

Datum: dinsdag 9 december 2014.

Verslag GAMV - raadsvergadering

Aanwezig: ChrisTaes, Bart Nevens, An De Blaes, Dany Stassen, Daniel Janssens, Johan Christiaens, Astrid Desmet, Carl Hermans, Hans Verwichte, Johny Vrijens, Lieve De Clerck, Luk van Biervliet, Tania Humblet, Willy De Becker

Verontschuldigd: Caroline Kopmanis, Johan Vanhumbeeck, André De Valck, Chris De Vriendt, Hendrik Trappeniers,

Afwezig: Bart De Deygere, Benny Van Hifte, Cornelis De Vogel, Danny Cludts, Diel Billen, Felix Boels, Leon De Wulf, Leopold Cochet, Marinus van Greuningen, Marjan Terryn, Mirjam Rabaey, Noëla Dewit, Paul van Leest, René De Becker, Stijn Van Roey, Tamara Caron

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 9/09/2014 goedkeuren en opvolgen.
- 2) Resultaten metingen sluipverkeer 2012. Vragen bijkomende trajecten.
- 3) De verkeersquiz van 20 november 2014, verslag.
- 4) Karterstraat feedback. Nog uit te voeren werken.
- 5) Stand van zaken onderhoudswerken voet-, fietspaden, wegen en wegmarkeringen
- 6) Kruispunt Dalemstraat met Wijnegemhofstraat, oversteekplaats fietspad.
- 7) Oversteekproblematiek voor fietsers aan de Kouterstraat, ter hoogte van de spoorweg.
- 8) Aanpassingen parking Gemeentehuisstraat Everberg centrum.
- 9) Bespreken snelheidsmetingen en –acties van juni tot oktober
- 10) Brief van Herent ivm het fietspad Meerbeeksesteenweg – Dorpsstraat
- 11) Gevolgen van de stroomafschakeling op de mobiliteit in Kortenberg
- 12) Zwaarvervoerplan: toelichting voor de adviesraden afstemmen
- 13) Circulatieplan werd opgestart; in de eerste fase worden alle gegevens verzameld
- 14) Schoolomgeving Everberg – project in samenwerking met school en provincie
- 15) Smileys Dorpsstraat: meetresultaten
- 16) Voorgestelde data GAMV-vergaderingen 2015: 13 januari, 10 maart, 12 mei, 9 juni, 8 september, 13 oktober en 8 december.
- 17) Organisatie nieuwjaarsreceptie.
- 18) Varia.

VERSLAG:

1 Verslag van vorige bijeenkomst dd. 9/09/2014 goedkeuren en opvolgen.

De punten van voorgaande GAMV werden overlopen.

De voetwegenkaart op het web van de gemeente is de oude versie. De nieuwe kaart is niet via de website beschikbaar en is betalend.

De De Merodestraat, brief naar bewoners gestuurd met vraag problemen te melden aan gemeentebestuur. Aandeel doorgaand verkeer is niniem. Snelheidsmetingen zijn uitgevoerd.

Kruisstraat, metingen zijn uitgevoerd.

2 Resultaten metingen sluipverkeer 2012. Vragen bijkomende trajecten.

De Excel-tool is niet beschikbaar voor externen wat betreurd wordt, gelet op de mogelijke conclusies die de GAMV hieruit zou kunnen trekken. De Vlaamse overheid zal hierover geen rapport met conclusies opstellen. Voormelde tool is alleen beschikbaar voor gemeente Kortenberg, alhoewel de metingen in een grotere zone Leuven-Zaventem zijn gebeurd.

Kaarten die de intensiteit weergeven zijn niet voor de raad beschikbaar. Alleen de kaart met de meetpunten werd naar de leden doorgestuurd. Aan de hand hiervan kunnen trajecten nader bekeken worden.

Alleen kunnen de cijfers voor de gehele ochtend- en avondspits opgevraagd worden, voor kortere periodes is dit niet mogelijk.

Er zou maar 22% van de trafiek sluipverkeer zijn.

De tool zal gebruikt worden voor het opstellen van het circulatieplan.

3 De verkeersquiz van 20 november 2014, verslag.

13 deelnemers. Wel interessante vragen, maar relatief moeilijk. Initiatief voor herhaling vatbaar.

4 Karterstraat feedback. Nog uit te voeren werken.

Nog enkele afwerkingen uit te voeren, plaatsen biggenruggen, paaltjes op kruispunt Minneveldstraat, wegmarkeringen op N2. Bewoners lijken in 't algemeen tevreden te zijn over de nieuwe situatie. Verkeerslichten werden aangepast ten voordele verkeer komende van de Karterstraat. Men meldt dat er veel op het voetpad gereden wordt op de hoek met de N2, rechterzijde, wachten op aangepaste belijning op de N2. Volgende opmerkingen worden gesignaleerd: een verlichtingspaal in het midden van voetpad, een aan te passen parkeervak voor nummer 30, en de voetpaden zijn smaller dan voordien maar de boordsteen wordt nu meegerekend.

5 Stand van zaken onderhoudswerken voet-, fietspaden, wegen en wegmarkeringen

De werken zijn nog niet opgeleverd. De schepen van OW somt de lijst met reeds uitgevoerde werken aan wegen, voet- en fietspaden op.

Nog uit te voeren Tervuurse steenweg en sommige belijningen.

Programma 2015 wordt opgesteld in functie van beschikbare budgetten en rekening houdend met de prioriteiten.

Wegmarkeringen van snelheidsbeperking en gevarendriehoeken worden niet vernieuwd.

De problematiek van ontbrekende voetpaden in wijken zoals Armendaal wordt uitvoering besproken. In de toekomst zullen deze door de verkavelaar moeten geplaatst worden conform de voorschriften. De gemeente kan slechts voetpaden aanleggen als de eigenaar een deel van zijn grond hiervoor afstaat.

6 Kruispunt Dalemstraat met Wijnegemhofstraat, oversteekplaats fietspad.

Wegmarkeringen fietspad zijn op kruispunt verwijderd, de fietsers dienen gewone voorrangregels na te leven, d.w.z. zij dienen komende van de Leuvensesteenweg voorrang te verlenen aan het verkeer komende van rechts uit de Dalemstraat. Snelheidszone 50 km/h begint na het kruispunt.

7 Oversteekproblematiek voor fietsers aan de Kouterstraat, ter hoogte van de spoorweg.

Werd aan de hand van foto's en schets uitvoerig besproken. Indien men gebruik maakt van de gesignaleerde oversteekplaats voor fietsers bevindt men zich op een pad waar ook fietsers uit de andere richting komen en er een gevaarlijke situatie ontstaat. De burgemeester meldt dat een studie bestaat om een doorgang onder de brug te realiseren, voorlopig zal nagekeken worden als de wegwijzers niet kunnen aangepast worden.

8 Aanpassingen parking Gemeenthuisstraat Everberg centrum.

De regel van 1,5 parkeerplaatsen/appartement werd door EZH niet gerespecteerd. De Burgemeester deelt mede dat de aanpassingen aan de parking nog zullen worden uitgevoerd door EZH.

9 Bespreken snelheidsmetingen en –acties van juni tot oktober

De GAMV vraagt meer metingen in zone 30, meer bepaald voor de schoolingangen.

10 Brief van Herent ivm het fietspad Meerbeeksesteenweg – Dorpsstraat

De gemeente Herent is geïnteresseerd om te participeren in het project. De plannen hierover zijn afhankelijk van het dossier Aquafin (riolering).

11 Gevolgen van de stroomafschakeling op de mobiliteit in Kortenberg

De Burgemeester deelt mede dat een eventuele "blackout" alleen gevolgen zou hebben voor de deelgemeenten Everberg/Meerbeek. Ook de verkeerslichten op de Leuvensesteenweg aan de Schoonaardestraat zouden dan kunnen uitvallen. Er is gevraagd aan de politie om indien nodig bij voorrang dit kruispunt te bewaken. Aangezien ook de staatverlichting uitvalt is het dragen van hesjes aangewezen. Informatie hierover gebeurt in Zoeklicht.

12 Zwaarvervoerplan: toelichting voor de adviesraden afstemmen

De studie hierover gebeurt door het bureau Vectoris. De startnota zal voorafgaandelijk aan de GAMV-vergadering van januari toegelicht worden (Vervroegd begin om 19:30 uur). De studie omvat de omgevingsanalyse, traject doorgaand verkeer, preferentiële routes voor landbouwers, enz. De bedoeling is het zwaar doorgaand verkeer te weren op lokale wegen categorie 3.

13 Circulatieplan werd opgestart. In de eerste fase worden alle gegevens verzameld

De studie hierover gebeurt door het bureau Vectoris. De inwoners van Kortenberg-Noord zullen uitgenodigd worden om hun opmerkingen ter zake schriftelijk mede te delen. Onderzoek zal gebeuren omtrent herkomst/bestemming van doorgaand verkeer.

14 Schoolomgeving Everberg – project in samenwerking met school en provincie

Provinciale subsidies zouden besteed worden aan knelpunten, zoals buurtweg 8, verbinding Vrebos met Everberg Centrum. Ook verlichting is noodzakelijk. De mogelijkheid wordt onderzocht om trage weg, tussen Ziptstraat-Molenstraat en Bankstraat-Kruisstraat, te vervolledigen tot aan Everberg Centrum.

15 Smileys Dorpsstraat: meetresultaten

Richting Schoonaardestraat gemiddeld 30km/h, V85 = 39 km/h en in de richting Wijnegemhofstraat gemiddeld 29 km/h en V85 = 38 km/h. Smileys zullen ook in voor andere schoolpoorten geplaatst worden.

16 Voorgestelde data GAMV-vergaderingen 2015: 13 januari, 10 maart, 12 mei, 9 juni, 8 september, 13 oktober en 8 december.

Genoteerd en goedgekeurd.

17 Organisatie nieuwjaarsreceptie.

Tania zorgt voor de hapjes en de voorzitter voor de drank.

18 Varia.

• Volgende punten werden aangebracht en besproken:

- Snelheidsbeperking in en rond de dorpskernen Erps-Kwerps
- Parkeermogelijkheden en ook overtredingen in en rond het dorp
- Sluipverkeer vanuit Leuvensesteenweg via Zavelstraat en Kwerpsebaan
- Verkeersdrukte rond de school Mater Dei.(Engerstraat)

Hoge snelheden, hindernissen, stoeparkeren en plantengroei over voetpad maken de zone centrum Erps gevaarlijk voor voetgangers en rolstoelgebruikers. Gevraagd wordt meer concrete gevallen te signaleren via de beschikbare kanalen.

Sluipverkeer via tool nakijken.

Verkeersdrukte in schoolomgeving maakt zone onveilig.

Deze punten zullen verder worden onderzocht door de gemeente.

• De gemeente zal ook onderzoeken in hoeverre de markt kan uitgebreid worden naar de Brouwerijstraat om zodoende gedurende de markt parkeergelegenheid te kunnen behouden rechtover Belfius-bank. Dit zal gebeuren in overleg met de marktcommissie en raad van de Middenstand.

• werf Stationsstraat: Bij leveringen met zware vrachtwagens wordt het kruisen van verkeer moeilijk wegens gebrek aan signalisatie. Werfverantwoordelijke hierop wijzen.

Volgende GAMV-raad op dinsdag 13 januari 2015 om 19:50 uur.

Wegens het voorstellen van het zwaarvervoersplan, voorafgaandelijk aan de Gamv-vergadering, worden de leden in de raadzaal verwacht om 19:30.