

Datum: dinsdag 9 september 2014.

Verslag GAMV - raadsvergadering

Aanwezig: ChrisTaes, Caroline Kopmanis, An De Blaes, Dany Stassen, Daniel Janssens, Johan Christiaens, André De Valck, Astrid Desmet, Carl Hermans, Chris De Vriendt, Felix Boels, Hans Verwichte, Leopold Cochet, Luk van Biervliet, René De Becker, Tania Humblet,

Verontschuldigd: Bart Nevens, Johan Vanhumbeek, Hendrik Trappeniers, Johny Vrijens,

Afwezig: Bart De Deygere, Benny Van Hifte, Cornelis De Vogel, Danny Cludts, Diel Billen, Leon De Wulf, Lieve De Clerck, Marinus van Greuningen, Marjan Terry, Mirjam Rabaey, Noëla Dewit, Paul van Leest, Stijn Van Roey, Tamara Caron

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 10/06/2014 goedkeuren en opvolgen.
- 2) Resultaten metingen sluipverkeer.
- 3) De omgeving Maria Christinastraat/Kapellestraat, nieuwe wegmarkering na de werken.
- 4) Tragewegenplan, regularisatie trage wegen.
- 5) Stand van zaken onderhoudswerken voet-, fietspaden, wegen en wegmarkeringen
- 6) Stand van zaken werken Karterstraat. Zijn er wijzigingen ten opzichte van de plannen voorgesteld in januari, zo ja welke?
- 7) De De Merodestraat, signalisatie aangebracht door bewoners.
- 8) Bankstraat, geen parkeerverbod tussen parkeerstroken.
- 9) Kruisstraat, de verkeerssituatie ter hoogte van de huisnummers 176 - 117
- 10) Varia.-vergadering ter advies kunnen voorgelegd worden.

VERSLAG:

1 Verslag van vorige bijeenkomst dd. 13/05/2014 goedkeuren en opvolgen.

Overigens geen opmerkingen. Verslag wordt goedgekeurd.

2 Resultaten metingen sluipverkeer.

De mobiliteitsambtenaar legt de mogelijkheden van het programma, resultaat van de metingen betreffende het verkeer in onze gemeente in februari 2013 uitgevoerd, uit. Er werden kaarten getoond die de intensiteit van het verkeer op diverse wegen weergeven, zowel in de ochtend- als in de avondspits. Om de leden van de GAMV toe te laten sommige trajecten te onderzoeken vraagt de voorzitter de kaarten met de intensiteiten ter beschikking te stellen.

Uit de resultaten van de metingen zou blijken dat bij voorbeeld op de Sterrebeeksesteenweg slechts 22 % van het aantal gemeten voertuigen tijdens de trafiekspits echt sluipverkeer is (verkeer dat de gehele gemeente doorkruist).

Als algemene conclusie, kan men, volgens de Burgemeester, stellen dat Kortenberg in grote mate zelf verantwoordelijk is voor het zeer drukke verkeer op de binnenwegen. De gemeente zal zelf maatregelen moeten treffen om dit verkeer (ook bestemmingsverkeer) in goede banen te leiden. Zo is zij bezig met een zwaar vervoerplan, een circulatieplan en een parkeerplan, waardoor zekere te treffen maatregelen de circulatie binnen de gemeente zouden kunnen verbeteren. Toepassing van deze plannen worden verwacht in 2015-16.

Voor de volgende vergadering wordt van de leden verwacht dat zij suggesties zouden doen betreffende zekere acute verbindingswegen die blijkbaar toch op overlast duiden.

Ook op provinciaal niveau worden mogelijks ingrepen verwacht. De gemeente Kortenberg had eerder inzage van de resultaten van de metingen dan de provincie Vl.-Brabant.

Een lid van de GAMV wijst er op dat één van de oorzaken van de files op de N2 ondermeer de slechte synchronisatie van de verkeerslichten is op het traject Leuven-Zaventem. Ook de stilstand van de lijnbussen op de steenweg zelf verhindert het vlot verkeer. De gemeente Kortenberg heeft dit reeds bij de bevoegde instanties te berde gebracht.

3 De omgeving Maria Christinastraat/Kapellestraat, nieuwe wegmarkering na de werken.

Het GAMV-bestuur heeft een bezoek ter plaatse afgelegd. De mobiliteitsambtenaar stelt opnieuw de kaart van het kruispunt voor, waarbij de “druppel” wordt voorgesteld die met verhogingen zal worden uitgevoerd. Omdat de voorgestelde oplossing toch moeilijk volledig kon uitgetekend worden is voorgesteld dat de Gemeente nogmaals de GAMV zou uitnodigen tijdens het definitief uittekenen van de “druppel”, inclusief de gele boordstenen met parkeerverbod.

4 Tragewegenplan, regularisatie trage wegen.

De gemeente beoogt het verbeteren en veilig maken van de verbindingen met de dorpskernen, o.m. in het Zonnewoud. De wegen zouden beter ingericht en befietsbaar moeten gemaakt worden. De GAMV vraagt ook dat deze verbindingswegen zo mogelijk beter verlicht zouden worden en vraagt aandacht voor het gebruik van deze wegen door schoolgaande jeugd tijdens de donkere wintermaanden. De Burgemeester wijst er op dat een kaart van de trage wegen ter beschikking ligt à € 5,00 aan de balie van het A.C. Zie ook web van de gemeente →kortenberg_voetwegenkaart.pdf.

5 Stand van zaken onderhoudswerken voet-, fietspaden, wegen en wegmarkeringen.

De Burgemeester geeft de lijst van onmiddellijk geplande onderhoudswerken o.m. Diestbrugstraat, Dorpelstraat, Hollestraat, Kouterstraat, voetpaden Weesbeekdal, Burgemeester Van Kelfstraat. Verder zijn nog gepland de asfaltering van de Schuermanslaan, parkeerstroken in Frans Mombaertsstraat, herstellingen Dr. V. de Walsplein, herstellingen Tervuursesteenweg, asfaltering Van Gramberenstraat, Curegemstraat, Ballingsstraat. Verschillende van deze werken zijn begrotingsafhankelijk.

6 Stand van zaken werken Karterstraat. Zijn er wijzigingen ten opzichte van de plannen voorgesteld.

Voor de problemen met de helling van de voetpaden wordt een oplossing gezocht. De breedte van de uitgevoerde voetpaden wordt onderzocht aan de hand van de plannen.

Het verkeer in de Karterstraat zal opnieuw toegelaten worden omstreeks 15 oktober 2014.

7 De De Merodestraat, signalisatie aangebracht door bewoners.

Door de bewoners werden op eigen initiatief signalisaties “30 km/uur” aangebracht. Dit zal samen met de bewoners worden onderzocht en er kunnen eventueel snelheidsmetingen worden uitgevoerd.

8 Bankstraat, geen parkeerverbod tussen parkeerstroken.

De bedoeling van de parkeerstroken is het parkeren enigszins te ordenen. Er werden nooit problemen gemeld. Tussen de parkeerstroken, waar geen gele boordstenen zijn mag er ook geparkeerd worden.

9 Kruisstraat, de verkeerssituatie ter hoogte van de huisnummers 176 - 117.

Er wordt een gevaarlijke toestand voor voetgangers gemeld. Op deze plaats is alleen een fietspad voorzien. Er zal onderzocht worden wat op korte termijn kan gebeuren. Fietsers zouden op de rijbaan kunnen rijden of een combinatie fietspad/voetpad zou kunnen aangebracht worden.

10 Varia.-vergadering ter advies kunnen voorgelegd worden..

Een GAMV-lid vraagt meer aandacht voor de verkeersproblemen, meer bepaald voor de fietsers, schoolgaande jeugd in de Dorpsstraat te Meerbeek, tijdens de ochtendspits. Eventuele begeleiding van de kinderen tussen 7:30 en 8:00 uur zou gewenst zijn. Nu is er een “smiley” aangebracht aan de Gemeenteschool.

Een Gamv-lid wijst op sommige onlogische toestanden bij fietsmarkeringen op kruispunten, waar fietsers voorrang hebben op voertuigen van rechts komend. Signalisaties met “A25” zijn hier aanbevolen. Voorbeeld Dalemstraat/Wijnegemhofstraat.

Ook aan het kruispunt Zavelstraat/Kwerpsebaan is de toestand niet duidelijk.

Een GAMV-lid vraagt verkeerslichten voor voetgangers ook op de zijstraten Kapellestraat en Lodewijk Maesstraat aan het kruispunt op de N2. De gemeente heeft dit vroeger reeds aangevraagd aan het Gewest. De vraag zal opnieuw gesteld worden.

Een GAMV-lid vraagt een aanpassing van de parkeerstrook op de N2 aan kruispunt Karterstraat, voor de bushalte (richting Leuven).