

Datum: dinsdag 13 mei 2014.

Verslag GAMV - raadsvergadering

Aanwezig: ChrisTaes, Johan Vanhumbecck, Dany Stassen, Daniel Janssens, Johan Christiaens, An De Blaes, René De Becker, Luk van Biervliet, Felix Boels, Astrid Desmet, Caroline Kopmanis, Hans Verwichte, Leon De Wulf, Leopold Cochet

Verontschuldigd: Johnny Vrijens, André De Valck, Chris De Vriendt, Tania Humblet, Hendrik Trappeniers, Carl Hermans (nieuw lid)

Afwezig: Bart Nevens, Gilbert Huenaearts, Lieve De Clerck, Mirjam Rabaey,

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

- 1) Verslag van vorige bijeenkomst dd. 11/03/2014 goedkeuren en opvolgen.
- 2) Verkeer in PZ HerKo voor 2013, ongevallencijfers, campagne foutparkeren, actie fietsverlichting en alcohol en snelheid in het verkeer.
- 3) Verderzetting kosteloos weekendnachtvervoer
- 4) Zwaarvervoerplan opgestart
- 5) Nieuwe brief naar Infrabel ivm uitbreiding stationsparking
- 6) Melding tonnagebeperking Prinsendreef
- 7) Kwerpsebaan
- 8) Doeltreffender maken van de GAMV
- 9) Opvolgingstabel
- 10) Mobiplus opfriscursus over verkeer en mobiliteit
- 11) Varia

VERSLAG:

Dany Stassen deelt mede dat de functie van secretaris nog steeds vacant is.
Carl Hermans heeft zich gemeld als nieuw lid van de GAMV

- 1 Verslag van vorige bijeenkomst dd. 11/03/2014 goedkeuren en opvolgen.**
Geen opmerkingen. Verslag is goedgekeurd.
- 2 Verkeer in PZ HerKo voor 2013, ongevallencijfers, campagne foutparkeren, actie fietsverlichting.**
Aan de hand van een diaprojectie wordt door Commissaris Johan Vanhumbecck toelichtingen verschaft bij volgende punten:
 1. Ongevallenanalyse.
Aantal geregistreerde verkeersongevallen op het grondgebied van PZ Herko:

Categorie	Aantal verkeersongevallen per jaar			
	2010	2011	2012	2013
Totaal stoffelijke schade (enkel RDR)	171	218	166	149
Totaal stoffelijke schade (PV)	260	274	243	249
Enkel stoffelijke schade	83	98	59	74
Stoffelijke schade en vluchtmisdrijf	155	153	160	152
Stoffelijke schade en alcohol	19	17	17	20
Stoffelijke schade, alcohol en vluchtmisdrijf	3	6	7	3
Totaal lichamelijk letsel	99	94	97	70
Enkel lichamelijk letsel	75	81	77	56
Lichamelijk letsel en vluchtmisdrijf	10	8	7	7
Lichamelijk letsel en alcohol	14	4	11	6
Lichamelijk letsel, alcohol en vluchtmisdrijf	0	1	2	1
Totaal dodelijk verkeersongeval	2	0	1	1

ALGEMEEN TOTAAL	532	586	507	469
------------------------	------------	------------	------------	------------

Locatie van de geregistreerde ongevallen in de gemeente Kortenberg per jaar:

Locatie	Jaar							
	2010		2011		2012		2013	
	N	%	N	%	N	%	N	%
N2 Leuven-Brussel	43	18%	63	25%	46	24%	39	21%
Gemeentewegen	198	82%	188	75%	148	76%	149	79%
Totaal	241	100%	251	100%	194	100%	188	100%

De Top 10 straten meeste ongevallen in 2013 zijn:

Leuvensesteenweg	39
Stationsstraat	12
Brouwerijstraat	10
Kouterstraat.....	7
Sterrebeeksesteenweg.....	6
Wijnegemhofstraat	6
Frans Mombaertsstraat	5
Kwerpsebaan	5
Dr. V. De Walsplein	4
Marie Christinastraat	4
Nederokkerzeelsesteenweg	4

2. Alcohol in het verkeer.

	2009	2010	2011	2012	2013
Aantal ademtesten per jaar afgenomen door Herko	3763	2771	3300	3908	3452
Percentage positieve ademtesten per jaar	6,8%	6%	4,8%	3,8%	4,6

3. Snelheid in het verkeer

De snelheidsmetingen worden door Herko uitgevoerd met 5 meettoestellen + speedgun:

- 3 smileys (1-richting)
- lcom (2-rochtingen)
- Krycer (2-richtingen – zwaar verkeer/fietsers)

Resultaten:

Kortenberg: 44 metingen (2 mislukt)
 8x (30km/u) – 35x (50km/u) – 1x (70km/u)
 Herent: 16 metingen
 6x (30km/u) – 7x (50km/u) – 3x (70km/u)
 COM: 10
 KRYCER: 12
 SMILEY 1: 13
 SMILEY 2: 13
 SMILEY 3: 12

Meting Schoonaardestraat 135 - Meerbeek
 Donderdag 12/12/13 – vrijdag 27/12/13
 Meter: Krycer
 Aankomend verkeer → Leuvensesteenweg
 Wegrijdend verkeer → Dorpsstraat
 Toegelaten snelheid: 50 km/u
 Gemiddelde snelheid: 51 km/u
 V85*: 65 km/u
 Overtreding: **38%**

Meting Schoonaardestraat

Aantal personenwagens: 16307
Aantal vrachtwagens: 1898
Aantal tweewielers: 836
Tot. # vtg/dag: 19041
Gem. # vtg/dag: 1269
Gem. # vtg → Leuvensesteenweg: 551
Gem. # vtg → Dorpsstraat: 718

Opvallende gegevens per uur:

Gem # 12u. tot 13u. = 39	v85 12u. tot 13u. = 59 km/u
Gem # 13u. tot 14u. = 37	v85 13u. tot 14u. = 64 km/u
Gem # 14u. tot 15u. = 36	v85 14u. tot 15u. = 61 km/u
Gem # 15u. tot 16u. = 39	v85 15u. tot 16u. = 70 km/u
Gem # 16u. tot 17u. = 48	v85 16u. tot 17u. = 38 km/u
Gem # 17u. tot 18u. = 52	v85 17u. tot 18u. = 58 km/u
Gem # 18u. tot 19u. = 39	v85 18u. tot 19u. = 24 km/u
Gem # 19u. tot 20u. = 28	v85 19u. tot 20u. = 76 km/u
Gem # 20u. tot 21u. = 20	v85 20u. tot 21u. = 60 km/u

Overzicht resultaten bemande controles per jaar in Herko:

	2010	2011	2012	2013
Aantal flitsuren	40	52	204	169
Aantal gecontroleerde voertuigen	18.361	20.052	61.996	41.823
Aantal vastgestelde overtredingen	702	779	3313	2406
Percentage gecontroleerde voertuigen in overtreding	3,8%	4%	5%	5,8%

Totaal: 169 flitsuren in 2013

79 uur in Kortenberg

90 uur in Herent

Voornaamste flitslocaties in Kortenberg:

Leuvensesteenweg (top 10 ong. locaties) (5,7%-4387vtg)

Wijnegemhofstraat (top 10 ong. locaties) (6,3%-6575vtg)

Zavelstraat (5,5%-4579vtg)

Sterrebeeksesteenweg (top 10 ong. locaties) (5,1%-4602vtg)

Hulstbergstraat (3,3%-1927vtg)

4. Processen verbaal verkeer

	2011	2012	2013
Foutief parkeren	375	720	1125
Gebruik GSM achter het stuur	51	63	62
Niet dragen veiligheidsgordel	68	59	36

5. Campagne foutparkeren

Hoofddoelstelling → SENSIBILISEREN ~ WEGCODE

Parkeerbrochure

Gemeentelijke infokrant

Website PZ HerKo + gemeentes

Persberichten

Affiches

Strooibriefjes

Scholen

Brieven naar bewoners

Info-avonden / presentaties

September 2013:

Sensibiliseren + verbaliseren flagrante overtredingen

Oktober 2013:

Sensibiliseren + verbaliseren flagrante overtredingen

November 2013:

Sensibiliseren + verbaliseren

Vandaag:

Enkel sensibiliseren bij nieuwe of onduidelijke situaties + verbaliseren

Parkeerovertredingen per maand (2013):

Januari	17
Februari	25
Maart	37
April	22
Mei	32
Juni.....	20
Juli.....	22
Augustus	34
September.....	10
Oktober	30
November.....	24
December.....	28

Parkeerovertredingen top 10 (2013):

Leuvensesteenweg	31
Dr. V. De Walsplein	30
Brouwerijstraat	20
Blockmansstraat.....	16
Everslaan	14
Bosstraat	13
Steenhofstraat.....	13
Vogelenzangstraat	13
Beekstraat	10
Boogstok	10

Evaluatie Scholen:

Campagne had een positieve invloed op parkeren in de schoolomgeving (7/7)

Het was noodzakelijk om in te spelen op het parkeergedrag in de schoolomgeving (6/7)

Scholen zijn tevreden over aanwezigheid inspecteurs (5/7 geven aan dat het zinvoller zou zijn de inspecteurs meer te zien)

Schoolomgeving is veilig (6/7) – onveilig (1/7)

Herhalen campagne foutparkeren (7/7)

Evaluatie gemeenschapswacht Kortenberg:

Hebben gedurende de campagne gewerkt met strooibriefjes

Goed initiatief om foutparkeren tegen te gaan

Drie locaties die er uit springen

Engerstraat

Boogstok

Omgeving donderdagmarkt

Evaluatie wijkinspecteurs:

Campagne had/heeft een positieve invloed op parkeergedrag

Methode van 'strooi/waarschuwingbriefjes' werd voorheen door sommigen gebruikt en zal in de toekomst nog kunnen dienen

Cijfers zijn subjectief

Niet omdat er veel wordt geschreven dat er een probleem is en omgekeerd

Actiepunten:

Verhoogd toezicht in de schoolomgeving
Aanwezigheid gemeenschapswacht + politie
Wegwerken onduidelijke/betwistbare situaties
Sensibilisatie bij nieuwe parkeersituaties
Oplossingen zoeken voor locaties met structurele problemen

6. Actie fietsverlichting

Sensibiliseringsactie (Start nov '13)
Scholen
Sportverenigingen
Website, Pers, Infokrant
Repressieve controle op terrein (Start jan '14)
Geen correcte fietsverlichting
Proces-verbaal à + 16 jaar
Verkeersles à tussen 12 en 16 jaar
Verlichting politie

Zorg ervoor dat je zichtbaar bent in het verkeer!

vr 06/12/2013 - 13:57 | Update: 19/12/2013 - 09:15

Elk jaar worden voetgangers en fietsers aangereden, doordat een automobilist ze in het donker niet tijdig opmerkt. Het is daarom van essentieel belang om op te vallen in het verkeer!

Zorg voor de juiste fietsuitrusting:

- Een witte reflector vooraan
- Een rode reflector achteraan
- Gele of oranje reflectoren op de pedalen
- Dubbelzijdige oranje of gele reflectoren op de spaken en/of een witte reflecterende strook aan weerszijden van elke band

's Nachts of wanneer de zichtbaarheid minder dan ongeveer 200m bedraagt is volgende fietsuitrusting verplicht:

- Een wit of geel licht vooraan
- Een rood licht achteraan

Algemene tip:

Val op met heldere kleuren, bovenkledij met reflectoren, extra reflecterend materiaal, ... !



De politiezone HerKo zal vanaf begin januari 2014 gericht controles uitvoeren op het gebruik van goede en correcte fietsverlichting.

3 Verderzetting kosteloos weekendnachtvervoer.

De GAMV neemt nota van persbericht COMM_IT:2014.04.30 DD; 12/5/2014 zijnde Persbericht "Gemeente Kortenberg betaalt verhoogde bijdrage voor kosteloos nachtvervoer".

Over de inhoud ervan deelt Burgemeester Taes mede dat deze niet eerder kon voorgelegd worden aan de GAMV, gelet op de korte tijd tussen de aankondiging van De Lijn dat het nachtvervoer mogelijk betalend zou worden en de te nemen beslissing door het Gemeentebestuur.

Resultaat is dat de gemeente Kortenberg ervoor gekozen heeft de verhoogde bijdrage (nu 9.000 EUR) te betalen waardoor het traject van de nachtbussen 352 en 358 tussen Leuven en Kortenberg kosteloos en ongewijzigd blijft. Deze Info staat ook op www.delijn.be.

De GAMV kan zich hiermede akkoord verklaren.

4 Zwaarvervoerplan opgestart

Een studie bureau zal voorkeurroutes aanduiden met aanbevelingen voor inrichting van de wegen. Ook de buslijnen zullen onderzocht worden. Hierbij zullen de omwoners worden geïnformeerd en zal ook de GAMV geconsulteerd worden, evenals de Locale raad Economie en de Landbouwrapad.

5 Nieuwe brief naar Infrabel ivm uitbreiding stationsparking

De Gemeente heeft Infrabel aangeschreven in verband met de capaciteitsuitbreiding van de parkeergelegenheid Boogstok. Er blijkt nog uitbreiding mogelijk te zijn onder de brug.

6 Melding tonnagebeperking Prinsendreef

Er wordt gemeld dat de tonnagebeperking in de Prinsendreef werd gewijzigd naar 3,5 Ton.

7 Kwerpsebaan

Het probleem van de aanduiding van het fietsenpad is geregeld door het wegnemen van de haag.

8 Doeltreffender maken van de GAMV

De voorzitter van de GAMV zal enkele geïnteresseerde raadsleden uitnodigen tot een bijzondere vergadering om dit punt te bespreken.

9 Opvolgingstabel

De raadsleden zijn het erover eens dat de opvolgingstabel minstens 2 maal per jaar zou moeten gecontroleerd en aangepast worden.

10 Mobiplus opfriscursus over verkeer en mobiliteit

VI@s-Afdeling Kortenberg, samen met het Lokaal Dienstencentrum (OCMW) zullen een namiddag organiseren met één van de aangeboden cursussen (waarschijnlijk de verkeersquiz) in de week van de ouderen 17/11-23/11/2014.

11 Varia

Het parkeerprobleem in Vissegatstraat en Peperstraat wordt onderzocht.

Er wordt een oproep gedaan voor seingevers voor het levend verkeerspark

De geplande wijzigingen aan de omgeving Maria Christinastraat/Kappellestraat zouden op de volgende GAMV-vergadering ter advies kunnen voorgelegd worden.

Volgende GAMV-raad op dinsdag 10 juni 2014 om 19:50 uur.