

Datum: dinsdag 11 maart 2014.

Verslag GAMV - raadsvergadering

Aanwezig: ChrisTaes, Bart Nevens, Dany Stassen, Daniel Janssens, Johan Christiaens, An De Blaes, René De Becker, Luk van Biervliet, Felix Boels, Astrid Desmet, Johny Vrijens, Caroline Kopmanis, André De Valck

Verontschuldigd: Chris De Vriendt, Gilbert Huenaerts, Lieve De Clerck, Tania Humblet, Hans Verwichte, Hendrik Trappeniers, Mirjam Rabaey, Leopold Cochet.

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

- 1) - Verslag van vorige bijeenkomst dd. 11/02/2014 goedkeuren en opvolgen.
- 2) - Gemeenterapport verkeer.
- 3) - Advies ruiter- en menroute.
- 4) - Bespreking van snelheidsmetingen december en januari.
- 5) - Doeltreffend maken van de GAMV.
- 6) - Mobiplus opfriscurso over verkeer en mobiliteit.
- 7) - Project Vierhuizenstraat, opmerkingen van de GAMV-leden.
- 8) - Verkeersborden Prinsendreef.
- 9) – Varia.

VERSLAG:

Voorafgaandelijk aan de vergadering:

Dany Stassen deelt mede dat de functie van secretaris nog steeds vacant is.

1. Verslag van vorige bijeenkomst dd. 11/02/2014

Op de vraag van raadslid Astrid Desmet om de Hoogveldstraat te verbreden, wordt geantwoord dat de holle weg niet kan (en mag) verbreed worden.

An De Blaes merkt op dat punt 3 van de agenda, betreffende het rooilijnplan B17, een expliciete adviesvraag was. De GAMV beslist 'stante pede' dat de desbetreffende ruil van de buurtwegen gunstig geadviseerd wordt en dat dit in onderhavig verslag zal genotuleerd worden.

An De Blaes toont de voorgetelde klevers aan te brengen op gele achtergrond, ten behoeve van de signalisatieplaten voor het "Levend verkeerspark". Deze worden goedgekeurd. De kostprijs hiervoor (€ 651,58) wordt door e GAMV voor haar rekening genomen.

2. Gemeenterapport verkeer.

De raad zal het rapport over de snelheidsmetingen (Zie Zoeklicht) op de volgende GAMV-raad opnieuw bespreken. Wellicht zou dan ook, zoals al vroeger gebeurd, een uitvoerig rapport door HERKO kunnen worden toegelicht betreffende de recente snelheidsmetingen, samen met de evaluatie van de actie "Fout parkeren" en Fietsenverlichting.

3. Advies ruiter- en menroute.

Aan de hand van een kaart werd het voorstel van deze route besproken.

De GAMV meent dat er betreffende het project van deze route geen problemen zijn en kan dit aldus gunstig adviseren.

Niettemin vestigt de raad de aandacht op de smalle doorgangen en obstakels. Er wordt verondersteld dat deze route door de ruiters en hun bijhorende wagens zal worden of is getest. Ook wordt er verondersteld dat er voldoende signalisaties zullen worden geplaatst aan de aandachtspunten van de route.

4. Bespreking van snelheidsmetingen december en januari.
Zie ook 2. hiervoor in onderhavig verslag.
Welke conclusies kunnen uit de metingen getrokken worden en welke acties kunnen ondernomen worden om deze cijfers te verbeteren?
HERKO heeft ten gevolge van deze metingen acties gepland.
De resultaten van januari tonen aan dat men wel het gevoel kan hebben dat men in die straten te snel rijdt, maar dat er soms niets aan de hand is.
Er wordt ook gevraagd de parkeersituaties te onderzoeken.
5. Doeltreffend maken van de GAMV.
De vraag van een raadslid zal onderzocht worden door het bestuur en zal het voorwerp uitmaken van een voorstel van het bestuur. Dit zou behandeld worden in de raad van mei e.k.
In alle geval zou de opvolgingstabel op iedere raadszitting worden onderzocht en bijgewerkt.
6. Mobiplus opfriscursus over verkeer en mobiliteit.
De voorzitter van de GAMV zal contact nemen met de voorzitter Gemeentelijke Seniorenraad om mogelijke samenwerking te onderzoeken.
In alle geval plant de Afdeling Kortenberg van de Vlaamse actieve senioren (VI@s), in samenwerking met Dienstencentrum OCMW, de organisatie van één van de aangeboden workshops van de Verenigingen voor verkeersveiligheid en de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (www.veiligverkeer.be). Er wordt geopteerd voor de workshop "Verkeersquiz" op 25/11/2014 of 2/12/2014 ("Ouderenweek" vermoedelijk laatste week van november 2014).
7. Project Vierhuizenstraat, opmerkingen van de GAMV-leden.
Burgemeester Chris Taes licht de plannen betreffende het project Vierhuizenstraat toe. Deze plannen werden voorgelegd aan de gemeenteraad en de procedure (Voorlopig projectonderzoek) loopt verder. Vergaderingen met de omwoners (buurtcomité) worden verder gezet.
Hij bespreekt ook enkele geformuleerde opmerkingen o.m. rooilijnen (Enkele onteigeningen worden gepland.), overstromingen (Huidig bufferbekken wordt verdubbeld). Ook in fase 1 wordt al uitbreiding voorzien.), mobiliteit (Verkeersmaatregelen tijdens avondspits zijn niet permanent), "White list" (Variabel en intelligent om de hinder voor de bewoners te minimaliseren en om het sluipverkeer te vermijden.). Het project is geen "verstedelijking" van Kortenberg. De formule van 15 woningen/ha kan aanzien worden als voldoende aan de norm van buitengebied om zodoende het plattelandskarakter te behouden.
De aan gang zijnde petitie heeft dezelfde voorgaande punten als voorwerp.
Op vraag van raadslid Astrid Desmet om de Hoogveldstraat te verbreden weerlegt de Burgemeester deze optie omdat de Hoogveldstraat geen echte verbindingsweg is. Deze weg wordt ook aanzien als de grens van het woongebied en de open ruimte. Een groot gedeelte van deze straat is ook een "holle weg", waaraan niet mag geraakt worden (Zie ook 1. Van onderhavig verslag).
Er wordt ook genoteerd dat het verkeer in de Achterenbergstraat nu voor 20 % sluipverkeer is. De Sterrebeeksesteenweg blijft een weg met druk verkeer.

8. Verkeersborden Prinsendreef.

In de prinsendreef is inderdaad een "1 ½ T"-beperking.

Het bord "Spelende kinderen" is weggenomen.

De toestand in de Prinsendreef zal op het Mobiliteitsoverleg besproken worden.

9. Varia.

Ondervoorzitter Daniël Janssens zal namens GAMV de Gemeentelijke Begeleidingscommissie volgen.

Volgende GAMV-raad op dinsdag 6 mei 2014 om 19:50 uur.