

Datum: 13 maart 2018.

Aanwezig: Johnny Vrijens, Chris Taes, Bart Nevens, Dany Stassen, Daniël Janssens, Carl Hermans, Willem Wollebrandt, Rita Dehaes, Thomas Dhoey, Tania Humblet, Lieve Glorie, Philip Beke.

Verontschuldigd: Lieve De Clercq, An De Blaes, Caroline Kopmanis, Johan Christiaens.

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadzaal.

Agenda:

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 9/1/2018 goedkeuren en opvolgen.
 - 2) Aangepaste begroting 2018
 - 3) Werkzaamheden Sterrebeeksesteenweg, regeling ANPR-camera's.
 - 4) Detailplannen uitvoering Sterrebeeksesteenweg
 - 5) Bespreking snelheidsmetingen januari 2018
 - 6) Varia
-

Verslag:

1. Opmerkingen op verslag vorige bijeenkomst.

Aanvulling vorig verslag, in de Kerselarenstraat zijn geen onderhoudswerken voorzien en er komt ook geen fietspad gezien het daar een 50km/h regime is. Heraanleg is niet voor meteen. Er komen drie vaste palen en niet vier voor de infrarode flitscamera's. De GAMV subsidieert het Lamaproject en zal uitgenodigd worden voor de workshops.

Overlopen en stand van zaken vorig verslag. De schoolstraat aan Mater Dei komt er voorlopig niet de ingang is verplaatst geweest. De werken in de Dorpsstraat op het grondgebied van Veltem zijn beëindigd. De fietssuggestiestrook in de Wolvestraat komt er bij de volgende belijningswerken. De werken aan de voetweg tussen Bankstraat en Ziptstraat zijn gestart. De vraag naar type tractorsluis is naar de landbouwrraad gestuurd. De afrekening 2017 en de GAMV-begroting 2018 worden de volgende keer besproken. Kandidaat GAMV-lid voor commissie Mober Kortenberg West is Willem Wollebrandt. De IR-camera's werken in beide richtingen, de palen zijn geplaatst op de sluiproutes en de camera zal regelmatig verhuizen naar de 3 lokaties. GAMV subsidieert het Lamaproject schoolomgeving Meerbeek en Tania en Daniel zijn twee kandidaten voor de workshops. De regeling voor de parking De Bareel ontbreekt bij het verslag en wordt bij het volgende verslag gevoegd evenals de lijst van onderhoudswerken. Het eventueel herinrichten van de Kappellestraat zal in het mobiliteitsoverleg besproken worden. Kruispunt met de N2 zijn er tellingen gebeurd hoeveel voertuigen er naar links en naar rechts afslaan en daaruit blijkt dat er zich geen noemenswaardig probleem voordoet. Presentatie Betaalbaar wonen wordt doorgestuurd bij volgend verslag.

2. Aangepaste begroting 2018.

De penningmeester van de GAMV is verontschuldigd. Dit punt zal in de volgende vergadering behandeld worden.

3. Werkzaamheden Sterrebeeksesteenweg, regeling ANPR-camera's.

De detailuitwerking van de regeling met ANPR-camera's en de omleiding is niet besproken geweest in een GAMV-vergadering wel zijn de werken in de Sterrebeeksesteenweg aangekondigd. RLE was niet op de hoogte van de bewonersvergadering van 30 januari, op 19 februari ging er een vergadering voor de handelaars en zelfstandigen door. Vanaf 20 februari is de meest actuele informatie te vinden op de webpagina. Nadien zijn er nog 2 zitdagen voor handelaars georganiseerd, omdat RLE niet geconsulteerd is geweest voor de bewonersvergadering.

Start werken en omleiding 3 april.

In tegenstelling wat voordien gezegd is kan de toelating niet automatisch verkregen worden maar moet deze via de daartoe voorzien webpagina gebeuren. Wie langer blijft dan 15 minuten wordt niet beboet. Om beboet te worden moet men 2 verschillende camera's voorbijrijden, een lus maken mag wel. Het systeem van camera's werkt permanent maar boetes kan alleen tijdens de spitsuren krijgen 7-9u30 en van 16u30 tot 19u op werkdagen. Regulariseren kan gedurende 24h na doorrijden van zone. De GAS-boete bedraagt 58€. Er werd gezocht naar een oplossing om voor de bewoners van de gemeente zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken. Er is parkeerverbod in de Dorpelstraat en op gans de omleiding geldt zone 30.

Hierna volgt een presentatie door de mobiliteitsambtenaar Thomas Dhoey die ook op 19 februari aan de handelaars is gegeven.

Het systeem zal geëvalueerd worden voor eventueel andere doeleinden.

Het systeem is niet aangekocht maar wordt gehuurd.

4. Detailplannen uitvoering Sterrebeeksesteenweg.

Fietspaden en rijbaan worden heraangelegd, eilanden verdwijnen, er komen plateau's ter hoogte van voetwegen en het kruispunten ter hoogte van de Everslaan en het hof van Montenaken, er wordt hiervoor gebruik gemaakt van prefabelementen. Het fietspad wordt verhoogd aangelegd ten opzichte van de rijweg en wordt iets breder. De verkeerslichten aan de Everslaan blijven en de bushalte met bushokje ook. De rijweg bestaat uit asfalt en het fietspad en de boordsteen in beton.

5. Bespreking snelheidsmetingen januari 2018

Dit punt wordt verplaatst naar volgende vergadering door afwezigheid van de afgevaardigde van HERKO.

6. Varia.

- Vogelzangstraat en Achterenbergstraat, vanaf 19 u staat de parkeerstrook vol en is het zicht belemmerd om tegenliggers op te merken, er is ook geen uitwijkmogelijkheid meer nadien. Na de werken in de Karterstraat is het verkeer heel wat verminderd maar de mobiliteitsambtenaar en de politie zullen dit probleem onderzoeken. Ook het parkeren

buiten de stroken bemoeilijkt de doorgang. Het zelfde doet zich voor in de Kiewitstraat. Uitwijkmogelijkheden komen er in de toekomst, ten koste van parkeerplaatsen. Waarom niet gedeeltelijk parkeren op het brede voetpad zodat mekaar overal kruisen kan.

- Dorpsstraat was tijdens de werken in een richting afgesloten, waarom deze niet knippen en alleen de bussen de toelating geven door te rijden, is dit geen oplossing voor het sluipverkeer. Een ARP- camera kan ook een oplossing bieden. Zware tractoren met bouwafval rijden aan hoge snelheden door de Dorpsstraat en creëren een onveilig gevoel.
- Er is een verkeersbord verplaatst aan het kruispunt van de Kruisstraat en de Molenstraat, dit zal via een werkopdracht doorgegeven worden.
- De memoranda voor de chartertoets zijn gebundeld en kunnen bekomen worden

Volgende vergadering 8 mei.