

Datum: dinsdag 14 maart 2017.

Aanwezig: Chris Taes, An De Blaes, Tania Humblet, Daniël Janssens, Johan Christiaens, Dany Stassen, Carl Hermans, Felix Boels, Bart Nevens, Willem Wollebrants, Hendrik Trappeniers, Marc Vanderlinden,

Verontschuldigd: Johnny Vrijens, Jan Brutin, Lieve Glorie, Axel Degreeef, Andre De Valck, Luk van Biervliet,

Afwezig: Leon De Wulf, René De Becker, Michel Duplessis, Willy De Becker, Johan Bryon, Koen Snaege, Kristof Van Roey, Caroline Kopmanis, Lieve De Clerck.

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

• Overzicht van de geplande wegenwerken in 2017

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 10/1/2017 goedkeuren en opvolgen.
 - 2) Kerkstraat is fietsstraat
 - 3) Verplaatsbare infrarood-flitscamera op Sterrebeeksesteenweg
 - 4) Toelichting rond de uitbreidingsplannen van de luchthaven
 - 5) Evaluatie regeling Minneveldstraat
 - 6) Oproep seingeverers levend verkeerspark
 - 7) Zo Dichtblij, campagne in navolging van Belgerinkel Varia
 - 8) Vragen over artikel verschenen in Zoeklicht van jan17: "Wanneer heeft u als fietser voorrang?".
 - 9) Resultaten metingen Smiley's
 - 10) Varia.
-

VERSLAG:

• Overzicht van de geplande wegenwerken in 2017, onderhoudswerken.

Aan de hand van een kaart wordt een overzicht gegeven van de onderhoudswerken. Zie kaart in bijlage.

- Weesbeekdal,
- Peperstraat-vernieuwen voetpad,
- Achterenbergstraat, riolering, kleine problemen en wegdek
- Twee Leeuwenstraat, andere kant wordt voetpad vernieuwd
- Engerestraat, verkeersplateau
- Diestbrugstraat, fietspad, voetpad vernieuwen.
- Prinsendreef, losliggende kasseien en voegen aanpakken
- Europastraat, voetpad vernieuwen.
- Engerstraat-werkhuizen, wegdek asfalteren
- Paddestraat, voetpad, wegdek en nieuwe verlichting.

Toekomstige grotere infrastructuurwerken komen in deze lijst niet voor, deze worden in aparte dossiers behandeld: het fietspad van de Dorpsstraat in Meerbeek, riolering en heraanleg van de Sterrebeeksesteenweg, het HST-fietsnetwerk en het schoolrouteproject.

Er wordt gevraagd om bij heraanleg de voetpaden en fietspaden hoger aan te leggen dan de rijweg. Het bestuur bevestigt dat dit in de toekomst de norm wordt.

Er blijft de vraag waarom van de Hoogveldstraat geen deftige verbinding tussen Armendaal en het centrum van Kortenberg te maken? Het respect voor deze holle weg is volgens velen niet redelijk. Het bestuur meldt dat voor het aangepaste Vierhuizenproject Betaalbaar Wonen een nieuwe MOBER zal uitgevoerd worden, waarbij ook gekeken zal worden naar oplossingen voor het sluipverkeer.

1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 10/1/2017 goedkeuren en opvolgen.

Het verslag wordt goedgekeurd.

Opvolging:

Het Parkeersbeleidplan wordt als voorbeeld gebruikt in andere gemeenten, het is goedgekeurd in februari en de aanpassingen worden ingepland.

2) Kerkstraat is fietsstraat

De Kerkstraat is de eerste fietsstraat van de gemeente, fietsers hebben absolute voorrang. Dit kan alleen in zones van 30km/h. Na evaluatie kunnen ook andere straten in aanmerking komen.

3) Verplaatsbare infrarood-flitscamera op Sterrebeeksesteenweg.

In de toekomst en na de heraanleg zullen behuizingen voor moderne infraroodcamera's geïnstalleerd worden, deze kunnen in beide richtingen meten en flitsen. De camera's zijn voorzien om ook op andere plaatsen gebruikt te worden, maar de behuizing blijft. Ook andere snelheidsremmende maatregelen worden onderzocht zoals het op rood springen van verkeerslichten bij het meten van te hoge snelheden. Ook hier worden de fietspaden bij heraanleg verhoogd aangelegd.

4) Toelichting rond de uitbreidingsplannen van de luchthaven.

De verlenging van de startbaan komt er niet. Het proefdraaien veroorzaakt ook hinder, de leefbaarheid van onze gemeente blijft een prioriteit.

5) Evaluatie regeling Minneveldstraat

Er worden cijfers vergeleken van januari 2016 en 2017 en de resultaten zijn positief, er is een daling van het verkeer op de momenten dat de camera actief is. De bewoners zijn tevreden met deze oplossing. Problemen bij de ontheffing van de vergunning bij te weinig gebruik zijn opgelost.

Problemen met de lichten op het kruispunt van de Prinsendreef met de N2 zijn aan AWW doorgegeven, voetgangerslichten bleven op rood staan en de sensor Prinsendreef werkte niet naar behoren.

6) Oproep seingevers levend verkeerspark

4 en 5 mei Kortenberg

11 en 12 Mei Erps-Kwerps

18 en 19 mei, Everberg Meerbeek

7) Zo Dichtblij, campagne in navolging van Belgerinkel

"Zo dichtblij" is de nieuwe campagne om jet winkelen met de fiets aan te moedigen.

8) Vragen over artikel verschenen in Zoeklicht van jan17: “Wanneer heeft u als fietser voorrang?”

Het getoonde voorbeeld is een identieke situatie dan deze van het kruispunt van de Dalemstraat met de Wijnegemhoflaan, waarom zijn daar dan de stippenlijnen die de fietsers voorrang verlenen, ongeacht de voorrang van rechts, verwijderd?

De voorrangregel voor fietsers werd weinig gerespecteerd en was daarom gevaarlijk.

Op de foto in Zoeklicht zijn de haaiantanden echter niet te zien.

Is een asymmetrisch rondpunt hier geen goed oplossing?

9) Resultaten metingen Smiley's.

Dit punt zal in een volgende vergadering behandeld worden.

10) Varia.

- De omheining van de parking op de E40 is weer doorgesneden. Vraag naar herinrichting.
- Op de scholen wordt de gebruik van de “kus- en rijstrook” uitgelegd.
- Snoeiwerken parking gemeenteschool Kortenberg gepland.

Volgende GAMV-raad op dinsdag 9 mei om 19:50 uur.