

**Datum: dinsdag 10 Januari 2017.**

**Aanwezig:** Chris Taes, An De Blaes, Daniël Janssens, Caroline Kopmanis, Johan Christiaens, Dany Stassen, Luk van Biervliet, Carl Hermans, Felix Boels, Bart Nevens, Johnny Vrijens, Lieve Glorie, Willem Wollebrants, Lieve De Clerck, Wim Moons,

**Verontschuldigd:** Hendrik Trappeniers, Jan Brutin,

**Afwezig:** Leon De Wulf, Marc Vanderlinden, René De Becker, Michel Duplessis, Willy De Becker, Johan Bryon, Axel Degreef, Koen Snaege, Kristof Van Roey,

**Plaats:** Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

---

**Agenda:**

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 13/12/2016 goedkeuren en opvolgen.
  - 2) De afrekening 2016 en een ontwerpbegroting 2017 laten goedkeuren.
  - 3) Stand van zaken woonuitbreidingsgebied.
  - 4) Overeenkomst met de gemeente Herent in verband met de aanleg van het fietspad, Dorpsstraat-Meerbeeksesteenweg-N2
  - 5) HST-fietsroute: infovergadering met aangelanden.
  - 6) Toekomstvisie op de luchthaven: mogelijke zuidelijke ontsluiting via de E40
  - 7) Varia
- 

**VERSLAG:**

**1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 13/12/2016 goedkeuren en opvolgen.**

Bespreking van het **Parkeerbeleidsplan:**

Antwoord van de mobiliteitsambtenaar op vorige opmerkingen van de GAMV

- er wordt in dit plan niet gesproken over het parkeren van moto's, zij mogen parkeren op de plaatsen voorzien voor wagens
- Kiewitstraat, probleem van kruisend verkeer, de uitwijkzones worden verlengd ter hoogte van de inritten.

Er zou promotie moeten gemaakt worden om meer de fiets te gebruiken om zich naar de treinstations te begeven in plaats van de auto.

Overzicht van de aan te brengen verbeteringen aan de bestaande parkings.

Waarom moeten maar net afgewerkte parkings al terug aangepast worden? Hoe komt dat?

Er is geen aandacht besteed aan de parkeerproblematiek in de dorpen en in de woonstraten, nochtans is dat de plaats waar de voertuigen het langst geïmmobiliseerd zijn. Bij aanleg van bushaltes, parkeerstroken en poorten gaan plaatsen verloren, ook bij herinrichtingen, zoals bijvoorbeeld de Karterstraat.

Volgens de burgemeester worden sommige parkings op de dorpspleinen heraangelegd, Kwerps en Meerbeek. Sinds 2007 is er een verplichting om per wooneenheid parkeerplaatsen te voorzien, in de oude dorpskernen is het soms moeilijk om ze te vrijwaren.

Het besluit in verband met de woonerven heeft alleen betrekking op het aantal parkeerplaatsen en niet over de veiligheid van de zwakke weggebruiker, het is best dit deel nog eens te onderzoeken, ook moet nagegaan worden indien ook andere straten in aanmerking kunnen komen om als woonerf ingericht te worden.

**Verkeersveiligheidsrapport 2015.** Weinig of geen metingen en flitsacties in de zones 30km/h, het is moeilijk te flitsen in de smalle straten van deze zones, geschikte

apparatuur is niet voorhanden. Maar er kunnen flitstoestellen gehuurd kunnen worden, men overweegt ook de aankoop van nieuwe toestellen.

De smileys werken niet buiten de schooluren, nochtans blijft de snelheidsbeperking permanent van kracht, waarom ze niet af en toe verplaatsen in de andere rijrichting. In 2017 komen twee bijkomende inspecteurs .

De Parkeersituatie **omgeving GBS de Regenboog** zal in het mobiliteitsoverleg besproken worden.

## **2) De afrekening 2016 en een ontwerpbegroting 2017 laten goedkeuren.**

Er is voor 2016 geen toelage gevraagd, Voor 2017 zal dit wel gebeuren volgens de te volgen procedures. De rekeningen zijn nagekeken door de ondervoorzitter. Voor de actie met belgerinkel naar de winkel is er voorlopig geen bedrag voorzien, het is wachten op een nieuw initiatief van UNIZO, dat eerst zal worden voorgelegd en de raad voor lokale Economie.

## **3) Stand van zaken woonuitbreidingsgebied Vierhuizen.**

Er waren op het RUP van 2014, 145 klachten in verband met de waterproblematiek, de omvang van het project en de mobiliteit. Het plan is on-hold gezet en er is een nieuwe studieopdracht voor een veel kleiner project aan INTER-LEUVEN toevertrouwd.

De noodzakelijke waterweringswerken zullen gesubsidieerd worden. De Sterrebeeksesteenweg wordt heraangelegd, zonder aan het gabarit te wijzigen maar er komt gescheiden rioleringsstelsel. Het sluipverkeer zal aangepakt worden rekening houdend met de evaluatie van de Minneveldstraat. Er moet een oplossing gezocht worden voor het busverkeer in de Bankstraat en Kruisstraat.

Het belangrijkste doel blijft betaalbaar wonen te kunnen aanbieden aan de bewoners van Kortenberg

## **4) Overeenkomst met de gemeente Herent in verband met de aanleg van het fietspad, Dorpsstraat-Meerbeeksesteenweg-N2**

De overeenkomst met de gemeente Herent is rond voor de aanleg van het fietspad van de Dorpsstraat. Er komt een verhoogd fietspad.

## **5) HST-fietsroute: infovergadering met aangelanden.**

Om de knelpunten op de route aan te pakken zijn er een aantal overeenkomsten nodig met de aangelanden, er komt hiervoor een vergadering met de betrokkenen, er worden geen moeilijkheden verwacht.

## **6) Toekomstvisie op de luchthaven: mogelijke zuidelijke ontsluiting via de E40**

Over de uitbreidingsplannen van de luchthaven meer bepaald over de mogelijke verlenging van de startbaan of het aanleggen van nieuwe taxibanen zal BAIC de plannen komen toelichten.

Van een doorsteek vanuit de E40 door Armendaal is geen sprake.

## **5) Varia.**

Geen

## **Nieuwjaarsreceptie.**

Volgende GAMV-raad op dinsdag 14 maart om 19:50 uur.