsman. Er komt meer controle op de signalisatie bij werven. Tijdens asfaltering zal opnieuw de eerste omleiding ingevoerd worden. Flitspaal zal naar Sterrebeeksesteenweg verplaatst worden.
8. Geen metingen rond de scholen. Bij begin einde van de scholen wordt er rond de scholen niet te snel gereden, wel ervoor en erna. Capaciteit van flitsen moet zo efficiënt mogelijk ingezet worden.
9. Opening van fietstunnel in Kouterstraat is voorzien voor eind april.
Werken in de Zavelstraat beginnen eind september en zouden ongeveer 2 weken duren. Onderhandelingen zijn bezig over grondinname voor verlenging van fietspad in Prinsendreef tussen Minneveldstraat en N2. Verkeerslichten aan kruispunt Prinsendreef en N2 is niet ideaal, zeker niet voor fietsers. Er zou een fietslicht bijkomen op fietshoogte. Wordt verder onderzocht.
Parkeerverbod in de Zavelstraat tijdens ochtendspits? Neen, want als je dat toestaat geef je toe aan het sluipverkeer. Verkeer toegenomen door werken in de Kouterstraat. Ouders parkeren ook tot in de Zavelstraat om kinderen naar school Mater Dei te brengen.