

GAMV-raadsvergadering, verslag

Datum: dinsdag 7 juni 2017.

Aanwezig: Chris Taes, An De Blaes, Johan Vanhumbeek, Koen Smaege, Tania Humblet, Daniël Janssens, Dany Stassen, Carl Hermans, Felix Boels, Willem Wollebrants, Axel Degreef, Johnny Vrijens, Johan Christiaens, Caroline Kopmanis, Jan Brutin, Lieve Glorie,

Verontschuldigd: Bart Nevens,

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

- 1) Verslag vorige vergadering dd. 9/5/2017, goedkeuren en opvolgen.
- 2) Verkeersveiligheidsrapport 2016.
- 3) Engersstraat als schoolstraat, proefweek.
- 4) Verkeerslichten N2 x Prinsendreef x Noodbosweg
- 5) Voorstel bijkomende belijning fietssuggestiestrook op kruispunt Wolvestraat - Kosterberg en aanpassen asverschuiving.
- 6) Studie woonerven, Klein Vilvoordestraat, De Merodestraat e.a.
- 7) Evaluatie regeling Minneveldstraat, evolutie boetes.
- 8) Voorstel wijziging voorrangregel kruispunt Twee Leeuwenstraat - Boeyendaalstraat - Hollestraat
- 9) Varia.

VERSLAG

- 1) Aktie "Zo dichtbij": vragen financiële bijdrage maar geen bedrag genoemd. Bijdrage van 150 € wordt goedgekeurd.
- 2) Verkeersveiligheidsrapport 2016. De presentatie wordt met bij dit verslag gevoegd.
- 3) Adviesbureau vond de Engerstraat ideaal om als proef schoolstraat te dienen. Veel parkeerproblemen. In mei werd 1 week een test uitgevoerd. Eén week is misschien kort maar donderdag was er al een gewenning. Het was een zinvol experiment. Verdere resultaten worden later bekendgemaakt.
- 4) Verkeerslichten N2 x Prinsendreef: Er komen veel klachten. De lichten werken niet zoals op plan. Herstelling zal uitgevoerd worden. Verkeerslichten voor fietsers hangen te hoog.

5) Suggestie om fietssuggestiestrook aan te brengen in de bocht van de Wolvestraat ter hoogte van de hoek met de Kustersberg. Parkeerstrook Wolvestraat zou verlengd kunnen worden. Dit zal door de gemeente ter plaatse bekeken worden.

6) Bij het beleidsplan werd voorzien enkele straten in te richten als woonerf. De de Merodestraat geeft de indruk een woonerf te zijn en toch is de toegelaten snelheid 50 km/u. De bedoeling was het parkeerprobleem op te lossen.

7) De evaluatie van de regeling in de Minneveldstraat is heel positief. Er worden weinig boetes uitgeschreven en een daling van het verkeer, ook buiten de spitsuren.

8) Prima fietspad in de Dorpsstraat, richting Herent. Waarom stopt het op grondgebied van Herent? Gemeente Herent heeft nog geen bouwvergunning aangevraagd.

Volgende GAMV vergadering op dinsdag 12 september om 19u50.