

Datum: dinsdag 13 november 2018.

Aanwezig: Willem Wollebrants, Lieve De Clerck, Carl Hermans, Tania Humblet, Johan Christiaens, Daniël Janssens, Dany Stassen, An De Blaes, Koen Smagge, Chris Taes, Philip Beke, Johnny Vrijens.

Verontschuldigd: Rita Dehaes, Hendrik Trappeniers, Lieve Glorie

Plaats: Administratief Centrum, Gemeenteraadzaal.

Agenda:

1. Verslag vorige bijeenkomst dd. 11/9/2018 goedkeuren en opvolgen.
 2. Verslag adviescommissie Kortenberg-West.
 3. Tractors met oplegger in Dorpsstraat.
 4. Toekomstige parkeerprobleem na nieuwbouw in Dorpsstraat.
 5. Tonnagebeperking in de deelgemeenten.
 6. Werken aan HST-route.
 7. Bespreking snelheidsmetingen Zoeklicht 2018.
 8. Gevaarlijke situatie aan kruispunt Everbergstraat en Kwerpsebaan.
 9. Procedure bij nieuwe legislatuur ivm. Voorzitter GAMV.
 10. Omleiding werken sterrebeeksesteenweg en signalisatie.
 11. Stakeholdersconsultatie van 17/09/2018, verslag.
 12. Varia
-

Verslag.

1. In verband met fietspaden die ook voor voetgangers toegankelijk zijn, heeft de voetganger voorrang als zwakste weggebruiker.

Mobiliteitsstudie Luchthaven: Begin volgend jaar wordt een studie gepland in verband met herkomst van het verkeer rond de luchthaven van eigen personeel, passagiers en zwaar vervoer.

Principe "schoolstraat" is ondertussen verankerd in de wegcode. Tijdens de werken aan de school is het niet opportuun een proefproject op te starten.

Verslag wordt goedgekeurd.

2. In het kader van de ontwikkeling van het gebied van "Kortenberg-West" organiseert het gemeentebestuur een wedstrijd om een ontwerp bureau aan te stellen dat zal instaan voor de invulling van het terrein. Er zijn al 2 vergaderingen geweest van de adviescommissie. Er waren nog heel wat vragen over de werkwijze en naar meer duidelijke technische informatie. Ook door tijdsgebrek kon niet alles duidelijk bestudeerd worden. Het ging om een kennismaking met de wedstrijd.

3. Veel tractors met zware opleggers in de dorpskernen. De straten zijn te smal voor deze brede voertuigen, als zij een geparkeerde wagen moeten voorbijsteken of bij het kruisen van een andere voertuig, moeten ze op het voetpad rijden. Als dan het voetpad niet al te breed is zoeven ze rakelings langs de voetgangers. Zeer gevaarlijke situatie aan de kleuterschool in de Dorpsstraat.

In Armendaal, niettegenstaande het zwaar verkeer niet toegelaten is, toch zwaar verkeer in Vinkenlaan.

4. In de Dorpsstraat komt een nieuwe verkaveling: tussen de nummers 60 en 66 komen 4 woningen. Kan de gemeente erop toezien dat bij een bouwtoelating voldoende ruimte voorzien wordt voor het parkeren van de auto's op eigen grondgebied. Eén parkeerplaats per woning is wel weinig en op de openbare weg is er nu al te weinig plaats. Het aanbrengen van parkeerstroken heeft momenteel de situatie wel verbeterd.
5. Er zijn signalisatieplannen goedgekeurd om het zwaar verkeer uit de dorpskernen te weren en op sommige plaatsen zou men nu starten met het plaatsen van de signalisatieborden.
6. HST-route: de werken aan de tunnel onder de Kouterstraat zijn bezig en het einde van de werken wordt voorzien einde maart 2019. De werken aan deze tunnel zijn omvangrijker omdat hier de tunnel in beton gegoten wordt. De andere doorsteek aan de Zavelstraat zal vlugger verlopen.
7. Weinig snelheidscontroles in de zones 30km/u. Waarom niet meer controles in schoolomgeving. Boetes opgelopen op omleiding langs Armendaal worden laat opgestuurd. Er is vertraging op de procedure, deze wordt weggewerkt. Veel snelheidscontroles op Leuvense steenweg omdat daar ook veel ongevallen zijn.
8. Concreet voorstel was om een spiegel te plaatsen maar na studie ter plaatse lijkt dit niet noodzakelijk of gewenst.
9. Bij volgende vergadering in januari 2019 kan een nieuw bestuur gekozen worden. Nieuw gemeentebestuur zal dan de mandaten bekrachtigen.
10. Signalisatie in soms ongelukkig. Daar wordt aan gewerkt. Einde van de werken is voorzien voor 8 maart 2019. Grote verwarring over "wijkcomité". Zeer tegenstrijdige signalen van de inwoners.
11. Verslag van stakeholdersvergadering opgestuurd ter informatie.
12. Geen variapunten.

Volgende vergadering dinsdag 8 januari 2019.